

Administrateur-Délégué-Gérant

O. RANDOLET

Administration, Impressions et Annonces, Tél. 10.47
85, Rue Fontenelle, 85

Adresse Télégraphique : RANDOLET Havre

ANNONCES

AU HAVRE : BUREAU DU JOURNAL, 112, boulevard de Strasbourg.
A PARIS : L'AGENCE HAVAS, 6, place de la Bourse, est
seule chargée de recevoir les Annonces pour
le Journal.
Le PETIT HAVRE est désigné pour les Annonces Judiciaires et Légales

Le Petit Havre

ORGANE RÉPUBLICAIN DÉMOCRATIQUE

Le plus fort Tirage des Journaux de la Région

RÉDACTEUR EN CHEF

J.-J. CASPAR - JORDAN

Téléphone : 14.80

Secrétaire Général : TH. VALLÉE

Rédaction, 35, rue Fontenelle - Tél. 7.60

ABONNEMENTS

	TROIS MOIS	SIX MOIS	UN AN
Le Havre, la Seine-Inférieure, l'Eure,	4 50	9 Fr.	18 Fr.
l'Oise et la Somme.....	6 Fr.	11 50	22
Autres Départements.....	10	20	40
Union Postale.....			
On s'abonne également, SANS FRAIS, dans tous les Bureaux de Poste de France			

La Vie Commerciale et Maritime

LA DÉFENSE

de notre Commerce extérieur

Un nouveau groupe parlementaire, dont M. Jules Siegfried occupe la vice-présidence, s'est fondé pour participer à la défense de notre commerce extérieur. Il aura fort à faire dès ses débuts, car nos positions économiques ont grand besoin d'être améliorées. Ce n'est pas qu'elles soient en dépression, mais nous rencontrons, sur tous les marchés, des concurrents qui parviennent à mieux consolider les leurs et à contrebalancer le même coup notre expansion.

Il nous ont même peu à peu évincés de quelques places après avoir grossièrement imité nos modèles. Aujourd'hui, une clientèle versatile par le bon marché relatif de leurs marchandises. Voilà pourquoi, alors qu'en 1890, notre commerce extérieur représentait 20 0/0 du commerce mondial, il est tombé au 7^e rang en 1910. Pour nous en tenir à un seul terme de comparaison, nous dirons qu'en 1891 la France et l'Allemagne avaient toutes deux un commerce extérieur de huit milliards. Aujourd'hui, celui de nos voisins d'outre-Rhin dépasse 25 milliards, continuant sans fléchissement sa rapide marche ascendante, tandis que le nôtre arrive péniblement au chiffre d'à peu près 15 milliards.

Nos progrès sont de toute évidence beaucoup trop lents. Il est urgent que des initiatives se fassent jour et s'exercent pour accélérer surtout le mouvement de nos exportations. Il faut qu'on secoue d'abord l'indifférence et l'apathie des pouvoirs publics. Cette indifférence et cette apathie, qui paralysent souvent les meilleures volontés françaises à l'intérieur et à l'extérieur, sont trop fréquentes, écrit M. Geo. Gerald, président du groupe de défense du commerce extérieur. Notre diplomatie répugne par trop à jouer le rôle de précurseur, d'avocat ou de défenseur de notre négoce à l'étranger, de protecteur vigilant et avisé de l'épargne, de négociateur habile et tenace des avantages logiques, directs et indirects, que devraient obtenir nos dévoués, notre puissance financière sur notre production nationale à la fois dans l'intérêt de l'ouvrier, du patron et de la nation.

Nous avons un exemple typique, par le débat soulevé au sujet de la participation française à l'Exposition de San-Francisco. Pour n'avoir pas opposé assez tôt une protestation énergique aux manœuvres insupportables de la douane américaine, nos représentants officiels se sont trouvés débordés et nos exportateurs en sont inquiets.

Il a fallu, à la Chambre des députés, discuter pendant des heures pour savoir si la France serait représentée à l'Exposition internationale de San-Francisco. Pour infliger un blâme aux Etats-Unis qui trahissent nos exportateurs, les uns voulaient refuser les crédits, les autres réclamaient ceux-ci afin de ne pas compromettre un trafic qui nous rapporte gros, en dépit des chicanes de la douane américaine. Finalement, on s'est rendu compte que quand on participe à une Exposition, c'est beaucoup moins pour les autres que pour soi-même, et le ministre du commerce a dit, avec raison, que notre participation servirait l'intérêt de l'exportation française et permettrait de resserrer les liens d'amitié qui unissent les deux Républiques. Les crédits ont été votés. C'est parfait !

Mais puisque le Groupe de Défense évite le retour de débats si tardifs !

Il devra aussi, pour écarter les embarras économiques auxquels nous sommes sans cesse exposés, pénétrer les causes des difficultés internationales qui surgissent et rechercher s'il n'y aurait pas moyen, tout en protégeant les intérêts vitaux de notre pays, d'abaisser sur nos frontières certaines barrières douanières contre lesquelles s'irritent les producteurs étrangers.

Dans cet ordre d'idées, M. Geo. Gerald trace notre devoir :

L'établissement en France d'un régime de droits protecteurs, sans doute, bénéficierait à nos agriculteurs et industriels, et il ne s'agit point d'y porter atteinte, mais il a, par voie de répercussion, provoqué parfois contre nous, de la part des autres peuples des mesures de représailles douanières et, par cela même, fermé certains débouchés à notre exportation.

Une politique d'intelligente bienveillance officielle à l'égard de celle-ci et que le qualifie de politique d'échange réaliste, offre donc un premier caractère de légitime compensation.

Pas de guerre de tarifs, mais des conventions douanières mûrement étudiées et rigoureusement défendues. Gardons-nous d'être fauchistes des théories au point de ne pas appliquer la loi de la compensation : règle d'équité sociale, de vérité économique et de saine prévoyance.

Tenons-nous sur nos gardes, surtout en vue du renouvellement prochain des conventions de l'Allemagne avec les puissances de l'Europe centrale, car les Allemands pourraient se servir des mécontentements que font naître certaines particularités de notre régime douanier pour se faire attribuer des avantages à notre détriment.

Le Groupe de Défense qui réunit près de 200 membres parmi lesquels nous remarquons la présence d'hommes rompus aux affaires, tiendra à honneur, nous en sommes persuadés, d'appuyer l'action des groupements commerciaux pour maintenir en éveil notre diplomatie. Il s'est du reste tracé un plan qui en dit long sur ses bonnes intentions puisqu'il offre à l'activité de ses adhérents quatre sections principales :

1^{re} Expositions ; 2^e Transports, tarifs et frets ; 3^e Organisation diplomatique et consulaire, chambres de commerce françaises et Françaises résidant à l'étranger ; 4^e Législation douanière comparée, tarifs, traités, conventions et accords.

Un premier acte ayant été de dresser un véritable programme, chaque section devra maintenant s'attacher à la tâche bien définie qui lui est dévolue. Elle contribuera de cette manière à la défense de notre commerce extérieur et au rayonnement économique de la France.

H. HOLLANDER

La Catastrophe de l'« Empress-of-Ireland »

La Responsabilité du Storstad
La Commission, qui a fait une enquête sur le désastre de l'« Empress-of-Ireland », vient de faire connaître à Québec ses conclusions ; elle rejette le blâme de la catastrophe sur le Storstad, le charbonnier qui a abordé le transatlantique, parce qu'il a modifié sa course dans le brouillard. La Commission a estimé cependant que le capitaine Kendall, commandant l'« Empress-of-Ireland », eût été bien avisé de donner au Storstad une marge plus grande pour passer à tribord.

La rapidité de la disparition du transatlantique est attribuée par la commission au fait que l'étrave du Storstad est entrée très avant dans la coque, à la hauteur des cloisons échantées séparant les deux chambres de chauffe, et a dérangé le mécanisme de ces cloisons.

Comme conclusion, le rapport de la commission recommande dorénavant que les transatlantiques soient munis de radars qui puissent flotter si le navire venait à s'enfoncer. Il suggère également une modification des méthodes actuelles de pilotage sur le fleuve Saint-Laurent.

LE PARLEMENT

Impressions de Séance

(DE NOTRE CORRESPONDANT PARTICULIER)

Paris, 12 juillet.

La Chambre, qui a rejeté hier la proposition de dissoudre les articles incorporés dans la loi de finances relatifs à l'impôt sur le revenu, a repoussé ce matin un contre-projet de M. Tardieu, député de Seine-et-Oise, qui n'est autre que le contre-projet présenté au Sénat par M. Tournon et repoussé par cette Assemblée.

On sait que ce contre-projet consistait à établir une super taxe additionnelle aux contributions directes, de manière à éviter la déclaration et la taxation, l'inquisition et l'arbitraire. Les articles 7, 8, 9, 10 et 11 ont été adoptés par la Chambre tels qu'ils ont été votés par le Sénat.

Sur l'article 12, M. Jaurès a proposé de reprendre le texte de la Chambre. Il ne veut pas des modifications introduites par le Sénat, c'est-à-dire du revenu net, de la déduction des pertes, du maximum en cas de taxation d'office. Le député du Tarn a obtenu le renvoi à la Commission qui, cet après-midi, est arrivée avec un nouveau texte et a réussi, après un débat assez vif, à le faire adopter.

Notons une très brillante intervention de M. Denys Cochin qui a déclaré que le projet était fait non pas pour avoir de l'argent, mais pour faire le dénombrement des fortunes en vue du collectivisme.

Les socialistes n'ont pu faire autrement que d'applaudir ironiquement l'orateur et de reconnaître qu'il disait la vérité.

La Chambre a voté ensuite les articles 13 à 17 sans aucune modification, puis s'est ajournée à demain matin.

On voit que ces deux séances fatigantes n'ont pas servi à grand-chose.

Le Sénat s'est réuni dans l'espoir de voir revenir le budget et d'en finir une bonne fois. Mais il avait compté sans les mauvais vouloir de la Chambre. Les cent néophytes ou vétérans de l'extrême-gauche ne sont pas pressés de partir en vacances et de plus se percent du vain espoir d'empêcher le président de la République et le président du Conseil d'aller en Russie, en prolongeant la session jusqu'après le 14 juillet.

Le Sénat s'est donc réuni à 2 heures et demie sans rien à se mettre sous la dent que de menues broutilles, crédits à la Commission balkanique, achat d'un hôtel diplomatique à Athènes, transfert de l'imprimerie nationale et enfin réorganisation de l'aéronautique militaire.

A 4 heures, ne voyant rien venir de plus substantiel, il s'est ajourné jusqu'à 7 heures moins le quart, sans grande confiance d'ailleurs.

A 7 heures enfin désespérant de la Chambre, il a décidé de tenir séance demain matin à onze heures, sans doute pour pouvoir s'ajourner à des temps plus favorables.

T. H.

SENAT

Séance du 12 juillet

La séance est ouverte à 2 h. 30, sous la présidence de M. Antonin Dubost président.

Divers projets sont adoptés sans débat, notamment celui concernant l'ouverture d'un crédit en vue de permettre le règlement des dépenses affectées à l'expropriation de la forêt d'Eu.

Le Sénat déclare l'urgence du projet de loi relatif aux dépenses non renouvelables des ministères de la guerre et de la marine.

Le projet sera inscrit à l'ordre du jour de demain.

Le Sénat se séparera ensuite jusqu'à 7 heures, après quoi il s'ajournera à ce matin, 14 heures pour attendre le budget.

La séance est levée à 7 heures.

CHAMBRE DES DÉPUTÉS

Séances du 12 juillet

(Séance du matin)

L'IMPOT SUR LE REVENU

La Chambre a continué hier matin, sous la présidence de M. Monestier, la discussion du projet d'impôt sur le revenu, retour du Sénat, elle a examiné le contre-projet de M. Tardieu, adopté les articles 7 et 11, et longuement discuté l'article 12 auquel elle s'est arrêtée.

M. André Tardieu a repris le contre-projet présenté par M. Tournon et repoussé par cette Assemblée.

Il a longuement et ardemment défendu son contre-projet, puis M. Clémentel, rapporteur général, l'a combattu.

M. Noulens, ministre des finances, en demandant également le rejet.

Par 415 voix contre 140, le contre-projet est repoussé.

On adopte sans débat et sans modifications les articles 7, 8, 9, 10 et 11 du Sénat ; ils établissent l'impôt général sur le revenu.

L'article 12 pose la double question du revenu net et de la déduction des dettes.

C'est cette formule de revenu net qu'a combattue M. Jaurès ; et c'est aussi le maximum institué par le Sénat en cas de taxation d'office.

Le rapporteur général, le ministre des finances ont maintenu leur texte, sauf à l'amender dans la forme. Et c'est pour le corriger en la forme que le renvoi de l'article 12 à la commission a été voté.

(Séance de l'après-midi)

La séance est ouverte à trois heures et demie sous la présidence de M. Paul Deschamps, président.

L'IMPOT SUR LE REVENU

M. le Président rappelle que la Chambre a renvoyé, le matin, l'article 12 à la Commission.

M. Clémentel, rapporteur général, dit que la Commission s'est mise d'accord sur la question de rédaction discutée ce matin et propose le texte suivant :

« L'impôt est établi d'après le montant total du revenu net annuel dont dispose chaque contribuable. Ce revenu net est déterminé en égard aux propriétés et aux capitaux que possède le contribuable, aux professions qu'il exerce, aux traitements, salaires, pensions et rentes viagères dont il jouit, ainsi qu'aux bénéfices de toutes occupations lucratives auxquelles il se livre, sous déduction des intérêts des emprunts et des dettes à sa charge, des arrérages de rentes payées par lui à titre obligatoire, des autres impôts directs acquittés par lui, des pertes résultant d'un déficit d'exploitation dans une exploitation agricole, industrielle et commerciale ».

