

Administrateur-Délégué-Gérant

O. RANDELOT

Administration, Impression et Annonces, Tél. 10.47
35, Rue Fontenelle, 35

Adresse Télégraphique : RANDELOT Havre

ANNONCES

AU HAVRE..... BUREAU DU JOURNAL, 112, boulevard de Strasbourg.
L'AGENCE HAVAS, 8, place de la Bourse, est
seule chargée de recevoir les Annonces pour
le Journal.
A PARIS.....

Le PETIT HAVRE est désigné pour les Annonces judiciaires et légales

Le Petit Havre

ORGANE RÉPUBLICAIN DÉMOCRATIQUE

Le plus fort Tirage des Journaux de la Région

REDACTEUR EN CHEF

J.-J. CASPAR - JORDAN

Téléphone : 14.80

Secrétaire Général : TH. VALLÉE

Rédaction, 35, rue Fontenelle - Tél. 7.60

ABONNEMENTS

	TROIS MOIS	SIX MOIS	UN AN
Le Havre, la Seine-Inférieure, l'Eure, l'Oise et la Somme.....	4 50	8 50	16 50
Autres Départements.....	5 50	10 50	19 50
Union Postale.....	10 50	20 50	40 50

On s'abonne également SANS FRAIS, dans tous les Bureaux de Poste de France

"Le Canon de 75"

Nous avons publié, le 6 février, un article du Temps : « La Genèse du Canon de 75 ». Au sujet de cet article, M. le lieutenant-colonel d'artillerie en retraite A. Depont, a adressé à notre confrère la lettre suivante, qu'il nous prie de reproduire :

Au directeur du Temps,
Paris, le 6 février 1915.

Dans le numéro de votre journal du 5 février courant, vous citez sous le titre : « La Genèse du canon de 75 », une note de 1902 du colonel Lambert, alors directeur de la section technique, qui après avoir énuméré quelques innovations de détail et modifications du frein de tir apportées par le capitaine Sainte-Claire Deville au matériel de 75 à tir rapide, se termine par cette conclusion :

« C'est au commandant Sainte-Claire Deville et à son collaborateur Rimailho qu'il faut attribuer tout l'honneur de cette création. »

Je proteste absolument contre cette appréciation en déclarant que je suis l'auteur principal du matériel de 75.

C'est à moi, en effet, qu'a été confiée par le général Mathieu l'étude de ce matériel par sa réponse du 3 juillet 1892 à ma lettre du 10 mai 1892, étude demandée en vain aux capitaines Baquet et Sainte-Claire Deville, de la fonderie de Bourges.

Cette étude a abouti au matériel que j'ai créé à l'atelier de Puteaux en 1894 qui, par ses propriétés et données principales, n'est autre que le matériel de 75 aujourd'hui réglementaire.

En effet, après mon départ de Puteaux, le capitaine Sainte-Claire Deville a conservé absolument toutes les caractéristiques du matériel que j'avais établi et avec les mêmes dispositions, si l'on excepte les petites innovations de détail citées par le colonel Lambert et qui relèvent de la mise au point, et si l'on excepte surtout la modification apportée à l'organisation intérieure du frein, qui, je le reconnais, donne droit au capitaine Sainte-Claire Deville à une part de paternité dans ma création.

Mais c'est toujours mon canon avec sa culasse à vis excentrique, sa longueur anormale de 36 calibres et ses trois paires de galets de guidage si caractéristiques permettant au canon de prendre un recul de 1 m. 40 sur sa glissière, avec le plan incliné sur lequel il repose sur cette glissière ; c'est le même affût avec sa courto glissière-frein, ses chemins de roulement, son plan incliné avec le coulisement du corps d'affût sur l'essieu, son double mécanisme de pointage en hauteur et son berceau permettant aux deux servants pointeurs de donner séparément et simultanément l'angle de site et la hausse, avec son frein de route servant pour le tir par l'opération de l'abatage, avec le tracé de sa bêche de croise, avec enfin son système général de construction.

Le capitaine Sainte-Claire Deville n'a augmenté ni la puissance du matériel, ni sa rapidité de tir, ni sa stabilité, ni sa mobilité, ni sa justesse, et il n'a rien changé à sa manœuvre, ni aux fonctions caractéristiques des servants.

Ce n'est donc pas à cet officier et à son adjoint qu'il faut attribuer tout l'honneur de la création du 75.

Veuillez agréer, monsieur le directeur, l'expression de mes sentiments distingués.

A. DEPONT,

Lieutenant-colonel d'artillerie en retraite.

La Situation Navale

Il apparaît bien, désormais, que l'Allemagne n'est point précisément heureuse de ses intrigues, soit qu'il s'agisse de ses menées obscures et compliquées sur le Continent — et particulièrement en Italie, soit qu'il s'agisse de ses combinaisons insidieuses en vue de briser le formidable étau qui se resserre et qui l'étreint au point de vue maritime.

