

Administrateur-Délégué-Gérant
O. RANDOLET
Administration, Impressions et Annonces, TEL. 10.47
35, Rue Fontenelle, 35
Adresse Télégraphique: RANDOLET Havre

Le Petit Havre

REDACTEUR EN CHEF
J.-J. CASPAR - JORDAN
Téléphone: 14.90
Secrétaire Général: TH. VALLÉE
Rédaction, 35, rue Fontenelle - Tél. 7.60

ORGANE RÉPUBLICAIN DÉMOCRATIQUE

Le plus fort Tirage des Journaux de la Région

ANNONCES

AU HAVRE... BUREAU DU JOURNAL, 112, boul. de Strasbourg.
A PARIS... L'AGENCE HAVAS, 8, place de la Bourse, est seule chargée de recevoir les Annonces pour le Journal.

ABONNEMENTS

Table with columns for location (Le Havre, Paris, etc.), duration (Trois Mois, Six Mois, Un An), and price.

A NOS LECTEURS

La guerre a, pendant plusieurs semaines, désorganisé notre service d'informations, comme celui de tous les journaux. Il semblait cependant que les journaux de Paris fussent plus favorisés et c'est ce qui explique la vogue dont ils ont joui.

LA SITUATION

Le communiqué d'aujourd'hui est bref mais satisfaisant puisque nos troupes n'ont fait que continuer le mouvement qui depuis samedi dernier est à leur avantage.

« Bien que les Allemands aient renforcé leurs troupes, la situation demeure satisfaisante, dit le communiqué; l'ennemi se replie devant l'armée anglaise. »

Notre extrême gauche forme une sorte de boucle comme on peut s'en rendre compte en suivant sur la carte le cours de l'Oureq puis celui du Petit Morin sur la rive droite duquel les Allemands ont été rejetés dans la soirée de mardi.

L'armée allemande qui est à notre gauche, est celle venue par la Sambre et l'Oise et commandée par le général von Kluck; elle doit être singulièrement affaiblie par les énormes pertes subies à Charleroi, à Saint-Quentin et dans les combats qui ont suivi; aussi, elle a sans doute fait appel pour renforcer ses rangs à la quatrième armée à laquelle nous nous soyons heurtés et qui est descendue par Rocroy, Mézières et Rethel; elle est commandée, dit-on, par le général von Hansen.

La Campagne Allemande au Chili

Le ministre allemand de Santiago publie continuellement dans la presse locale des bulletins sur la guerre qui sont contraires aux nouvelles officielles reçues par la presse et venant de France et d'Angleterre.

LA GUERRE ÉCONOMIQUE

Une Première Victoire des Alliés

Pendant que nos vaillantes armées sont aux prises avec les hordes ennemies, une guerre économique sans merci est engagée contre l'Allemagne.

On a donc les conditions du moratorium et, déjà, sur bien des points, les dangers du chômage s'attendent. La situation n'a qu'un s'améliorant, soyons en sûrs!

COMMUNIQUÉS DU GOUVERNEMENT

9 Septembre, 19 h. 20
A L'AILLE GAUCHE
Bien que les Allemands aient renforcé leurs forces, la situation demeure satisfaisante; l'ennemi se replie devant l'armée anglaise.

LA SITUATION

Sur tout le front les Allemands semblent esquisser un mouvement de retraite assez sensible.

CONSEIL DES MINISTRES

Les exemptions et réformes
Au Conseil des Ministres, le ministre de la guerre fit signer un décret soumettant à une nouvelle visite médicale tous les hommes exemptés ou réformés du service militaire.

LA SITUATION

Le « Bateau de Noël »
On annonce que M. James Keeley, rédacteur du Chicago Herald, aidé par d'autres éditeurs, va ouvrir une souscription pour permettre aux enfants américains d'envoyer des lettres de Noël et remplir de présents qui seront offerts aux enfants.

LA GUERRE

Sommaire des principaux faits relatifs à la guerre, dont les détails se trouvent dans les Communiqués officiels et les dépêches Havas.

DE PARIS A VERDUN

9 Septembre. — A l'Aile gauche, situation satisfaisante. L'ennemi se replie devant l'armée anglaise.

EN AUTRICHE

8 Septembre. — L'armée serbe, après avoir franchi la frontière, poursuit son offensive sur Visegrad (Bosnie).

COMMUNIQUÉS DU GOUVERNEMENT

9 Septembre, 19 h. 20
A L'AILLE GAUCHE
Bien que les Allemands aient renforcé leurs forces, la situation demeure satisfaisante; l'ennemi se replie devant l'armée anglaise.

DÉPÊCHES HAVAS

Bordeaux, 10 septembre.
Sur le Front
Sur tout le front les Allemands semblent esquisser un mouvement de retraite assez sensible.

CONSEIL DES MINISTRES

Les exemptions et réformes
Au Conseil des Ministres, le ministre de la guerre fit signer un décret soumettant à une nouvelle visite médicale tous les hommes exemptés ou réformés du service militaire.