La Commission demande à la Chambre d'adopter ce texte. (Très bien, très bien à gauche.)

M. Noulens, Ministre des Finances, dit que, d'après les explications données à la Chambre et au Sénat, le texte proposé par la Commission est très clair. C'est du revenu net qu'il s'agit, déduction faite de l'impôt et de toutes charges réelles dans l'impôt sur la propriété bâtie.

A l'article 12, il s'agit de tout autre chose, de la déduction de l'impôt personnel sur l'ensemble des revenus.

M. Paul Morel demande si, pour la détermination du revenu net des propriétés bâties, il sera tenu compte des vacances qui se seront produites dans la location des logements.

M. le Président de la Commission répond affirmativement.

Le paragraphe 2 est adopté.

L'ensemble de l'article 12 est adopté.

L'article 13 n'a pas été modifié.

L'article 14 (texte du Sénat) est adopté.

M. Louis Dubois, sur l'article 15, propose la suppression du mot : « abandonnés » qui avait été accepté par la Commission.

L'amendement de M. Louis Dubois est adopté.

Les articles 15, 16 et 17 sont adoptés.

L'article 18 a été modifié par le Sénat.

La Commission propose d'accepter le texte du Sénat. Des amendements de MM. d'Aubigny et Gaillard-Bancel sont repoussés.

L'article 18 est adopté.

La séance est levée à 7 h. 20. Suite aujourd'hui à 9 heures.

S. E. le Général Djemal Pacha

AU HAVRE

Le Ministre de la Marine ottomane

nous dit son désir de rénover la flotte turque

LA VISITE AUX CHANTIERS AUGUSTIN NORMAND

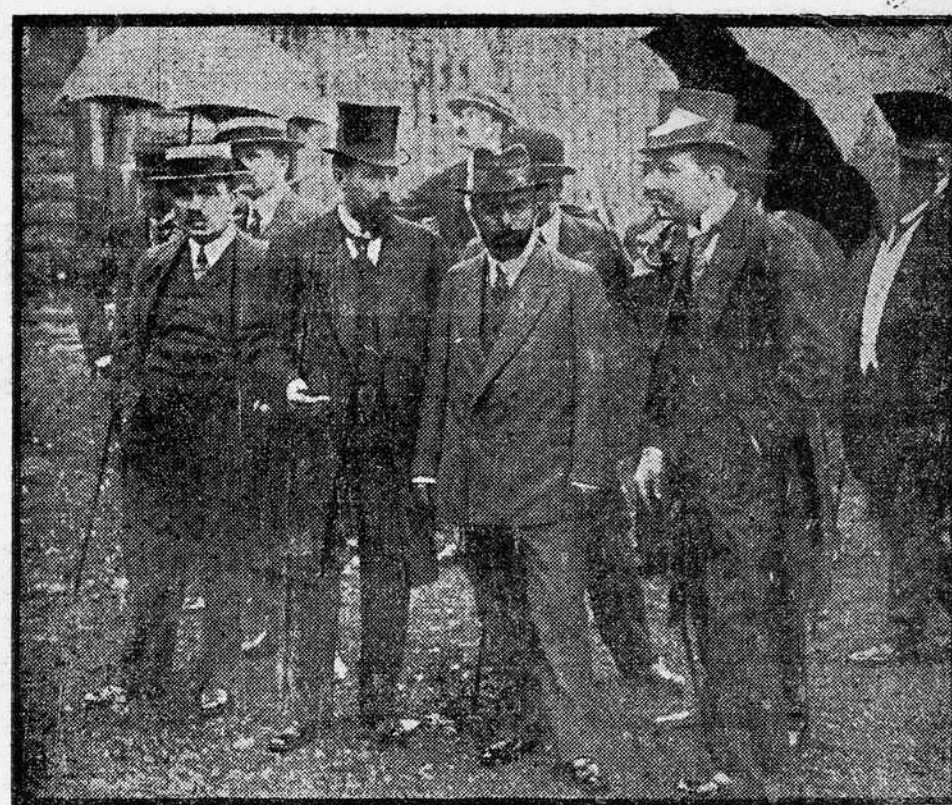


Photo et cliché Petit Havre

S. E. DJEMAL PACHA visite les Chantiers Normand

A sa droite, M. FENAU, Directeur

A sa gauche, M. A. NORMAND

S'étant attaché à la rénovation de la flotte turque, S. E. le général Djemal Pacha, ministre de la marine impériale ottomane a voulu s'inspirer de l'exemple d'une nation toujours à l'avant-garde : la France ! Il est venu assister aux manœuvres navales dans la Méditerranée et s'est rendu dans nos principaux ateliers de construction.

Hier il est arrivé au Havre, sans pompe, en homme plus habitué aux voyages d'études qu'aux cérémonies avec appareil, et il a visité les chantiers Augustin Normand.

Il était attendu pour 11 heures ; mais le rapide, à cause du mouvement intense de voyageurs pendant les jours de fêtes, avait quelque retard.

Le ministre, en touriste indulgent, ne s'en est pas étonné. Les autorités qui étaient en sa compagnie n'ont pu que partager sa douce résignation toute orientale. Il avait, à ses côtés, MM. Bijard, contrôleur en chef, représentant M. le ministre de la marine ; Gout, ministre plénipotentiaire, directeur des affaires d'Orient aux Affaires Étrangères ; Boppe, ministre plénipotentiaire ; Pollard, inspecteur général du génie maritime ; Remazotti, directeur central des constructions navales ; Ponsot, attaché à la direction des affaires politiques au ministère des affaires étrangères ; Renouf Ahmed Bey, conseiller d'ambassade ; Vassil bey, capitaine de vaisseau ; Noursret effendi, chef de la mission navale au Havre ; Gravier, administrateur délégué de la Société Deyle et Bacalan, etc.

Les autorités furent reçues, dans un des salons de la gare, par M. Delacour, directeur de l'inscription maritime ; Thomas, administrateur en chef de l'inscription maritime ; Fénaux, directeur des Chantiers et Ateliers Augustin Normand ; Paul et Augustin Normand, administrateurs ; Georges Chevalier, Gouelle, ingénieurs aux Chantiers Normand ;

Lavoisier, secrétaire général des Chantiers de la Méditerranée ; Osman Saadi effendi ; Said Moustapha effendi ; Fabri Ali effendi, officiers turcs ; Hendié, ingénieur de la Marine, etc.

Après un échange de propos cordiaux, les diverses personnalités prirent place dans des landaus qui les conduisirent aux Chantiers et Ateliers Augustin Normand, à la porte desquels flottaient les drapeaux français et ottomans.

M. Fenaux, directeur, guida les visiteurs à travers les cours et les ateliers. Le cortège pénétra d'abord dans la spacieuse et claire salle de dessins, où chacun put admirer des modèles de bâtiments de guerre construits par la vieille maison havraise.

M. Fenaux montra, au ministre de la marine ottomane, le modèle réduit à 4 centimètres par mètre des contre-torpilleurs que les chantiers vont construire pour le gouvernement turc. Six bâtiments vont être exécutés sur les plans que le ministre a scrupuleusement examinés. Il a précisé dans quelles conditions devaient s'exécuter les travaux et a particulièrement insisté sur la nécessité d'une livraison rapide :

« J'espère, a-t-il dit, que vous nous livrerez le plus tôt possible des superbes contre-torpilleurs qui porteront fièrement les couleurs ottomanes ».

La direction des chantiers Augustin-Normand a exposé ses procédés grâce auxquels elle parvient à construire rapidement dans d'excellentes conditions, et M. Fenaux a montré au ministre de la marine les puissantes machines-outils qui permettent d'accomplir un travail soigné.

Après lui avoir fait admirer la méthode qui est suivie pour le montage des bâtiments actuellement en chantier, le contre-torpilleur Enseigne-Gabotte, les chalutiers

Dernière Heure

PARIS, TROIS HEURES MATIN

M. POINCARÉ RENTRE À PARIS

Le président de la République, revenant de Péronne, est arrivé à Paris, à 6 h. 15. Il a immédiatement regagné l'Élysée en automobile, vivement acclamé par les nombreux curieux qui s'étaient massés sur tout le parcours.

M. AUGAGNEUR A NANCY

NANCY. — M. Augagneur a assisté hier, à midi, à un banquet de mille couverts. Dans le discours qu'il a prononcé, le ministre de l'instruction publique, faisant allusion à la défense nationale, a développé l'idée d'une concorde entre tous les citoyens, concorde qui, dit-il, sera réalisée par l'enseignement.

M. Augagneur abordant le problème fiscal, a insisté sur la nécessité pour la France d'avoir des finances régulières et prospères. A 3 heures et demie, le ministre s'est rendu au Parc d'aviation de Villers pour la réception du hangar offert aux autorités militaires par la Société des Amis de l'Aviation. Le ministre a fait l'éloge des officiers aviateurs dont la hardiesse a conquis à la France une place unique au monde.

Après avoir assisté à une série de vœux très réussis, M. Augagneur est rentré à Nancy d'où il est reparti à 7 heures, pour Paris.

LÉGIION D'HONNEUR

Les généraux Joffre et Archinard sont élevés à la dignité de Grand-Croix de la Légion d'Honneur.

Les généraux de division Perruchon, Damade, Defforges, Leguay, Drado, Hélonis, Lafferre et le contrôleur général Jacobée sont élevés à la dignité de Grand-Officier de la Légion d'Honneur.

LA Foudre

Un cours d'un orage qui s'est abattu hier après-midi, à Paris, la foudre est tombée sur une conduite de gaz dans la cour d'un immeuble situé 104, rue de Chapelle.

Le tuyau a été fondue et le gaz s'est enflammé. Un commencement d'incendie s'est alors déclaré que les pompiers ont éteint après une demi-heure de travail.

Il n'y a pas eu d'accident de personnes.

NOUVEAUX ÉBOULEMENTS DANS PARIS

Un éboulement s'est produit hier après-midi, vers cinq heures, rue Marivaux, en face de l'Opéra-Comique, dans une tranchée de six mètres de profondeur, faite pour la construction d'un immeuble.

La moitié de la chaussée a été entraînée sur une longueur de cinq mètres. Seul le béton n'a pas cédé.

On ne signale pas d'accident de personnes.

La circulation des voitures et des piétons a été interdite.

Les services compétents ont pris des mesures de protection.

Hier soir, à 7 heures, place Saint-Augustin, à l'entrée du boulevard Hausmann, près du puits du Métro, la partie gauche de la chaussée s'est effondrée sur une longueur de trois mètres et une largeur égale.

Un service d'ordre a été immédiatement organisé.

On ne croit pas que cet éboulement offre de sérieux dangers pour la circulation.

Un affaissement s'est produit à minuit devant le numéro 44 du boulevard Ney.

C'est sur une canalisation d'eau que s'est formée une cavation profonde de 60 centimètres sur 2 mètres de longueur.

Un taxi contenant deux voyageurs, passait à ce moment. Il fut entraîné dans l'excavation.

On put dégager le véhicule et les deux voyageurs en furent quittes pour une vive émotion.

L'AFFAIRE DES ANARCHISTES RUSSES

En poursuivant son enquête relative à l'affaire des Russes arrêtés à Pontoise, la Sûreté générale a été amenée à opérer samedi soir à Stains, l'arrestation d'un individu porteur d'une somme de six mille francs en billets de cent francs et de cinq cents francs en billets de banque français, d'un brownie chargé et chargé garnis de cartouches.

Cet individu a déclaré se nommer Mohamed Kézedjoudji, 27 ans, sujet ottoman et avoir la profession de serrurier à Paris. Mais il ne put donner aucune explication sur la provenance de la somme trouvée en sa possession.

Cet individu a été amené à Paris et consigné au poste de l'Opéra où il a passé la nuit. Amené hier matin dans les bureaux de la rue des Saussaies, cet individu a déclaré qu'il avait fourni la veille des renseignements faux relativement à sa identité.

Il se nomme en réalité Serge Maharachvili, il est âgé de 27 ans et est sujet moscovite. Il a déjà été condamné à quatre ans de réclusion et s'est évadé des prisons russes.

Il a déclaré qu'il était anarchiste illégaliste et que la somme trouvée en sa possession provenait d'un vol à main armée de 50 000 roubles, qu'il avait commis avec trois complices, dans le gouvernement de Koutai, en 1913, sur la personne d'un riche propriétaire.

Il a ajouté qu'il avait été en relations avec plusieurs des inculpés détenus à Pontoise.

Il sera mis à la disposition du Parquet de cette ville.

LE CONGRÈS DE L'UNION DES SOCIÉTÉS DE PRÉPARATION MILITAIRE

LYON. — Le Congrès de l'Union des Sociétés de préparation militaire de France a été clôturé hier après-midi par une grande fête militaire qui a obtenu un vif succès.

M. Raynaud, ministre des colonies, est arrivé hier soir à Lyon.

AU CONCOURS DE GYMNASTIQUE DE REIMS

REIMS. — M. Abel Ferry, sous-secrétaire d'Etat aux Affaires étrangères, a présidé, hier, le banquet offert par la ville aux Sociétés de gymnastique à l'occasion du concours international de gymnastique.