Nous parlions, ces jours-ci, du « Ship purchase bill » proposé au parlement américain. A peine né, il a déjà vécu. En présence de l'opposition irréductible qu'il rencontrait au Sénat, le président Wilson a décidé de le retirer et de le remplacer par un autre bill qui interdira l'achat des navires allemands actuellement retenus dans les ports américains, et limitant à deux années après la signature de la paix la période pendant laquelle le gouvernement restera propriétaire des navires achetés.

C'est un échec sérieux pour les Allemands.

Comme le dit M. A. Fitz-Maurice dans le Figaro, leurs amis et conciliateurs d'Amérique n'avaient, en effet, imaginé ce projet que pour procurer à leur pays une somme considérable par la vente des navires allemands intéressés, libérer les propriétaires de ces navires des frais énormes qu'entraîne pour eux cet internement et, par surcroît, mettre à la disposition des Etats-Unis une flotte commerciale puissante qui pourrait être affectée au ravitaillement de l'Allemagne dans des conditions exceptionnelles.

Ils comptaient, en effet, que le gouvernement des Etats-Unis, devenu propriétaire de ces navires, montrerait les dents si l'Angleterre arrêta ces navires et capturerait leurs cargaisons.

Toute cette belle combinaison est à l'eau. Le gouvernement des Etats-Unis, qui n'avait d'abord vu dans la réalisation de ce projet qu'un moyen de remédier à l'insuffisance de la marine commerciale américaine et de parer à la hausse du fret, s'est enfin aperçu du piège qu'on lui tendait. Et c'est fort bien ainsi.

D'autre part, en ce qui concerne la prétention de l'Allemagne à considérer comme zone de guerre toutes les mers qui entourent l'Angleterre et donnent accès aux pays alliés, — en ce qui concerne aussi l'interprétation des incidents qui ont été la conséquence de ce bluff allemand, — même échec.

Et cette nouvelle déconvenue de l'Allemagne se trouve excellemment expliquée et soulignée dans un article du Temps, où il est dit :

La communication du texte des notes envoyées par les Etats-Unis à l'Allemagne et à l'Angleterre permet d'apprécier l'esprit de l'une et de l'autre sans qu'on puisse cependant les séparer. Car si la note à l'Allemagne rappelle notre ennemi à l'observation du droit international, le caractère de la note à l'Angleterre ne peut être estimé que si l'on constate que l'emploi du pavillon américain par les navires anglais est consécutif à la déclaration de l'Allemagne de violer, à l'égard des neutres, les garanties assurées par les conventions ou les usages maritimes. L'usage du pavillon neutre est l'effet ; la déclaration allemande est la cause. Substantia causa tollitur effectus, et la menace est adressée à l'Allemagne pour laquelle l'emploi du pavillon américain n'est qu'un prétexte.

Le rappel très net fait à l'Allemagne donne à espérer qu'il y aura retour aux règles internationales trop souvent méconnées par la marine de cette puissance. Les belligérants, dit la note à l'Allemagne, ont le droit de visite des navires neutres ; le droit de visite n'implique ni le droit de saisie ni surtout le droit de destruction que les sous-marins allemands veulent appliquer arbitrairement et sans contrôle. Surtout dans le cas de blocus, et dans la situation actuelle le mot de blocus ne peut être prononcé (car la condition première du blocus, l'effectivité, manquerait) les navires neutres ont le droit de naviguer partout ; les belligérants, de leur côté, ont le droit de constater si un navire neutre n'a pas de contrebande de guerre, s'il ne se dirige pas vers un port bloqué ou s'il n'est pas à bord des objets appartenant à l'Etat ennemi. Ce droit de constatation est le droit de visite, et le navire neutre, libre par définition, n'est exposé à la saisie, à la suite de la visite, que dans les cas suivants :

1° Si le navire ne met pas en panne ou ne stoppe pas au signal donné par le navire de guerre belligérant qui veut exercer le droit de visite à son bord ; 2° Si le navire résiste par la force à l'ordre d'arrêt ou même s'il essaye de lutter par la force ou s'il s'y prépare ; 3° Si le navire ne justifie suffisamment de sa nationalité ; 4° Si l'un des papiers ou s'il les a fait disparaître ; 5° Si l'un des papiers est faux ; 6° Si le navire est soupçonné de rupture de blocus ; 7° Si le capitaine s'oppose à la visite des endroits ou des contenus dans lesquels on soupçonne qu'il se trouve des objets appartenant à l'Etat ennemi ou de contrebande de guerre, ou s'il refuse d'ouvrir ceux qui sont frappés ; 8° Si la cargaison se compose de contrebande de guerre.

En cas de saisie, les papiers et la cargaison sont mis sous scellés ; un personnel suffisant amarré le navire saisi pour le conduire dans un port de la nation du belligérant qui a opéré la saisie et enfin le tribunal compétent statue ensuite sur la validité de la prise. C'est la procédure suivie généralement à l'époque actuelle.