LA SITUATION

Le « Bateau de Noël »
On annonce que M. James Keeley, rédacteur du Chicago Herald, aidé par d'autres éditeurs, va ouvrir une souscription pour permettre aux enfants américains d'envoyer des lettres de Noël et remplir de présents qui seront offerts aux enfants.

Mouvements de Troupes

Rome, 9 septembre.
Les trains de marchandises ont cessé de fonctionner depuis le 6 septembre, dans la région de Chiasso, en raison des mouvements de troupes qui se produisent actuellement.

La Rade d'Antivari dégagée de Mines

Rome, 9 septembre.
De nombreuses torpilles et mines flottantes qui se trouvaient dans la rade d'Antivari, ont été enlevées par dragages opérés par les bâtiments français.

Les Combats autour de Meaux

Récits d'un Sergent et d'un Officier

Un certain nombre de soldats blessés dans les combats qui se sont déroulés dans la région Meaux-Coulommiers, La Ferté-Gaucher, ont été transportés à Paris par des autobus militaires.

Les Armements Navals en Allemagne

Amsterdam, 8 septembre.
On mande de Berlin que les chefs des groupes bourgeois du Reichstag se sont déclarés prêts à approuver la mise immédiate en chantier d'unités navales nouvelles pour remplacer les navires perdus depuis le début de la guerre.

Un Nouveau Dirigeable Allemand

Romanshorn, 8 septembre.
Les chantiers de Friedriehshafen ont achevé la construction d'un nouveau Zeppelin qui porte le numéro 26.

Les Pertes allemandes

Paris, 8 septembre.
Le Figaro publie une dépêche selon laquelle les Allemands, indépendamment des 89,000 morts signalés hier, ont perdu dans la Belgique, environ 150,000 morts et blessés.

Le Passage des Allemands dans le Nord

La Roubaixienne a adressé à un de nos confrères une relation du passage des allemands.

MORT DE M. POGNON

M. Pognon, administrateur de l'Agence Havas, est décédé.

Le Canada envoie de la farine en Angleterre

Le gouvernement anglais s'occupe de l'emploi du don de 1 million de sacs de farine qu'a fait le Canada.

Le Canada envoie de la farine en Angleterre

Le gouvernement anglais s'occupe de l'emploi du don de 1 million de sacs de farine qu'a fait le Canada.

Le Canada envoie de la farine en Angleterre

Le gouvernement anglais s'occupe de l'emploi du don de 1 million de sacs de farine qu'a fait le Canada.

Le Canada envoie de la farine en Angleterre

Le gouvernement anglais s'occupe de l'emploi du don de 1 million de sacs de farine qu'a fait le Canada.

Le Canada envoie de la farine en Angleterre

Le gouvernement anglais s'occupe de l'emploi du don de 1 million de sacs de farine qu'a fait le Canada.

Le Canada envoie de la farine en Angleterre

Le gouvernement anglais s'occupe de l'emploi du don de 1 million de sacs de farine qu'a fait le Canada.

Le Canada envoie de la farine en Angleterre

Le gouvernement anglais s'occupe de l'emploi du don de 1 million de sacs de farine qu'a fait le Canada.

NOS HÉROS

Le Journal Officiel publie l'inscription au tableau spécial de la Légion d'honneur, pour le grade de capitaine...

Pour le médaille militaire : le capitaine Delattre, chef de bataillon...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Le capitaine Delattre, chef de bataillon, a été tué au combat de Chantilly...

Bateaux de pêche anglais capturés

L'armateur annonce que deux croiseurs et quatre contre-torpilleurs allemands ont capturé quatre bateaux de pêche anglais dans la mer du Nord.

Les équipages ont été emmenés à Helmsbaven comme prisonniers de guerre.

LE HAVRE

BRUGES ET LE HAVRE

On nous communique la belle lettre suivante que vient d'adresser à M. le président de la Société française de secours aux blessés militaires au Havre, le Sous-Comité de Bruges de la Croix Rouge de Belgique :

Bruges, le 31 août 1914. Monsieur le Président de la Société Française de Secours aux Blessés Militaires, Le Havre,

Monsieur le Président, Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

Nous venons à ce jour et nous vous prions de vouloir bien nous remettre de votre part un exemplaire de votre journal...

bre de capitaines au long-cours

qui ont demandé à prendre du service dans l'armée de terre, s'il ne pouvait les employer, il autoriserait la radiation provisoire de l'inscription maritime de ceux qui voudraient servir dans l'armée.

Le 10 septembre, M. le général Gallieni, gouverneur de Paris, a demandé à M. le gouverneur du Havre de faire diriger sur son état-major, pour être incorporés comme chefs de section dans les régiments territoriaux du camp retranché, les capitaines au long-cours qui voudraient prendre du service dans l'armée pour la durée de la guerre.

Nous invitons les capitaines au long-cours non domiciliés au Havre et qui voudraient s'engager dans l'armée, à demander des instructions au gouverneur militaire de Paris, état-major, bureau de la correspondance générale.

Le ministre de la marine délivre toujours des commissions d'enseigne de réserve; l'examen peut être passé actuellement; les anciens aspirants auxiliaires peuvent bénéficier des dispositions de la loi du 22 avril 1914.