ACCIDENTS PENDANT DES COURSES DE TAUREAUX

MADRID. — Les courses de taureaux ont été marquées hier par deux accidents.

Le matin, pendant une course d'amateurs, un taureau qui venait d'être manqué par un torero, en se secouant, a fait sauter l'épée qui était à peine plantée dans sa chair et l'arme est allée tomber dans le public.

Un spectateur atteint en pleine poitrine, a été tué sur le coup.

Dans l'après-midi, à la Plaza, le second taureau fâché, encoeuré le torero mexicain Miguel Freg.

Transporté à l'infirmerie, le blessé expira peu après.

La corrida fut suspendue après la mise à mort du quatrième taureau, dès que la nouvelle de la mort de Miguel Freg fut connue.

MARSEILLE. — Hier après-midi, pendant une course de taureaux, le matador Ocejito a été blessé d'un coup de corne à l'estomac et au ventre.

L'état du blessé est désespéré.

MARINS CUBAINS EN ESPAGNE

MADRID. — Hier, est entré dans le port de la Corogne le bateau-école cubain Patria. Les officiers et les élèves ont été reçus avec un grand enthousiasme.

La municipalité a offert un plat en or et en argent, en souvenir au navire.

Des fêtes ont été organisées en l'honneur des marins.

A LA FRONTIÈRE BULGARE-ROUMAINE

BUCAREST. — Trois gardes frontières bulgares ont tiré, au village de Kuyoudjik, sur des soldats roumains, dont deux ont été grièvement blessés.

COURSE CYCLISTE PARIS-CALAIS

Charles-Tubergheim et Amédée-Prunost entrèrent, à la fin, dans les emplacements qu'occupaient, bientôt, trois des coques des nouveaux contre-torpilleurs turcs.

S. E. le général Djemal Pacha, s'est vivement intéressé aux explications techniques qui lui étaient données. Il s'est arrêté longuement devant les navires en construction, quoiqu'une pluie drue contrariât plutôt cette visite.

Près d'une heure ayant été consacrée à cette promenade d'études à travers forêts et champs, le cortège se dirigea vers l'Hôtel Frasconi où un banquet était servi dans la grande salle située en face de l'avant-port. Les convives prirent place autour des tables parées de fleurs aux parfums délicats, pendant que, au large, dans la marine légère qui couvrait la rade, les yachts prenant part aux régates, contemplant, dans un ciel bas, leurs voiles gonflées par une forte brise.

Aux côtés de S. E. le général Djemal Pacha nous avons remarqué, à gauche, M. Ferrand, Président du Conseil d'Administration de la Société des Chantiers et Ateliers Augustin-Normand; Bijard, Contrôleur de la Marine, représentant le Ministre de la Marine française; Ansel, député; Gout, directeur des Affaires d'Orient au Ministère des Affaires Étrangères, à Paris; Romazotti, directeur général des constructions navales; Réal, Ahmed Bey, conseiller d'Ambassade; Bochet, administrateur de la Société des Chantiers et Ateliers Augustin-Normand; Morgand, maire de la ville du Havre; Delacour, administrateur en chef, directeur de l'inscription maritime; Calion, ingénieur en chef du Génie Maritime.

A droite : MM. Brindeau, sénateur; Polard, inspecteur général du Génie Maritime; Général Capimont, gouverneur du Havre; Boppe, ministre plénipotentiaire à Paris; Aug.-Augustin Normand, administrateur-délégué de la Société des Chantiers et Ateliers Augustin-Normand; Nassif Bey, enseignant de vaisseau; Jeanne-Courtois, président de la Chambre de Commerce du Havre; de La Seyrie, administrateur de la Société des Chantiers et Ateliers Augustin-Normand; Gravier, administrateur-délégué de la Société Dyle et B. Calan, Paris.

Aux autres tables nous avons noté la présence de MM. Duchassoy, administrateur de la Compagnie Électro-Mécanique; Aubin, ingénieur en chef de la Marine; Daguet de Saint-Quentin, secrétaire d'Ambassade, Paris; Hende, ingénieur en chef de la Marine; Lavoisier, secrétaire-général des Forges et Chantiers de la Méditerranée; Gatti, secrétaire-général des Ateliers Augustin-Normand; Fahri A. Bey, mécanicien principal; Brunet, ingénieur aux Chantiers et Ateliers Augustin-Normand; colonel Rimailho, directeur de la Compagnie des Forges et Ateliers de la Marine et d'Homécourt; M. Sigaudy, ingénieur en chef des Forges et Chantiers de la Méditerranée; Thomas, administrateur en chef de l'inscription maritime; capitaine de frégate Mallo-Lefebvre, directeur de la Ligne Maritime Française; Lecocq, ingénieur principal des Chantiers et Ateliers Augustin-Normand; Osman, secrétaire principal; Joutet, ingénieur aux Chantiers et Ateliers Augustin-Normand; Z. Keri, à Paris; M. Le Mièr, chef de comptabilité des Chantiers et Ateliers Augustin-Normand; M. Penaux, directeur des Chantiers et Ateliers Augustin-Normand; M. Dupont, directeur du Journal Le Yacht; M. Mousret Bey, enseignant de vaisseau; M. Georges Chevalier, ingénieur aux Chantiers et Ateliers Augustin-Normand; Soli Mustafâ Bey, ingénieur; M. Urbain Falala, rédacteur en chef du Havre Eclair; M. Sagot, ingénieur des Chantiers et Ateliers Augustin-Normand; Aali Bey, secrétaire d'Ambassade; M. Paul-Augustin Normand, attaché à la direction des Chantiers et Ateliers Augustin-Normand; M. de Roncy, Lieutenant de vaisseau; Léonard Chelher, ingénieur aux Chantiers et Ateliers Augustin-Normand; M. Rousseau, rédacteur au Journal Le Temps; M. Hofgaard, rédacteur en chef au Journal du Havre; M. Gallot, ingénieur aux Chantiers et Ateliers Augustin-Normand, etc.

Le déjeuner qu'offrait la Société des Chantiers et Ateliers Augustin-Normand, fut des plus exquis et fit honneur, pour l'ordonnement, au valet et, pour la bonne chère, au maître-valet.

Quand le champagne pétilla dans les coupes, M. Ferrand, président du Conseil d'Administration, tout en se défendant de faire un discours, tint à adresser quelques remerciements et à rappeler le rôle que jouent dans la construction navale, les chantiers aux destinées desquels il préside.

Il le fit en ces termes :

Excellence,

Je ne ferai pas de discours.

Je veux cependant, au nom de la Société des Chantiers et Ateliers Augustin-Normand, vous remercier d'avoir consacré à la visite de notre modestes chantiers, ces quelques trop peu nombreuses de votre séjour en France.

Dans le discours du Trône à l'ouverture du Parlement ottoman, Sa Majesté Impériale le Sultan a déclaré que pour assurer le progrès dans le matériel de l'armée et de la flotte, son gouvernement ne s'adresserait qu'à des spécialistes éprouvés. Nous sommes très fiers d'avoir été désignés par vous, Excellence, comme des spécialistes éprouvés dans l'art de la construction des torpilleurs et nous vous remercions d'être venu nous apporter aujourd'hui, par votre visite, le témoignage de votre confiance.

Vous avez connu la vieille réputation de notre chantier. Les premiers types de torpilleurs construits, il y a 30 ans par Augustin Normand, possèdent de telles qualités qu'une école se crée dans la marine française pour prêter la disposition des Bâtes-outresses : cette école illustre notre marine s'est heureusement dégaie. La solidité et la finesse des constructions sorties du chantier du Havre ont subi, chez les deux adversaires, l'expérience de la guerre russo-japonaise, et la guerre, vous ne l'ignorez pas, l'ambition japonaise.

Sur la place de l'Hôtel de Ville, une tribune encadrée de verdure a été construite. Le président et les personnages officiels y prennent place.

Face à la tribune, le bombardier du 19^e chasseurs à cheval et les troupes du régiment se tiennent devant les bannières des divers Sociétés civiles.

Les trompettes sonnent le ban.

se constata que seuls, les torpilleurs Normand valaient la dépense d'une réparation.

Nous aurons à cœur de rester fidèles aux traditions de notre Société : nous ne négligerons aucun effort ni aucune dépense pour que le matériel venant de France donne à la marine impériale ottomane la satisfaction la plus entière.

J'adresse tous mes remerciements à M. le ministre de la Marine qui, à bien vouloir, désigner M. le contrôleur de première classe Bijard, aux divers nobilités du Havre qui ont répondu à notre invitation; à vous tous également, Messieurs les représentants de la marine et de l'industrie, merci d'être venus attester par votre présence, l'union de la marine et de l'industrie, union féconde grâce à laquelle se maintient le renom de la construction navale française.

Je vous propose de lever notre verre en l'honneur de Sa Majesté Impériale le Sultan, en l'honneur de Son Excellence Djemal Pacha, et à la prospérité de la marine impériale ottomane.

M. Brindeau, se faisant l'interprète des autorités, s'associa aux paroles élogieuses adressées à Son Excellence le ministre de la marine ottomane et parla, en termes excellents, des liens qui unissent les deux pays.

Il se flatta de la preuve de confiance apportée par le gouvernement turc à la construction navale française et à la fidélité l'administration municipale de la ville du Havre d'avoir permis aux Chantiers Augustin-Normand d'entretenir une renommée qui est une source inépuisable de bienfaits pour la cité et particulièrement pour la classe ouvrière qui trouvera, dans des commandes de plus en plus importantes, un élément de travail inestimable.

M. Brindeau fait l'éloge de S. E. Djemal Pacha, dont nous avons apprécié la vive intelligence et la bonne grâce, et voit à la prospérité de la marine ottomane.

S. E. Djemal Pacha répond en français, à peine nuancé d'orientalisme :

Depuis mon arrivée dans votre beau pays, chaque jour m'apporte une nouvelle preuve de la profonde amitié qui unit la France et la Turquie. Chaque étape de mon séjour, aussi agréable qu'instructif, prouve que cette amitié, plusieurs fois séculaire, est à l'abri de l'atteinte des vicissitudes passagères.

Sir de l'appui moral et matériel de la France, nous poursuivons avec plus d'énergie l'œuvre de régénération de notre pays.

Comme vous l'avez dit, M. le président, quand j'ai accepté la difficile tâche de la rénovation de notre flotte, je me suis adressé tout naturellement à vos chantiers auxquels le génie français assure une place enviable entre toutes.

Je suis convaincu que les Chantiers Augustin-Normand, maintenant la haute réputation de votre industrie et aussi nous donnant une nouvelle preuve de l'amitié française, sur laquelle, je le répète encore une fois, nous comptons beaucoup en ces jours difficiles, mais pleins d'espoir de notre histoire, nous livreront bientôt, le plus tôt possible, de superbes contre-torpilleurs qui porteront fièrement le drapeau ottoman, lequel plus d'une fois a fraternisé avec le glorieux drapeau français, fleurdelysé ou tricolore.

Messieurs,

Je bois à la grandeur de la France et à la prospérité de l'industrie française.

Ce discours a été longuement acclamé. Après un court entretien dans un des salons de l'hôtel, S. E. Djemal Pacha a repris le chemin de la gare, où les autorités locales l'ont vivement remercié de sa visite qui est, pour la construction navale, un hommage dont elle salue, comme toujours du reste, se montre digne.

H. HOLLANDER.

M. Poincaré dans la Somme

Le président de la République s'est rendu hier dans la Somme, où il est allé faire une courte visite aux villes de Montdidier et de Péronne.

M. Poincaré était accompagné de MM. Fernand David, ministre de l'Agriculture; Lannaire, sous-secrétaire d'Etat à la guerre; général Florentin, grand chancelier de la Légion d'Honneur; Gerbier, directeur de l'enseignement des services techniques au ministère de l'Agriculture; William Martin, directeur du protocole; général Baudemoulin, colonel Penelon, capitaine de vaisseau Grandclément, etc.

Il est arrivé à Montdidier à 9 heures, a reçu les autorités à l'Hôtel de Ville, s'est rendu à la statue de Parmentier, puis est reparti à 10 h. 42.

Il est arrivé à 11 heures à Péronne. Il a été salué à la gare par la Municipalité de Péronne, par celles de Boingt et de Flaucourt.

A l'Hôtel de Ville, le préfet présente les maires du département, venus en grand nombre.

M. Poincaré les félicite de la façon dont ils comprennent leur double rôle de représentants de leurs électeurs et du pouvoir central.

Sur la place de l'Hôtel de Ville, une tribune encadrée de verdure a été construite. Le président et les personnages officiels y prennent place.

Face à la tribune, le bombardier du 19^e chasseurs à cheval et les troupes du régiment se tiennent devant les bannières des divers Sociétés civiles.

Les trompettes sonnent le ban.

Le Chef de l'Etat prend la parole en ces termes :

Monsieur le maire, Messieurs, par décret du 3 octobre 1913, la ville de Péronne a été autorisée à faire figurer dans ses armoiries la croix de la Légion d'Honneur. En lui conférant cette prérogative exceptionnelle, le gouvernement a voulu honorer les longues traditions de courage et de sacrifice qu'elle a régies du passé et qu'elle se fait gloire de maintenir.

Trois fois, au cours des siècles, Péronne a subi les injures d'un siège.

En 1833, c'est l'armée de Nassau, forte de 60.000 hommes, qui investit la ville, qui lui livre une série d'assauts impuissants et qui se retire devant l'héroïsme des habitants et de la garnison.

En 1870, c'est avec la bravoure espagnole que se mesure la légendaire vaillance de la ville inviolée.

Enfin, aux jours des plus sombres de l'année terrible, notre héros demeure calme et fier sous une pluie de projectiles et, du 27 décembre 1870 au 9 janvier 1871, défend au milieu des incendies l'honneur de son drapeau.

Une décoration, si enviable qu'elle soit, n'ajoute rien à ces titres de gloire. Mais elle les consacre et les met en lumière. En apportant ces insignes à la ville de Péronne, je lui offre, au nom de la France, un sincère témoignage de reconnaissance et d'admiration.

Puis M. Poincaré épingle les insignes de la Légion d'Honneur sur un coussin où sont brodées les armoiries de la ville.

La musique joue la Marseillaise.

Après la remise de la croix, M. Poincaré s'est rendu au banquet offert par la municipalité.

An champagne, plusieurs discours sont prononcés par MM. Boulanger, maire de Péronne; Humeau, président du Conseil général; Chauvin, sénateur; Naucou, président de la Chambre de commerce de Péronne; Magniez, député.

M. Poincaré a pris le dernier la parole.

Après un banquet, il s'est rendu à l'hôtel qu'il a visité.

Le départ pour Paris a eu lieu à quatre heures.

LE PETIT HAVRE ILLUSTRÉ

12 Pages 5 Centimes 12 Pages

Tous les Mercredis Illustrations en couleurs. — Fantaisies de la plume et du crayon. — Concours avec nombreux prix.

Chronique Locale

OBSERVATOIRE DE PARIS

Paris 12 juillet, 11 h.

Extrêmes barométriques : 765 millim. à Charleville, 762 millim. à Nancy, 760 millim. à Paris, 758 millim. à Brest, 755 millim. à Bordeaux, 752 millim. à Marseille, 750 millim. à Alger, 748 millim. à Tunis, 745 millim. à Constantinople, 742 millim. à Smyrne, 740 millim. à Jérusalem, 738 millim. à Bagdad, 735 millim. à Bombay, 732 millim. à Calcutta, 730 millim. à Hongkong, 728 millim. à Canton, 725 millim. à Shanghai, 722 millim. à Yokohama, 720 millim. à Kobe, 718 millim. à Osaka, 715 millim. à Manille, 712 millim. à Cebu, 710 millim. à Batavia, 708 millim. à Soerabaya, 705 millim. à Singapour, 702 millim. à Hong-Kong, 700 millim. à Canton, 698 millim. à Shanghai, 695 millim. à Yokohama, 692 millim. à Kobe, 690 millim. à Osaka, 688 millim. à Manille, 685 millim. à Cebu, 682 millim. à Batavia, 680 millim. à Soerabaya, 678 millim. à Singapour, 675 millim. à Hong-Kong, 672 millim. à Canton, 670 millim. à Shanghai, 668 millim. à Yokohama, 665 millim. à Kobe, 662 millim. à Osaka, 660 millim. à Manille, 658 millim. à Cebu, 655 millim. à Batavia, 652 millim. à Soerabaya, 650 millim. à Singapour, 648 millim. à Hong-Kong, 645 millim. à Canton, 642 millim. à Shanghai, 640 millim. à Yokohama, 638 millim. à Kobe, 635 millim. à Osaka, 632 millim. à Manille, 630 millim. à Cebu, 628 millim. à Batavia, 625 millim. à Soerabaya, 622 millim. à Singapour, 620 millim. à Hong-Kong, 618 millim. à Canton, 615 millim. à Shanghai, 612 millim. à Yokohama, 610 millim. à Kobe, 608 millim. à Osaka, 605 millim. à Manille, 602 millim. à Cebu, 600 millim. à Batavia, 598 millim. à Soerabaya, 595 millim. à Singapour, 592 millim. à Hong-Kong, 590 millim. à Canton, 588 millim. à Shanghai, 585 millim. à Yokohama, 582 millim. à Kobe, 580 millim. à Osaka, 578 millim. à Manille, 575 millim. à Cebu, 572 millim. à Batavia, 570 millim. à Soerabaya, 568 millim. à Singapour, 565 millim. à Hong-Kong, 562 millim. à Canton, 560 millim. à Shanghai, 558 millim. à Yokohama, 555 millim. à Kobe, 552 millim. à Osaka, 550 millim. à Manille, 548 millim. à Cebu, 545 millim. à Batavia, 542 millim. à Soerabaya, 540 millim. à Singapour, 538 millim. à Hong-Kong, 535 millim. à Canton, 532 millim. à Shanghai, 530 millim. à Yokohama, 528 millim. à Kobe, 525 millim. à Osaka, 522 millim. à Manille, 520 millim. à Cebu, 518 millim. à Batavia, 515 millim. à Soerabaya, 512 millim. à Singapour, 510 millim. à Hong-Kong, 508 millim. à Canton, 505 millim. à Shanghai, 502 millim. à Yokohama, 500 millim. à Kobe, 498 millim. à Osaka, 495 millim. à Manille, 492 millim. à Cebu, 490 millim. à Batavia, 488 millim. à Soerabaya, 485 millim. à Singapour, 482 millim. à Hong-Kong, 480 millim. à Canton, 478 millim. à Shanghai, 475 millim. à Yokohama, 472 millim. à Kobe, 470 millim. à Osaka, 468 millim. à Manille, 465 millim. à Cebu, 462 millim. à Batavia, 460 millim. à Soerabaya, 458 millim. à Singapour, 455 millim. à Hong-Kong, 452 millim. à Canton, 450 millim. à Shanghai, 448 millim. à Yokohama, 445 millim. à Kobe, 442 millim. à Osaka, 440 millim. à Manille, 438 millim. à Cebu, 435 millim. à Batavia, 432 millim. à Soerabaya, 430 millim. à Singapour, 428 millim. à Hong-Kong, 425 millim. à Canton, 422 millim. à Shanghai, 420 millim. à Yokohama, 418 millim. à Kobe, 415 millim. à Osaka, 412 millim. à Manille, 410 millim. à Cebu, 408 millim. à Batavia, 405 millim. à Soerabaya, 402 millim. à Singapour, 400 millim. à Hong-Kong, 398 millim. à Canton, 395 millim. à Shanghai, 392 millim. à Yokohama, 390 millim. à Kobe, 388 millim. à Osaka, 385 millim. à Manille, 382 millim. à Cebu, 380 millim. à Batavia, 378 millim. à Soerabaya, 375 millim. à Singapour, 372 millim. à Hong-Kong, 370 millim. à Canton, 368 millim. à Shanghai, 365 millim. à Yokohama, 362 millim. à Kobe, 360 millim. à Osaka, 358 millim. à Manille, 355 millim. à Cebu, 352 millim. à Batavia, 350 millim. à Soerabaya, 348 millim. à Singapour, 345 millim. à Hong-Kong, 342 millim. à Canton, 340 millim. à Shanghai, 338 millim. à Yokohama, 335 millim. à Kobe, 332 millim. à Osaka, 330 millim. à Manille, 328 millim. à Cebu, 325 millim. à Batavia, 322 millim. à Soerabaya, 320 millim. à Singapour, 318 millim. à Hong-Kong, 315 millim. à Canton, 312 millim. à Shanghai, 310 millim. à Yokohama, 308 millim. à Kobe, 305 millim. à Osaka, 302 millim. à Manille, 300 millim. à Cebu, 298 millim. à Batavia, 295 millim. à Soerabaya, 292 millim. à Singapour, 290 millim. à Hong-Kong, 288 millim. à Canton, 285 millim. à Shanghai, 282 millim. à Yokohama, 280 millim. à Kobe, 278 millim. à Osaka, 275 millim. à Manille, 272 millim. à Cebu, 270 millim. à Batavia, 268 millim. à Soerabaya, 265 millim. à Singapour, 262 millim. à Hong-Kong, 260 millim. à Canton, 258 millim. à Shanghai, 255 millim. à Yokohama, 252 millim. à Kobe, 250 millim. à Osaka, 248 millim. à Manille, 245 millim. à Cebu, 242 millim. à Batavia, 240 millim. à Soerabaya, 238 millim. à Singapour, 235 millim. à Hong-Kong, 232 millim. à Canton, 230 millim. à Shanghai, 228 millim. à Yokohama, 225 millim. à Kobe, 222 millim. à Osaka, 220 millim. à Manille, 218 millim. à Cebu, 215 millim. à Batavia, 212 millim. à Soerabaya, 210 millim. à Singapour, 208 millim. à Hong-Kong, 205 millim. à Canton, 202 millim. à Shanghai, 200 millim. à Yokohama, 198 millim. à Kobe, 195 millim. à Osaka, 192 millim. à Manille, 190 millim. à Cebu, 188 millim. à Batavia, 185 millim. à Soerabaya, 182 millim. à Singapour, 180 millim. à Hong-Kong, 178 millim. à Canton, 175 millim. à Shanghai, 172 millim. à Yokohama, 170 millim. à Kobe, 168 millim. à Osaka, 165 millim. à Manille, 162 millim. à Cebu, 160 millim. à Batavia, 158 millim. à Soerabaya, 155 millim. à Singapour, 152 millim. à Hong-Kong, 150 millim. à Canton, 148 millim. à Shanghai, 145 millim. à Yokohama, 142 millim. à Kobe, 140 millim. à Osaka, 138 millim. à Manille, 135 millim. à Cebu, 132 millim. à Batavia, 130 millim. à Soerabaya, 128 millim. à Singapour, 125 millim. à Hong-Kong, 122 millim. à Canton, 120 millim. à Shanghai, 118 millim. à Yokohama, 115 millim. à Kobe, 112 millim. à Osaka, 110 millim. à Manille, 108 millim. à Cebu, 105 millim. à Batavia, 102 millim. à Soerabaya, 100 millim. à Singapour, 98 millim. à Hong-Kong, 95 millim. à Canton, 92 millim. à Shanghai, 90 millim. à Yokohama, 88 millim. à Kobe, 85 millim. à Osaka, 82 millim. à Manille, 80 millim. à Cebu, 78 millim. à Batavia, 75 millim. à Soerabaya, 72 millim. à Singapour, 70 millim. à Hong-Kong, 68 millim. à Canton, 65 millim. à Shanghai, 62 millim. à Yokohama, 60 millim. à Kobe, 58 millim. à Osaka, 55 millim. à Manille, 52 millim. à Cebu, 50 millim. à Batavia, 48 millim. à Soerabaya, 45 millim. à Singapour, 42 millim. à Hong-Kong, 40 millim. à Canton, 38 millim. à Shanghai, 35 millim. à Yokohama, 32 millim. à Kobe, 30 millim. à Osaka, 28 millim. à Manille, 25 millim. à Cebu, 22 millim. à Batavia, 20 millim. à Soerabaya, 18 millim. à Singapour, 15 millim. à Hong-Kong, 12 millim. à Canton, 10 millim. à Shanghai, 8 millim. à Yokohama, 5 millim. à Kobe, 2 millim. à Osaka, 0 millim. à Manille, -2 millim. à Cebu, -5 millim. à Batavia, -8 millim. à Soerabaya, -10 millim. à Singapour, -12 millim. à Hong-Kong, -15 millim. à Canton, -18 millim. à Shanghai, -20 millim. à Yokohama, -22 millim. à Kobe, -25 millim. à Osaka, -28 millim. à Manille, -30 millim. à Cebu, -32 millim. à Batavia, -35 millim. à Soerabaya, -38 millim. à Singapour, -40 millim. à Hong-Kong, -42 millim. à Canton, -45 millim. à Shanghai, -48 millim. à Yokohama, -50 millim. à Kobe, -52 millim. à Osaka, -55 millim. à Manille, -58 millim. à Cebu, -60 millim. à Batavia, -62 millim. à Soerabaya, -65 millim. à Singapour, -68 millim. à Hong-Kong, -70 millim. à Canton, -72 millim. à Shanghai, -75 millim. à Yokohama, -78 millim. à Kobe, -80 millim. à Osaka, -82 millim. à Manille, -85 millim. à Cebu, -88 millim. à Batavia, -90 millim. à Soerabaya, -92 millim. à Singapour, -95 millim. à Hong-Kong, -98 millim. à Canton, -100 millim. à Shanghai, -102 millim. à Yokohama, -105 millim. à Kobe, -108 millim. à Osaka, -110 millim. à Manille, -112 millim. à Cebu, -115 millim. à Batavia, -118 millim. à Soerabaya, -120 millim. à Singapour, -122 millim. à Hong-Kong, -125 millim. à Canton, -128 millim. à Shanghai, -130 millim. à Yokohama, -132 millim. à Kobe, -135 millim. à Osaka, -138 millim. à Manille, -140 millim. à Cebu, -142 millim. à Batavia, -145 millim. à Soerabaya, -148 millim. à Singapour, -150 millim. à Hong-Kong, -152 millim. à Canton, -155 millim. à Shanghai, -158 millim. à Yokohama, -160 millim. à Kobe, -162 millim. à Osaka, -165 millim. à Manille, -168 millim. à Cebu, -170 millim. à Batavia, -172 millim. à Soerabaya, -175 millim. à Singapour, -178 millim. à Hong-Kong, -180 millim. à Canton, -182 millim. à Shanghai, -185 millim. à Yokohama, -188 millim. à Kobe, -190 millim. à Osaka, -192 millim. à Manille, -195 millim. à Cebu, -198 millim. à Batavia, -200 millim. à Soerabaya, -202 millim. à Singapour, -205 millim. à Hong-Kong, -208 millim. à Canton, -210 millim. à Shanghai, -212 millim. à Yokohama, -215 millim. à Kobe, -218 millim. à Osaka, -220 millim. à Manille, -222 millim. à Cebu, -225 millim. à Batavia, -228 millim. à Soerabaya, -230 millim. à Singapour, -232 millim. à Hong-Kong, -235 millim. à Canton, -238 millim. à Shanghai, -240 millim. à Yokohama, -242 millim. à Kobe, -245 millim. à Osaka, -248 millim. à Manille, -250 millim. à Cebu, -252 millim. à Batavia, -255 millim. à Soerabaya, -258 millim. à Singapour, -260 millim. à Hong-Kong, -262 millim. à Canton, -265 millim. à Shanghai, -268 millim. à Yokohama, -270 millim. à Kobe, -272 millim. à Osaka, -275 millim. à Manille, -278 millim. à Cebu, -280 millim. à Batavia, -282 millim. à Soerabaya, -285 millim. à Singapour, -288 millim. à Hong-Kong, -290 millim. à Canton, -292 millim. à Shanghai, -295 millim. à Yokohama, -298 millim. à Kobe, -300 millim. à Osaka, -302 millim. à Manille, -305 millim. à Cebu, -308 millim. à Batavia, -310 millim. à Soerabaya, -312 millim. à Singapour, -315 millim. à Hong-Kong, -318 millim. à Canton, -320 millim. à Shanghai, -322 millim. à Yokohama, -325 millim. à Kobe, -328 millim. à Osaka, -330 millim. à Manille, -332 millim. à Cebu, -335 millim. à Batavia, -338 millim. à Soerabaya, -340 millim. à Singapour, -342 millim. à Hong-Kong, -345 millim. à Canton, -348 millim. à Shanghai, -350 millim. à Yokohama, -352 millim. à Kobe, -355 millim. à Osaka, -358 millim. à Manille, -360 millim. à Cebu, -362 millim. à Batavia, -365 millim. à Soerabaya, -368 millim. à Singapour, -370 millim. à Hong-Kong, -372 millim. à Canton, -375 millim. à Shanghai, -378 millim. à Yokohama, -380 millim. à Kobe, -382 millim. à Osaka, -385 millim. à Manille, -388 millim. à Cebu, -390 millim. à Batavia, -392 millim. à Soerabaya, -395 millim. à Singapour, -398 millim. à Hong-Kong, -400 millim. à Canton, -402 millim. à Shanghai, -405 millim. à Yokohama, -408 millim. à Kobe, -410 millim. à Osaka, -412 millim. à Manille, -415 millim. à Cebu, -418 millim. à Batavia, -420 millim. à Soerabaya, -422 millim. à Singapour, -425 millim. à Hong-Kong, -428 millim. à Canton, -430 millim. à Shanghai, -432 millim. à Yokohama, -435 millim. à Kobe, -438 millim. à Osaka, -440 millim. à Manille, -442 millim. à Cebu, -445 millim. à Batavia, -448 millim. à Soerabaya, -450 millim. à Singapour, -452 millim. à Hong-Kong, -455 millim. à Canton, -458 millim. à Shanghai, -460 millim. à Yokohama, -462 millim. à Kobe, -465 millim. à Osaka, -468 millim. à Manille, -470 millim. à Cebu, -472 millim. à Batavia, -475 millim. à Soerabaya, -478 millim. à Singapour, -480 millim. à Hong-Kong, -482 millim. à Canton, -485 millim. à Shanghai, -488 millim. à Yokohama, -490 millim. à Kobe, -492 millim. à Osaka, -495 millim. à Manille, -498 millim. à Cebu, -500 millim. à Batavia, -502 millim. à Soerabaya, -505 millim. à Singapour, -508 millim. à Hong-Kong, -510 millim. à Canton, -512 millim. à Shanghai, -515 millim. à Yokohama, -518 millim. à Kobe, -520 millim. à Osaka, -522 millim. à Manille, -525 millim. à Cebu, -528 millim. à Batavia, -530 millim. à Soerabaya, -532 millim. à Singapour, -535 millim. à Hong-Kong, -538 millim. à Canton, -540 millim. à Shanghai, -542 millim. à Yokohama, -545 millim. à Kobe, -548 millim. à Osaka, -550 millim. à Manille, -552 millim. à Cebu, -555 millim. à Batavia, -558 millim. à Soerabaya, -560 millim. à Singapour, -562 millim. à Hong-Kong, -565 millim. à Canton, -568 millim. à Shanghai, -570 millim. à Yokohama, -572 millim. à Kobe, -575 millim. à Osaka, -578 millim. à Manille, -580 millim. à Cebu, -582 millim. à Batavia, -585 millim. à Soerabaya, -588 millim. à Singapour, -590 millim. à Hong-Kong, -592 millim. à Canton, -595 millim. à Shanghai, -598 millim. à Yokohama, -600 millim. à Kobe, -602 millim. à Osaka, -605 millim. à Manille, -608 millim. à Cebu, -610 millim. à Batavia, -612 millim. à Soerabaya, -615 millim. à Singapour, -618 millim. à Hong-Kong, -620 millim. à Canton, -622 millim. à Shanghai, -625 millim. à Yokohama, -628 millim. à Kobe, -630 millim. à Osaka, -632 millim. à Manille, -635 millim. à Cebu, -638 millim. à Batavia, -640 millim. à Soerabaya, -642 millim. à Singapour, -645 millim. à Hong-Kong, -648 millim. à Canton, -650 millim. à Shanghai, -652 millim. à Yokohama, -655 millim. à Kobe, -658 millim. à Osaka, -660 millim. à Manille, -662 millim. à Cebu, -665 millim. à Batavia, -668 millim. à Soerabaya, -670 millim. à Singapour, -672 millim. à Hong-Kong, -675 millim. à Canton, -678 millim. à Shanghai, -680 millim. à Yokohama, -682 millim. à Kobe, -685 millim. à Osaka, -688 millim. à Manille, -690 millim. à Cebu, -692 millim. à Batavia, -695 millim. à Soerabaya, -698 millim. à Singapour, -700 millim. à Hong-Kong, -702 millim. à Canton, -705 millim. à Shanghai, -708 millim. à Yokohama, -710 millim. à Kobe, -712 millim. à Osaka, -715 millim. à Manille, -718 millim. à Cebu, -720 millim. à Batavia, -722 millim. à Soerabaya, -725 millim. à Singapour, -728 millim. à Hong-Kong, -730 millim. à Canton, -732 millim. à Shanghai, -735 millim. à Yokohama, -738 millim. à Kobe, -740 millim. à Osaka, -742 millim. à Manille, -745 millim. à Cebu, -748 millim. à Batavia, -750 millim. à Soerabaya, -752 millim. à Singapour, -755 millim. à Hong-Kong, -758 millim. à Canton, -760 millim. à Shanghai, -762 millim. à Yokohama, -765 millim. à Kobe, -768 millim. à Osaka, -770 millim. à Manille, -772 millim. à Cebu, -775 millim. à Batavia, -778 millim. à Soerabaya, -780 millim. à Singapour, -782 millim. à Hong-Kong, -785 millim. à Canton, -788 millim. à Shanghai, -790 millim. à Yokohama, -792 millim. à Kobe, -795 millim. à Osaka, -798 millim. à Manille, -800 millim. à Cebu, -802 millim. à Batavia, -805 millim. à Soerabaya, -808 millim. à Singapour, -810 millim. à Hong-Kong, -812 millim. à Canton, -815 millim. à Shanghai, -818 millim. à Yokohama, -820 millim. à Kobe, -822 millim. à Osaka, -825 millim. à Manille, -828 millim. à Cebu, -830 millim. à Batavia, -832 millim. à Soerabaya, -835 millim. à Singapour, -838 millim. à Hong-Kong, -840 millim. à Canton, -842 millim. à Shanghai, -845 millim. à Yokohama, -848 millim. à Kobe, -850 millim. à Osaka, -852 millim. à Manille, -855 millim. à Cebu, -858 millim. à Batavia, -860 millim. à Soerabaya, -862 millim. à Singapour, -865 millim. à Hong-Kong, -868 millim. à Canton, -870 millim. à Shanghai, -872 millim. à Yokohama, -875 millim. à Kobe, -878 millim. à Osaka, -880 millim. à Manille, -882 millim. à Cebu, -885 millim. à Batavia, -888 millim. à Soerabaya, -890 millim. à Singapour, -892 millim. à Hong-Kong, -895 millim. à Canton, -898 millim. à Shanghai, -900 millim. à Yokohama, -902 millim. à Kobe, -905 millim. à Osaka, -908 millim. à Manille, -910 millim. à Cebu, -912 millim. à Batavia, -915 millim. à Soerabaya, -918 millim. à Singapour, -920 millim. à Hong-Kong, -922 millim. à Canton, -925 millim. à Shanghai, -928 millim. à Yokohama, -930 millim. à Kobe, -932 millim. à Osaka, -935 millim.