Le Syndicat général du Commerce et de l'Industrie a voté une somme de 1.000 francs en faveur des œuvres de la Croix-Rouge.

Des séances de vaccinations gratuites ont lieu à l'Hôtel de Ville, salle du Bureau d'Hygiène, tous les jeudis, à 3 heures.

M. le docteur Adrien Roll, directeur du Bureau d'Hygiène, conservateur du Musée Rebeur, a une promenade au musée pour le public.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Le paquebot Chicago, capitaine J.-B. Macé, venant de New-York, est entré au port le 8 septembre, à 12 heures. Il avait à son bord 99 passagers.

Commissionnaires publics

Le maître de la ville de Havre rappelle l'arrêté suivant : Article premier. — Nul ne pourra exercer la profession de commissaire public sans avoir été inscrit au tableau des commissaires publics de la ville de Havre, et sans être muni d'une médaille portant un numéro d'ordre. Le commissaire achète la médaille chez un graveur de son choix et il devra y faire inscrire le numéro qui lui aura été indiqué par le commissaire central.

Article 2. — Les commissaires publics doivent se tenir à la gare, à l'arrivée des bateaux de Honfleur, de Trouville, de Southampton et de Rouen, et à l'arrivée des bateaux de la Compagnie Générale Transatlantique, de la Compagnie des Chargeurs Réunis et à tous autres endroits où ils sont autorisés à stationner, à l'emplacement exact qui leur sera désigné par M. le commissaire central.

Article 3. — Il est interdit aux commissaires publics et à toutes personnes sans distinction, qui se portent au-devant des voyageurs, soit au débarcadere du chemin de fer, soit au lieu d'arrivée des voitures ou navires, soit ailleurs, de se réunir en groupes pour attendre les voyageurs, de monter dans les voitures, d'importuner les voyageurs par des demandes, offres ou recommandations, d'essayer de les faire monter dans les voitures, d'importuner par une occasion de départ de navire, de voir, ou de toute autre manière, de pousser des cris, d'entraîner la libre circulation sur la voie publique ou le lieu de l'arrivée, et en un mot de rien faire qui puisse importuner les voyageurs d'une manière quelconque.

Article 4. — Il sera alloué aux commissaires publics, pour le transport des bagages, savoir :

Pour une malle ordinaire ..... 0 fr. 75  
» petite malle ou valise ..... 0 fr. 50  
» un carton ou étui à chapeau ..... 0 fr. 25  
» un sac de nuit ..... 0 fr. 25  
» un grand sac à chapeau ..... 0 fr. 50  
» tous autres menus paquets ..... 0 fr. 25

Ces prix seront réduits de moitié lorsque le trajet parcouru pour le transport des bagages n'excédera pas 200 mètres.

Les objets précités, moyennant les rétributions ci-dessus indiquées, seront transportés dans la partie de la ville limitée : au Nord-Ouest, par les rues Gastave-Flaubert, Jacques-Louet, d'Épéménil, Joignant la rue des Gobelines jusqu'au carrefour de la rue d'Alsace, la rue d'Alsace jusqu'à la limite Ouest des Bréjades ; au Nord, par la rue de Normandie, jusqu'à et y compris la rue Jean-Jacques-Rousseau ; à l'Est, par la rue Marceau et la rue d'Orville (partie comprise entre le boulevard Moncey et le quai de S. one).

Lorsque la même personne fera transporter au même temps plusieurs objets, le prix total du transport ne pourra excéder à 1 fr. 25.

Au-delà des limites fixées ci-dessus, mais en restant dans le périmètre de l'octroi, le tarif sera augmenté d'un quart, sans pouvoir toutefois excéder 3 francs, pour le port de plusieurs objets appartenant à la même personne.

Pour les transports effectués dans la ville, le prix devra être arrêté de gré à gré entre les parties ; en cas de contestations, il sera réglé par M. le Commissaire central.

Le tarif ci-dessus comprend l'embarquement ou le déchargement des objets et leur transport à destination.

Article 5. — Aucune commissionnaire non chargée ne pourra, sous quelque prétexte que ce soit, se refuser à transporter des malles ou autres objets, quand il sera requis par un voyageur.

Article 6. — Tout commissionnaire devra remettre au voyageur qui l'occupera une carte indiquant son nom et numéro.

Article 7. — Toute contestation aux dispositions qui précèdent sera jugée par le tribunal de commerce de la ville, le jour de son ouverture.

Article 8. — Les contraventions au présent arrêté seront constatées par procès-verbaux et poursuivies conformément aux lois.

Article 9. — Les arrêtés susvisés des 21 septembre 1914.

En l'hôtel de ville de Havre, le 10 septembre 1914.

Les personnes auxquelles il sera demandé un prix supérieur au tarif ci-dessus sont invitées à se déclarer au Commissariat central de police (Hôtel de Ville) et à faire connaître le numéro du commissaire central.

Le tarif ci-dessus comprend l'embarquement ou le déchargement des objets et leur transport à destination.

Article 5. — Aucune commissionnaire non chargée ne pourra, sous quelque prétexte que ce soit, se refuser à transporter des malles ou autres objets, quand il sera requis par un voyageur.