EXPOSITION PERMANENTE - ENTRÉE LIBRE
Seule Maison vendant uniformément **BON MARCHÉ** pendant toute l'Année

Le 14 Juillet. — REVUE ET DÉFILE.
Article 2. — A l'occasion de la revue et du défile, la circulation des voitures sera interdite le mardi 14 Jui-l, de 8 heures du matin à 10 h. 1/2, sur le boulevard de Strasbourg, depuis l'entrée de la caserne Kléber jusqu'au boulevard François-1^{er}.

Voici la liste des candidats de la classe 1913 appartenant au 129^e mis au titre d'élèves-officiers de réserve à la suite du concours de 1914 :

Brindeau, Brossier, Catherine, Esber, Ferry, Givault, Levardou, Reine, Bidet, Fean, Lecoq, Tréha

ils furent recueillis vers quatre heures du matin par le *Reder-Mor*, monté par le patron Joseph Tréguer et son fils, de l'Aberwrach, qui prit d'abord l'embarcation à la remorque; la manœuvre étant impossible par

La manie des voyages nous tient tous et beaucoup vont admirer très loin des choses qui ne valent pas celles que nous avons près de nous. Malgré les chroniques qui paraissent dans le corps de ce journal, quelques Haïrais ignorent encore l'installation modèle des entrepôts des Caves Générales.

8.577	327.135	378.373	50.308	420.441
1.063	495.585	489.417	372.631	452.216
7.274	146.838	61.172	229.175	151.683
5.670	181.346	347.561	181.804	462.444
2.456	507.249	207.563	126.083	369.100
1.340	424.898	512.320	305.906	420.412

Le *Triton* à M. Pileur a abandonné.

4 Juillet. — REVUE ET DÉFILE.
Le 2. — A l'occasion de la revue et du dé-
filé, la circulation des voitures sera interdite le
4 juillet, de 8 heures du matin à 10 h. 4/2,
sur le boulevard de Strasbourg, depuis l'entrée
de la caserne Kleber jusqu'au boulevard Fran-
çois.

Elèves officiers de Réserve
 Voici la liste des candidats de la classe 1913 appartenant au 129^e mis au titre d'élèves-officiers de réserve à la suite du concours de 1914 :

...des, poulaient assez puissamment, n'a été entendue des naufragés que vers 2 h 30 du matin. Ceux-ci voulurent alors faire route vers le signal, mais ne voyant que des brisants et une brume restant épaisse, ils n'osèrent pas continuer et attendurent le jour.

Ils furent recueillis vers quatre heures du matin par le *Reder-Löb*, monté par le patron Johann, Trégnier, et son fils de l'habouch.

La manie des voyages nous tient tous et beaucoup vont admirer très loin des choses qui ne valent pas celles que nous avons près de nous. Malgré les chroniques qui paraissent dans le corps de ce journal, quelques Haïrais ignorent encore l'installation modèle des entrepôts des Caves Générales.

5.144	212.84	162.753	279.360	277.021
5.482	27.101	83.359	214.838	177.131
1.480	528.930	182.251	459.510	278.774
8.293	428.198	586.135	55.419	539.475
5.291	294.66	351.636	248.092	302.859
8.283	157.519	313.07	199.883	485.41
8.877	327.185	738.313	55.358	420.444
1.063	395.555	489.417	372.631	453.216
7.274	166.838	61.172	229.175	151.063

1^{re} 05 02'; 2^e *Sole-Grise*, à M. Degier, en 4 h. 12 33'; 3^e *Louise* à M. Recher, en 4 h. 13 14'; 4^e *Marguerite-Augustine*, à M. Bussol, en 4 h. 15 44'; 5^e *Fauvette* à M. Merrier, en 4 h. 16 38'; 6^e *Quand Meme*, M. Chateau, en 4 h. 34 04'; 7^e *Louise-nest*, à M. Martin, en 4 h 41'06'.
Le Triton à M. Pileur abandonné.

ussel, en 4 h. 15'44"; 5° *Fauvette* à M.
Merrier, en 4 h. 16'38"; 6° *Grand Méné*,
M. Chateau, en 4 h. 34'04"; 7° *Louise-
nest*, à M. Martin, en 4 h 41'06".
Le *Trilon* à M. Pileur a abandonné.

Devant cette épreuve *Fauvette* a cassé son
fil de flèche, au res de la choquette, et
sa poutre a brisé sa fusée de flèche.

AUX Fabriques de France

Derrière le Grand-Théâtre Emile Lenoble Derrière le Grand-Théâtre

Aujourd'hui Lundi et jours suivants, Continuation des

SOLDÉS

NOUVEAUX RABAIS

CHOIX DE CORSAGES ROBES DRAP DE SOIE VÊTEMENTS MOIRE & TISSUS
ayant valu de 6 à 10 fr. 0.95 et 1.25 valant 70 à 90 fr. Soldé à 30 et 20 f. fantaisie de 39 à 69 f. Sacrifié à 12 et 25 f.

Costumes Toile Fantaisie 10 fr.

AUX RAYONS DE LAINAGES, SOIERIES, COTON, BONNETERIE

GRANDE BAISSÉ DE PRIX

ÉTAT CIVIL DU HAVRE

NAISSANCES

Du 12 Juillet. — Geneviève LALYS, rue Malherbe, 22; Robert TANGUY, rue A.-Normand, 29; Adeline PAIN, rue F.-Mozelle, 54; André BLOIS, rue Thiers, 90; Edouard ADDE, rue Fénélon, 16.

Le plus Grand Choix
TISSANDIER
3, Bd de Strasbourg (tel. 95)
VOITURES dep. 35 fr.
Bicyclettes "Touriste" 165
entièrement équipées à

PROMESSES DE MARIAGES

PUBLICATIONS

Lire « Le Petit Havre » d'hier

A l'imprimerie du Journal LE HAVRE
35, RUE FONTENELLE
LETTRES DE MARIAGE
Billets de Naissance

DÉCÈS

Du 12 Juillet. — Jeanne ROGER, 2 mois 1/2, rue Thiers, 97; Alexandrine GOUËY, épouse BERTHIAUD, 98 ans, sans profession, cours de la République, 161; Mme Victorine HENOCQ, 53 ans, commerçante, rue d'Alma, 35; Jeanne MARSAC, veuve MAISONNEUVE, 49 ans, sans profession, rue du Petit-Croissant, 1; Marie LEBORGNE, 58 ans sans profession, rue du Docteur-Fauvel, 15; Louis LE GUILLOU, 30 ans, journaliste, rue de St-Romain, 88; Eudoxie GLOAGUEN, 9 mois, rue Massillon, 28; Françoise SAINT-LAURENT, épouse DOUDET, 78 ans, sans profession, rue Rollon, 6.

Spécialité de Deuil
A L'ORPÈLINE, 13-15, rue Thiers
Deuil complet en 12 heures
Sur demande, une personne initiée au deuil porte à choisir à domicile
TELEPHONE 83

Madame DE BANGE:
Monsieur Louis QUESNEL, maire de Brion-la-Comte, conseiller d'arrondissement, sénateur de la Seine-Inférieure, et Madame Louis QUESNEL; Mesdemoiselles Marie et Angèle DE BANGE; Le Colonel Edmond DE BANGE et ses Enfants; Monsieur Léon GAST, inspecteur général honoraire des Eaux et Forêts, et Madame Léon GAST.
Ont la douleur de vous faire part du décès de
Colonel DE BANGE
Commandeur de la Légion d'Honneur
leur mari, beau-père, père, frère et beau-frère, d'écédé le 9 juillet 1914, dans sa 81^{ème} année, au Chénay, près de Versailles, muni des sacrements de l'Eglise.
Et vous prient d'assister aux obsèques, qui auront lieu le 13 juillet courant, à 11 heures du matin, en l'Eglise Saint-Antoine-de-Padoue, Le Chénay (Versailles).
Réunion à l'Eglise.
Il ne sera pas envoyé de lettre de faire-part; on est prié de considérer le présent avis comme en tenant lieu.

Vous désirez vous faire assister aux obsèques, service et inhumation de
Madame DOUDET
née Françoise-Victoire SAINT-LAURENT
d'écédée le 12 juillet 1914, à l'âge de 78 ans.
Qui auront lieu le mardi 14 juillet, à 8 heures du matin.
On se réunira au domicile mortuaire, rue Rollon, 6.
De la part de:
M. Emile DOUDET, son époux;
M^{mes} Louise PÉRISSÉ (née DOUDET) et ses Enfants;
M. et M^{me} Ernest DOUDET et leurs Enfants;
M^{lle} Emélie DOUDET;
M. Camille DOUDET et son Filz;
Ses Enfants et Petits Enfants;
Des autres Membres de la Famille et des Amis.
Le présent avis tiendra lieu de lettre d'invitation.

M^{me} Henri JOUTEL, ses Enfants, la Famille et les Amis.
Remercient les personnes qui ont bien voulu assister aux obsèques, service et inhumation de
Monsieur Henri JOUTEL

DEUIL EN 24 HEURES pour Messieurs et Dames
A LA DRAPERIE D'ELBEUF
Fournisseur de l'Union Economique

Compagnie Normande de Navigation à Vapeur

Imprimerie du Journal LE HAVRE
35, RUE FONTENELLE, 35
LETTRES DE DÉCÈS
Depuis 6 francs le Cost
LIVRAISON EN UNE HEURE

Compagnie Normande de Navigation à Vapeur
FÊTE NATIONALE
Service des 13 et 14 Juillet 1914

DÉPARTS

Ligne de Honfleur

DU HAVRE	DE HONFLEUR
Lundi 13 Juillet 1914	
10 45	11 15
14 45	15 15
Mardi 14 Juillet 1914	
11 30	12 15
14 45	15 15

DÉPARTS

Ligne de Trouville

DU HAVRE	DE TROUVILLE
Lundi 13 Juillet 1914	
7 45	9 45
14 30	16 30
17 30	19 30
Mardi 14 Juillet 1914	
7 45	9 45
14 30	16 30
17 30	19 30

CASINO MARIE-CHRISTINE

Ce Soir, à 8 h. 3/4
LOUÏSE
Comédie en quatre actes de P. Verdi

THEATRE-CIRQUE OMNIA

AUJOURD'HUI
CINEMA OMNIA PATHE
A 8 h. 3/4, Soirée
Matinée: DIMANCHES ET JEUDIS, à 3 h.

PAQUEBOTS A VAPEUR DE LA BASSE-SEINE

SERVICE du HAVRE à ROUEN
Escales à Quillebeuf, Vieux-Port, Villequier et Caudebec
(Embarquement et le débarquement aux escales sont à la charge des Voyageurs).

Départs du Mois de Juillet

DU HAVRE	DE ROUEN
Lundi 13	13 h. 30
Mardi 14	13 h. 30
Mardi 14	15 h. 30

RESTAURANT A BORD

POSTES DES PATRONS: Quai Notre-Dame, près la Grande Douane.
Service combiné à prix réduits (aller et retour) par bateau et chemin de fer, soit à l'aller, soit au retour.
Pour renseignements, s'adresser à l'Agence, 10, Quai de l'Est (Téléphone 415).

BAC A VAPEUR

Entre QUILLEBEUF et PORT-JEROME

Mois de Juillet

Premier départ de Quillebeuf à 6 heures du matin.
dernier départ de Quillebeuf à 7 heures du soir.
Prochain départ de Port-Jérôme à 6 h. 30 du matin; dernier départ de Port-Jérôme à 7 h. 30 du soir.

A l'exception des arrêts ci-dessous indiqués

11 Arr. de 9 h 35 à 11 h 35	17 Arr. de 10 h 35 à 12 h 35
12 Arr. de 10 h 35 à 12 h 35	18 Arr. de 11 h 35 à 13 h 35
13 Arr. de 11 h 35 à 13 h 35	19 Arr. de 12 h 35 à 14 h 35
14 Arr. de 12 h 35 à 14 h 35	20 Arr. de 13 h 35 à 15 h 35
15 Arr. de 13 h 35 à 15 h 35	21 Arr. de 14 h 35 à 16 h 35
16 Arr. de 14 h 35 à 16 h 35	22 Arr. de 15 h 35 à 17 h 35

Pendant les heures d'arrêt, le service des voyageurs est assuré par une barque.

Compagnie Normande de Navigation à Vapeur

HAVER	HONFLEUR
Lundi 13	10 45
Mardi 14	11 30
Mardi 14	14 30
Mardi 14	17 30

HAVER	TROUVILLE
Lundi 13	7 45
Mardi 14	8 30
Mardi 14	11 30
Mardi 14	14 30

HAVER	CAEN
Lundi 13	10 45
Mardi 14	11 30
Mardi 14	14 30
Mardi 14	17 30

Pour TROUVILLE, les heures précédées d'un astérisque (*) indiquent les départs pour ou de la Jette-Pro menade.
En cas de mauvais temps les départs peuvent être supprimés.

Revue Financière Hebdomadaire

Paris, 11 juillet.

Encore une mauvaise semaine. Le succès de l'emprunt national n'a pas, ainsi qu'on l'espérait, ramené la confiance à la Bourse. Le marché a été tenu en équilibre par la faiblesse et a été aussi incertain qu'habituellement.

La cote n'a opposé aucune résistance aux ventes successives et assez importantes qui se sont produites et les cours se sont effondrés dans presque tous les compartiments. Nos Sociétés de crédit ont été surtout atteintes par la baisse.

Ce sont, à n'en pas douter, les mesures fiscales dont nous sommes menacés qui ont entraîné tout ce mouvement de baisse.

La Bourse française est demeurée faible. Elle est descendue mercredi à 82 77, cours le plus bas qu'elle ait pratiqué depuis 25 ans. Elle termine à 82 62.

Les fonds d'Etats étrangers ont été irréguliers. L'Italien cote 95 10, l'Extérieure espagnole 87 85, le Turc 81 20, le Serbe 77 65 et le Portugais 61 25.

Les emprunts russes s'inscrivent à 100 0/0 1891, à 72 85; le 1898, à 70 05; le 5 0/0 1900, à 102 50; le 4 1/2 1909, à 98 80, et le Consolidé à 87 70.

Nos établissements de crédit se sont montrés particulièrement lourds. La Banque de Paris fait 1 409, le Comptoir d'escompte 1 481, le Crédit Foncier 877, le Crédit Lyonnais 1 566 et la Société Générale 7 8.

Dans le groupe des Chemins français, qui est resté assez bien tenu, l'Est est à 902, le Lyon à 1 231, le Midi à 1 102, le Nord à 1 490 et l'Orléans à 1 300.

Nombreuses demandes sur les obligations 3 0/0 et 2 1/2 0/0 des grands Chemins de fer français dont la prime de remboursement, aux cours actuels, laisse à l'acheteur, suivant les séries, un bénéfice qui varie, pour chaque titre au nominal de 500 francs, entre 80 et 130 francs.

An comptant, les obligations des Chemins de fer économiques se traitent à 335.

Le Rio-Tinto vaut 1 730.

L'assemblée générale annuelle de la « Colombia », qui a lieu demain 12 juillet à Bucarest, portera à la prime de remboursement, aux cours actuels, une somme de 1 700 francs par action.

La production de la Société Fer-Akopoff pour les cinq premiers mois de 1914 a été de 3 474 300 pouds contre 1 900 000 pouds pour la période correspondante de 1913, soit une augmentation de 24 3 0/0. La moyenne de la production mensuelle, qui était de 308 000 pouds, cinq premiers mois de 1913, a donc passé à 349 300 pouds au début de 1914. Si l'on ajoute à ce chiffre celui de 130 000 pouds produits par le terrain de Sabounchey nouvellement affermé, on voit que la production atteint désormais une moyenne supérieure à 600 000 pouds par mois.

Allez entendre tous les Jours

AU DEJEUNER ET AU THE. A

L'Hôtellerie de Sainte-Adresse

ET AU DINER, A

L'Hôtel des Régates

Le Quatuor WOLFERTY

DÉJEUNER, 4 fr. -- DINER, 6 fr.

PRIX MODÉRÉS

Le St. fr. St-André est parti de Bougie le 11 juillet pour Oran.
Le St. fr. St-Jean est parti d'Alger le 10 juillet pour Nemours.
Le St. fr. St-Marc est parti de Faro le 10 juillet pour Palamos.

ADMINISTRATION DES POSTES

— La levée des correspondances pour les Antilles et Mers du Sud, par paquebot anglais partant de Cherbourg, aura lieu à Havre, bureau principal, le 13 juillet, à 18 h. 10.

Marégraphie du 13 Juillet

HAVER	HAUTEUR
PLEINE MER	0 h. 33 — Hauteur 7 m. 30
	12 h. 57 — 6 m. 90
BASSE MER	3 h. 6 — 4 m. 75
	20 h. 24 — 2 m. —
Levier du Soleil	4 h. 44 D.O. 45 jul. à 7 h. 44
Coc. du Soleil	49 h. 59 N.L. 33 — à 2 h. 18
Lev. de la Lune	21 h. 34 P.O. 29 — à 0 h. —
Coc. de la Lune	10 h. 39 P.L. 6 août à 0 h. 50

Port du Havre

Navires Entrés	ven. de
11 St. fr. Bosphore, Giulani	Marseille
11 St. fr. Mecklenburg, B. cher	Antilles
11 St. ang. Mascara, Edmond	Batimore
11 St. suéd. Torbjörn, Anson	Batimore
11 St. noll. Ary Scheffer, Smith	Rouen
11 St. ang. Wallend, Wilkinson	Cardif
11 St. fr. Normand, Rigaux	London
11 St. ang. Dandania, Holt	Sou Hampton
11 St. russe Hektos, Bonatrom	Marseille
11 St. fr. La-Dives, Abraham	La Rochelle
11 St. fr. Deauville, Léon	Trouville

Par le Canal de Tancarville

Navires Sortis	all. à
11 St. belge Ertshandel, Broms	Amsterdam
11 St. noll. Jan-Van-Nassau, Vander Eot	Amsterdam
11 St. ang. Denavon, Addison	Amsterdam
11 St. norv. Varde, Reforkstul	Amsterdam
11 St. fr. Michel, Benche	Bordeaux
11 St. fr. Léon, Hars	Brest
11 St. fr. St-Malo, Vaud	St-Nazaire
11 St. fr. Ville-d'Argence, Lefebvre	Rouen
11 St. fr. La-Havre	Rouen
11 St. fr. Elyse, Letourneur	Rouen
11 St. fr. La-Havre	Rouen
11 St. fr. Hektos, Bonatrom	La Rochelle

Par le Canal de Tancarville

Navires Entrés	ven. de
11 St. fr. Gravelle, Morel	Rouen
11 St. fr. Rhône, Monnier	Rouen
11 St. fr. Rouennais-1, Bécarr	Rouen
11 St. fr. Rouennais-2, Bécarr	Rouen
11 St. fr. Orpny, Fréard	Rouen
11 St. fr. Gravelle, Legac	Rouen
11 St. fr. Harriet, Lucas	Harlieur
11 St. ang. Nordissa	Harlieur

Montés à Rouen :

Le 12 : St. fr. Energie, Thérèse; St. ang. Loxton, Elston.

Descendus de Rouen :

Le 12 : St. ang. Halidan; St. all. Slensish, Moyle, Obidiant, Tynemouth, Presto; St. norw. G.-Rolf; St. fr. St-Marc.

En route pour Rouen :

Le 12 : St. ang. Aral, Solo; St. fr. Stibé, St-Philippe; St. dan. Jeanne, Kaud; St. norw. Atlas, Juro, Fernbo.

NAVIRES ATTENDUS AU HAVRE

De Montréal :

Corinthian, St. ang. (et Londres). — 6 juillet de Fairport.

Nest, St. ang. — 29 juin de Sydney (C.-B.)

De New-York :

La-Lorraine, St. fr. 8 juillet.

Lacine, St. ang. 8 juillet.

Virginie, St. fr. 27 jul. — Il a été pris à la remorque par le St. ang. Elion et est attendu le 43 courant.

De Baltimore :

Hopemoor, St. ang. 25 jul. : charbon.

De Savannah :

Khorasan, St. ang. 25 jul. : 1 450 b. coton.

De New-Orléans :

Saint-Laurent, St. fr. 29 jul. : 1 733 b. coton, etc. — 31 jul. de la Havane.

De Galveston :

Parley, St. ang., de la Gaus Steamship Co, 30 jul. : 4 291 b. coton. — 29 jul. de Norfolk

De la Martinique :

Le Galion, fr., Bertrand, 10 juillet.

De la Pointe-à-Pitre :

Honduras, St. fr., 28 jul. (et Bordeaux).

De la Côte Ferme :

Prins-Fredrik-Hendrik, St. holl., 8 jul. de Paramaribo (et Amsterdam).

De Bréail :

Atakutips, St. ang., 24 jul. d'Iquitos (et Liverpool). — 24 jul. de Manos. — 1 jul. de P. ra.

Ceylan, St. fr., 24 jul. de Buenos-Ayres (et Dunkerque). — 24 jul. de M. Vido.

Teste, St. ang., 24 jul. de Santos (et Rio de Janeiro). — 24 jul. de Rio de Janeiro.

De la Plata :

Amiral-Tronde, St. fr., 24 jul. de Buenos-Ayres (et Dunkerque). — 24 jul. de M. Vido.

Ceylan, St. fr., 24 jul. de Buenos-Ayres (et Dunkerque). — 24 jul. de M. Vido.

Teste, St. ang., 24 jul. de Santos (et Rio de Janeiro). — 24 jul. de Rio de Janeiro.

De l'Inde :

Artemis, St. all., 24 jul. de Guayaquil (et Hambourg). — 24 jul. de Valparaiso. — 24 jul. de P. ra.

Assau, St. fr., 24 jul. de Guayaquil (et Hambourg). — 24 jul. de Valparaiso.

Colbert, St. fr., 24 jul. de Callao (et Liverpool). — 24 jul. de M. Vido.

Assau, St. fr., 24 jul. de Callao (et Liverpool). — 24 jul. de M. Vido.

Assau, St. fr., 24 jul. de Callao (et Liverpool). — 24 jul. de M. Vido.

Assau, St. fr., 24 jul. de Callao (et Liverpool). — 24 jul. de M. Vido.

De Kurrachee :

Gün-Vaquarrie, St. ang., 24 jul. de Kurrachee. — 24 jul. de P. ra.

De Bombay :

Eugène-Gros, St. fr., 24 jul. — 9 juillet d'Aden.

De Java, etc. :

Karimoon, St. holl., 24 jul. de Java (et Amsterdam). — 24 jul. de P. ra.

De l'Inde, etc. :

Amiral-Nelly, St. fr., 24 jul. de Haiphong (et Dunkerque). — 24 jul. de P. ra.

Amiral-Nelly, St. fr., 24 jul. de Haiphong (et Dunkerque). — 24 jul. de P. ra.

Amiral-Nelly, St. fr., 24 jul. de Haiphong (et Dunkerque). — 24 jul. de P. ra.

Amiral-Nelly, St. fr., 24 jul. de Haiphong (et Dunkerque). — 24 jul. de P. ra.

De l'Inde, etc. :

Amiral-Nelly, St. fr., 24 jul. de Haiphong (et Dunkerque). — 24 jul. de P. ra.

Amiral-Nelly, St. fr., 24 jul. de Haiphong (et Dunkerque). — 24 jul. de P. ra.

Amiral-Nelly, St. fr., 24 jul. de Haiphong (et Dunkerque). — 24 jul. de P. ra.

Au Gaspillage

5 et 7, rue Thiers

rue Jules-Ancel, 45-47 - HAVRE

AUJOURD'HUI LUNDI, CONTINUATION DE LA VENTE DES

**RABAIS
ÉNORMES**

SOLDES D'ÉTÉ

**A TOUS
LES RAYONS**
RABAIS ENORMES
**Bouts de Rideaux, Brise-Bise, Couvre-Lits
Stores, Rideaux encadrés et dépareillés**
RABAIS IMPORTANTS
PIÈCES et COUPONS

 Tissues d'Été, Satinette, Vichy,
Linon, Voile, Plumette,
Toile Nationale

NOMBREUSES AFFAIRES

EXCEPTIONNELLES

Tous nos Corsages

 Lingerie, blanc et couleurs
seront vendus comme fin de saison
à des prix sans précédent

 Blouse nansouk, forme nouvelle,
valant 3 et 4 fr. Solds 2 --

 Blouse crépon ou percale couleur,
valant 4 et 5 fr. Solds 3 60 et 1 65

Importants Rabais

en Costumes, Robes, Corsages, Peignoirs, Jupons

 Un Lot Costumes tailleur et Robes en toile,
crêpon soie ou lainage, vendus à des prix incroyables

 Fins de Séries en Peignoirs, percale, crêpon et
mousseline de laine, ayant
valu 12 fr., 15 fr., 20 fr. Solds 7 50, 9 fr., 13 --

 Blouses en mousseline laine, lingerie tulle et soieries,
ayant valu de 20 à 40 fr. Solds 5 50, 9 fr., 13 --

AFFAIRES SENSATIONNELLES

 en Sacs cuirs, Sacs de Voyage, Trousses, Tableaux,
Cadres et de nombreux Bibelots

 Un Lot Sacs pour dames, cuirs assortis, forme haute,
intérieurs soignés, ayant valu 5 50
Solds 2 50, 3 fr., 4 fr.

 Un Lot Porte-Brosses compartiments, avec glace ou porte-éponge, valeur 1 45
Solds 1 45, 1 50, 1 60

 Un Lot Valise porte-habits fibre cuir doublée, coins
cuir, serrures, 4 valises, Un seul prix
valeur de 15 à 20 fr. Solds 9 50

FINES DE SÉRIES EN
Chemises pour hommes en zéphir, percale et filé, avec
devants reps ayant valu 5, 4 et 3 fr. Solds 3 30, 2 50 et 2 30

Bas Fil
Plusieurs Lots de merceris et mousseline, seront soldés pour cette
importante mise en vente, en trois séries 2 50, 1 50 et 1 20

PREMIER ÉTAGE
Nombreuses Fins de Séries de Chaussures

 Fins de Séries en ou Bottines noir et couleurs pour Dames.
Articles vendus 12 et 15 fr. Un seul prix 8 --

 Souliers ou Balmoral drop, claque, chevreau ou
vernis, pour Messieurs. Solds 13, 15 et 17 --

 Bottines ou Balmoral drop, claque, chevreau ou
vernis, pour Messieurs. Solds 13, 15 et 17 --

 Ce qui reste en ou Petites Souliers jantes et noirs pour
Fillettes. Ayant valu 11, 15, 16 fr. Solds 5 50, 10 et 11 --

 Bottines ou Balmoral drop, claque, chevreau ou
vernis, pour Messieurs. Solds 13, 15 et 17 --

A NOTRE RAYON DES SOIERIES

 Milliers COUPES et COUPONS fantaisies et unis
seront soldés avec de
GRANDES DIFFÉRENCES DE PRIX

 Tous nos Boas ou Colliers Autruche seront vendus avec des
DIFFÉRENCES ENORMES.

 Un Lot de Boîtes à Poudre cristal
blanc, couvercle en cuivre nickelé, syle empire, ayant
valu 4 fr. Solds 1 95

 Plusieurs Fins de Séries en Jupons percale ayant valu 3
Solds 1 95, 1 65 et 1 --

 Un Affaire à Barbe forme
ronde, poignée mobile, cadre nickelé, ayant valu 5, 4
Solds 3 25, 2 95 et 1 95

 Quantités de Séries de Costumes coutil pour gar-
çons, soldés : 6 95, 5 50 et 2 90

Société Anonyme du Journal
"LE HAVRE"
112, boulevard de Strasbourg

IMPRIMERIE
Affiches. — Brochures. — Cartes.
Catalogues. — Circulaires. —
Comptes-rendus. — Factures. —
Mémoires. — Registres. —
Vies de Lettres, etc. etc.

STÉROTYPE
LETTRES DE DÉCÈS
depuis 6 fr. le cent

Ateliers : 35, rue Fontenelle, 35

VENTES PUBLIQUES
COMMISSAIRES-PRISEURS DU HAVRE
VENTE MOBILIÈRE APRÈS DÉCÈS

 Le Mercredi 15 Juillet 1914, à 2 heures de
l'après-midi, au Havre, rue Victor-Hugo, n° 63-64,
Hotel des Ventes, il sera procédé à la vente publi-
que du mobilier dépendant de la succession Dufour
et consistant en :
Fournitures, ustensiles, vaisselle, verrerie, chaises,
tableaux, objets divers, tout ce qui se trouve dans
le logement, tableaux, dictionnaire de Dupuy de
Lôzier, armoire noyer, armoire à glace, armoire
en fer, literie, matelas, draps, linge
et effets à usage d'homme.
Montre, chaîne et bijoux or.
Argent comptant.
Requête des héritiers. 11.13.

AVIS DIVERS
Les petites annonces AVIS DIVERS

 maximum six lignes sont tarifées 2 fr. 50
chaque.

Le PETIT HAVRE en Voyage

 Dans le but de faciliter à ceux de nos lecteurs
qui sont appelés à s'absenter du Havre, soit
pour leurs affaires, soit par agrément, la lecture
journalière du *Petit Havre*, nous avons
décidé de créer un service d'abonnements tem-
poraires.

 Le *Petit Havre* leur sera régulièrement
envoyé par la poste, à l'adresse qu'ils nous
donneront dans leur demande de livraison. Ils
pourront être accompagnés de timbres-poste ou d'un
mandat représentant le montant des journaux
que nos lecteurs désirent recevoir à raison de
1 fr. 50 par mois pour la Seine-Inférieure et
les départements limitrophes et 2 francs
pour les autres départements.

 Etude de M. RÉMOND, notaire au Havre,
33, rue Fontenelle.

Deuxième Avis

 Suivant acte reçu par M. Rémond, notaire au
Havre, le treize juin mil neuf cent quatorze,
M. Pierre-Théodore COUKTEN, fabricant
d'eau gazeuse, demeurant au Havre, rue Béranger,
n° 18, époux de M. Alice-Marie-Éléonore
MORICE, a vendu à M. Alfred-Joseph COUK-
TEN, capitaine au long-cours, demeurant au
Havre, rue Bernard-de-Saint-Pierre, n° 6, le Fonds
de Commerce de Fabrication d'Eaux gazeuses, Limonades
et Sirops, qu'il exploitait au Havre, rue Béranger,
n° 18, comprenant : 1° la clientèle et l'achalandage
attachés à ce fonds de commerce ; 2° le matériel
industriel servant à son exploitation ; 3° les marchandises
se trouvant en magasin ainsi que les matières
premières ; 4° et le droit au bail des lieux où s'ex-
ploite ledit fonds.

 Les oppositions, s'il y a lieu, devront être faites
à peine de forclusion dans les dix jours de la pré-
sente insertion et seront reçues au Havre, rue
Béranger, n° 18, au siège du fonds de commerce
vendu, domicile élu par les parties.
Cet avis renouvelle celui paru dans ce même
journal, le trois juillet mil neuf cent quatorze.

 Pour deuxième avis :
Ch. RÉMOND.

 Etude de M. RÉMOND, notaire au Havre, 33, rue
Fontenelle.

Deuxième Avis

 Suivant acte reçu par M. Rémond, notaire au
Havre, le vingt-neuf juin mil neuf cent quatorze,
M. Julien BAUCHER, cafetier, demeurant ac-
tuellement à Bourges (Cher), rue des Grosses,
n° 26, et précédemment au Havre, quai Lambar-
dière, n° 24, a vendu à M. Charles DIEUXAINE,
épicière-débitant, demeurant au Havre, quai
Lambardière, n° 24, le Fonds de commerce d'Épicerie
et Dabiti qu'il exploitait au Havre, quai Lambar-
dière, n° 24, comprenant : 1° la clientèle et l'achalandage
attachés à ce fonds de commerce ; 2° le matériel
industriel servant à son exploitation ; 3° et
toutes les marchandises existant dans ledit fonds
de commerce.

 Les oppositions, s'il y a lieu, devront être faites
à peine de forclusion, au plus tard dans les dix
jours de la présente insertion et seront reçues au
Havre, rue Fontenelle, n° 33, en l'étude de M. Ré-
mond, notaire, domicile élu par les parties.
Cet avis renouvelle celui paru dans ce même
journal le trois juillet mil neuf cent quatorze.

 Pour deuxième avis :
Ch. RÉMOND.

DETTES

 M. J. BARRÉ (Jean-Louis), journalier, 6 rue du
Général-Lassalle, prévient le public qu'il ne paiera
aucune dette contractée par lui-même. (1913)

LES 37 SUCCURSALES DES

Caves Générales

A qualité égale, vendent meilleur marché

A prix égal, livrent meilleure qualité

Quinquina "Sphinx"

1 fr. 40 le Litre

DENTIERS

BIEN FAITS PAR M.

MOTEL, DENTISTE

52, rue de la Bourse, 17, rue Marie-Thérèse

 Refait les DENTIERS CASSÉS ou mal faits ailleurs
Réparations en 3 heures et Dentiers haut et
bas livrés en 5 heures

 Dents à 1 fr. 80 - Dents de 12 à 37. Dentiers dep.
35 fr. Dentiers haut et bas de 140 fr. 900 fr. 1000 fr.
Modèles Nouveaux, Dentiers sans plaque ni crochets
Fournisseur de l'UNION ÉCONOMIQUE

ON DEMANDE
DE BONS MOULEURS

 Travail assuré.
Fonderie ALLAIN Frères, Fécamp.
10 11.12.13.14 (187)

ON DEMANDE DE SUITE
Un Petit CLERC

présenté par ses parents.

FAMILLE DE PROFESSEUR

 ayant
Etude de M. GUÉRARD, huissier de la Banque de
France, au Havre, 9, rue du Champ-de-Foire

Un Petit CLERC

présenté par ses parents.

SI VOUS AVEZ BESOIN
D'ARGENT

 vendez vos vieux Bijoux chez LELEU,
40, rue Voltaire, qui vous les achè-
tera au plus HAUT PRIX POSSIBLE

 ACHAT de VIEUX DENTIERS même brisés
au prix de Paris.

 ACHAT de RECONNAISSANCES de tous les
Monts-de-Piété français. (1912)

ECOLE BRUNEL
STÉNOGRAPHIE
DACTYLOGRAPHIE TOUTES MACHINES
MACHINE A DICTER

 Placement Gratuit et Rapide
(NOMBREUSES RÉFÉRENCES)
254, Rue de la Bourse
TÉLÉPHONE 12.93
11.12.13 (503)

Achat et Vente de Futailles
HENRI DELAMARE

 15, rue Thibault (Tél. 4-32)
Fait en tous Genres pour tous usages
ACHAT A DOMICILE sur demande
L(1138)

LES PHARES

et Déjeuner et Dîner chez Ch. RAUX

à la MAISON BLANCHE
CAFÉ - RESTAURANT

 Consommations de Marques
Dégustation de "GALVADOS NATUREL"

Entrepôt de Bouteilles et Dames-Jeanes

 Flaconnerie et Articles pour Pharmaciens
Distillateurs et Droguistes

SEVESSAND FRÈRES

 25, rue du Général-Faidherbe
Bouteilles à huile pour Epicerie
BOUCHONS ET ARTICLES DE CAVES
4.9.13.17.21.25.29B (6326)

Première Somnambule, Spiritiste et Chiromancienne de France

 arrivant de Paris, pour
la 1^{re} fois au Havre, rue
de la Bourse, n° 17, le 13
et 14 juillet 1914, à 2 heures
M^{me} de Vallier

 célèbre somnambule voyante, la
seule diplômée et médaillée de la
Ville de Paris et des principales villes
d'Europe. Infaillible dans ses consul-
tations pour toutes causes que ce soit,
donne moyen de réussir en tout, etc.
M^{me} de VALLIERE, pour sa faire
connaître, donne consultations
depuis 2 fr. par correspondance, 40 fr.
à la séance.

Le Fontenay, près Montivilliers
Au RENDEZ-VOUS des FAMILLES
G. POLLET, propriétaire

 DEJEUNERS et DINERS sur commande
Goûters — Cuisine soignée
Pension bourgeoise — Prix modérés
Établissement de 1^{er} ordre spécialement recom-
mandé aux Familles et Touristes.
Téléph. 44, Montivilliers. S-Bavc (8388)

VANNERIE

 A. DRIEU
2 rue Jules-Lecœur — Havre

 Articles de Voyages, Bercenax, Moisés, Layettes,
Passe-passe, Tablettes à ouvrage, Bonbonnières, Bille-
lots, Corbeilles à pain, papier, correspondance;
Papiers service, bouchers, boulangers, épiciers,
blanchisseurs, linge, provisions, etc., Manches
pour entrepreneurs. LJS (8389)

FÉLIX VIVIER

 Ancien principal Clerc de Notaire
64, Rue de Saint-Quentin, Havre

PRÊTS

 sur hypothèques, nues propriétés,
usufruits et successions. — Régle-
ments de successions et compte de tutelle.
Consultations et marchés à suite de toutes affaires,
divorces, litiges, etc.

 Maison de confiance
DL-314 (9239)

Fonds de Commerce à vendre
CABINET Henri RECHER

34, Rue du Chillou — LE HAVRE

Spécialité de Vente de Fonds de Commerce

Cession de Café-Bar-Hôtel (1^{er} Avis)

 Suivant acte s. s. p., en date au Havre du 11
juillet 1914, Mme B. Geoffroy, veuve de M.
Jean-Marie Ropers a fait promesse de vente à
une personne désignée audit acte, le fonds de
Café-Bar-Hôtel qu'elle exploite quai Notre-Dame,
n° 47, au Havre.
Prise de possession le 1^{er} août 1914.
Élection de domicile au Cabinet H. RECHER,
où les oppositions, s'il y a lieu, seront reçues
jusqu'à l'expiration du délai de 10 jours, à dater
du 2^e avis.
Grand choix d'autres Fonds au Ha-
vre et la région.
Les acquéreurs n'ont rien à payer, qu'ils traitent
ou ne traitent pas.
S'adresser en confiance au Cabinet H. RE-
CHER, 34, rue du Chillou, au Havre. (430)

POUR CÉDER

 ou ACHETER
un bon FONDS DE COMMERCE
au Havre ou dans la Région
adresser vous, en toute
confiance, à l'INDICATEUR COMMERCIAL, 92, rue
de Paris, au Havre. LMeV (6300)

Blens à Vendre

 Etude de M. LE VAILLANT,
notaire à Goderville

A VENDRE

 par adjudica-
tion le mardi
28 juillet 1914, à 2 heures 1/2, la
Villa de Provigny, située à
Étretat, avenue des Tamaris. Mise
à prix 30,000 fr. Jouissance im-
médiate. Faculté de traiter de
gré à gré.
S'adresser pour visiter à Etretat
à Mlle Couquin, rue Alphonse-
Karr, et pour tous autres rensei-
gnements à M. LE VAILLANT,
notaire. 43.33. (596)

A VENDRE à Harfleur, en

 totalité ou en
partie, Terrain clos et planté,
superficie 945 mètres, situé au
bord de la Lézarde et en bordure
du nouveau chemin donnant
accès au pont construit par les
Ateliers Schneider. Belle situa-
tion.
Pour tous renseignements s'a-
dresser, 49, rue Jules-Lecœur.
12.13.14 (361)

HAVRE

 L'Administrateur-Délégué-Gérant
O. RANDOLET.

BOIS DU NORD I. MIGRAINE ET SES FILS

Spécialité de Parquets et Moulures

Bois spéciaux (très bon marché) pour Clôtures, Cabanes, Emballages, etc.

 Planches, Chevrons, Barres, Couvre joints
Tringles à tonnelles, Tuteurs, etc.

SCIAGE et RABOTAGE à FAÇON -- Livraison à domicile pour toutes quantités

 31, boulevard d'Harfleur, 31 Bureau et Chantier de Détail :
GRAVILLE 44, rue Béranger, 44 -- HAVRE
TÉLÉPHONE 5.39 TÉLÉPHONE 16.65

POUR AVOIR UNE BELLE POITRINE

employez le

SIMPLEX JAMIE

UNE BELLE POITRINE

est un des charmes les plus séduisants de la femme

La POITRINE peut-elle être augmentée et rendue absolument FERME ?

" OUI "

est la réponse catégorique de membres distingués de la Faculté de Médecine de Paris

SEUL LE SIMPLEX JAMIE

COMPOSÉ DE PLANTES RARES

Merveilleuse découverte scientifique, RESOUT CE PROBLÈME

LA BOITE : 3 fr. 50

En vente : HERBORISTERIE PARISIENNE

78, Rue de Paris, 78 — LE HAVRE

BOURSE DU HAVRE

Cote des Actions au Havre rédigée par MM. les Agents de Change le 10 Juillet 1914

INTÉRÊT et DIVIDENDE	ACTIONS	VERSE- ment par Action	DATES des JOUISSANCES	ACTIONS	ANCIENS PRIX PAYÉS	PRIX de la Semaine
BANQUES						
Fr.	4 000	tout	26 juin 1914	De France.....	4 600	4 59.
208 33	1 000	tout	30 mars 1914	Comptoir du Commerce du Havre Barrie, Châtel et Co.....	910	946
45 --	500	200 --	7 avril 1914	Crédit Harfleur.....	370	370
20 1/2	500	tout	4 juin 1914	Société de Crédit de la Région de Normandie Banque Dreyfus Frères et Co.....	1 080	1 080
50 --	4 000	tout	6 oct. 1913			
COMPAGNIES D'ASSURANCES						
45 --	1 000	250 --	28 avril 1914	N. M. Maritime du Havre.....	900	900
20 --	700	150 --	3 mars 1914	Compagnie d'Assurance du Havre.....	900	900
40 --	4 000	250 --	26 déc. 1913	Compagnie d'Assurance du Havre.....	900	900
45 --	4 000	350 --	26 déc. 1913	Compagnie d'Assurance du Havre.....	900	900
12 50	1 000	200 --	30 mars 1914	Compagnie d'Assurance du Havre.....	900	900
20 1/2	500	150 --	29 avril 1914	Compagnie d'Assurance du Havre.....	900	900
3 50	500	250 --	4 juin 1914	Compagnie d'Assurance du Havre.....	900	900
BATEAUX A VAPEUR ET A VOILES						
25 --	1 250	tout	4 avril 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur.....	1 700	1 700
34 --	600	tout	26 déc. 1913	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	600	600
35 --	500	tout	26 déc. 1913	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	551	559
3 33	500	tout	26 déc. 1913	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	89 50	89 50
40 --	5 000	tout	4 avril 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	614	614
50 --	4 000	tout	4 avril 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	614	614
25 --	500	tout	4 avril 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	500	500
45 --	4 000	tout	4 avril 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	500	500
30 --	500	tout	4 avril 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	500	500
25 50	500	tout	4 avril 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	510	500
35 --	500	tout	4 avril 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	510	500
DIVERSES						
32 50	500	tout	25 oct. 1913	Compagnie de Navigation à Vapeur.....	735	735
20 1/2	410	tout	4 juin 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	2 300	2 300
90 --	1 000	tout	4 mars 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	4 000	4 000
15 --	500	tout	4 juillet 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	440	440
7 50	440	tout	2 juin 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	440	440
75 --	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	440	440
40 --	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	675	675
45 --	500	tout	4 juillet 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	375	375
20 1/2	500	tout	26 mars 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	500	500
30 --	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	585	585
50 --	500	tout	15 janv. 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	475	475
25 7/10	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914	Compagnie de Navigation à Vapeur du Havre.....	435	435
25 1/2	500	tout	4 mai 1914			