Cependant, il y a des cas où la prise ne peut être conduite dans un port de la nationalité du capteur ; il peut y avoir aussi des circonstances militaires qui empêchent l'application pleine de la procédure : « Il peut être admis, dit le lieutenant de vaisseau Duboc, dans son livre intitulé Le Droit de visite, que la prise soit prononcée par le croiseur, et que, dans l'impossibilité de conduire le navire dans un port, la destruction de la prise s'impose. C'est la manière de procéder qui fut adoptée notamment lors de la guerre de Sécession américaine, par les croiseurs fédérés qui brûlaient leurs prises en pleine mer et n'ont jamais, de ce fait, été considérés comme pirates. Dans ce cas, les équipages et les passagers, embarqués provisoirement sur le croiseur, sont déposés à la première occasion sur une côte ou un bâtiment neutre. »

La possibilité de détruire la prise est reconnue dans des cas de force majeure, mais la destruction ne peut qu'être consécutive à la visite, qui doit être faite dans des formes régulières ; avis donné au navire à visiter par un coup de canon, dit coup d'assurance, visite réelle par un officier sur une embarcation détachée du bord ; elle ne peut avoir lieu qu'après que l'équipage et les passagers du navire visité ont été mis en sûreté.

Si l'Allemagne a signifié aux neutres que, pour ses sous-marins, ces formalités n'existaient pas, — les Etats-Unis lui ont rappelé qu'en ce qui la concerne, ils n'hésiteraient pas à exiger le maintien. Et, comme on l'a vu dans les informations que nous avons données, ils ont fait injonction à l'Allemagne de respecter ces formalités nécessaires.

Ainsi les Allemands sont prévenus que la tolérance américaine a des limites et que la destruction d'un navire américain pourrait modifier, du tout au tout, les relations jusqu'ici amicales entre les Etats-Unis et l'Allemagne.

Cette attitude du plus puissant parmi les Etats neutres ne manquera pas d'encoura-

LA GUERRE

196^e JOURNÉE

COMMUNIQUÉS OFFICIELS

Paris, 14 février, 15 heures.

En Belgique, bombardement de Nieupoort-les-Bains, de nos tranchées de la dune et de la ville d'Ypres ; notre artillerie a contrebalancé les batteries ennemies.

De la Lys à l'Aisne, canonnades intermittentes.

Près de Noulette, une fraction ennemie qui essayait de se porter vers nos tranchées a été arrêtée net par le feu de notre infanterie.

En Champagne, activité assez intense de l'artillerie ennemie sur notre front devant Reims ; la ville a été de nouveau bombardée.

Notre tir sur les tranchées allemandes a paru donner de bons résultats. De l'Argonne à la Moselle, journée calme.

En Lorraine, des forces allemandes se sont portées contre ceux de nos éléments avancés qui occupaient le signal de Xon (au Nord-Est de Pont-à-Mousson) ; les résultats du combat sont inconnus.

En Alsace, l'ennemi a pris l'offensive par la vallée de la Lauch, avec deux colonnes s'avancant sur les rives Sud et Nord de la rivière. La marche de ces troupes a été signalée, retardée, entravée, par nos patrouilles de skieurs. Elles sont actuellement au contact de notre ligne la plus avancée.

Une violente tempête de neige règne dans les Vosges.

ger les autres : Hollande, Danemark, Suède et Norvège, à revendiquer, à protéger leurs droits contre les menaces brutales, vexatoires, intolérables de la despotique Allemagne. Ce serait la redoutable coalition des neutres — qui, dès lors, ne le seraient plus !

Quos vult perdere... Comme si l'Allemagne, sous l'influence de son « vieux dieu », préparait elle-même son encerclement ?

TH. VALLÉE.

Les Réformés et Exemptés

Paris, 14 février.

Conformément aux dispositions de la loi sur le recrutement de l'armée, tout homme atteint par son âge aux obligations militaires doit être porté sur une pièce établissant sa situation au point de vue du recrutement. Cette pièce est :

1° Pour les hommes reconnus aptes soit au service armé, soit au service auxiliaire, le livret militaire.

2° Pour les hommes réformés, également le livret militaire portant mention de la réforme.

3° Pour les exemptés par le conseil de révision, un certificat d'exemption.

Pour cette dernière catégorie les certificats d'exemption délivrés au moment du conseil de révision n'ont plus de valeur par suite de l'obligation de subir une nouvelle visite médicale imposée depuis la mobilisation générale aux anciens exemptés. Il en est de même des livrets des réformés astreints, eux aussi, à une nouvelle visite médicale. Les hommes de ces deux catégories devront être portés sur un certificat d'exemption délivré à la suite de leur nouvelle comparution devant le conseil de révision.

Dans certains départements de nouveaux certificats d'exemption ont été établis, dans d'autres, on s'est borné pour faciliter le travail administratif à mentionner sur les livrets ou sur les anciens certificats d'exemption, que les intéressés ont été dispensés de comparaître (par le conseil de révision). Ces pièces ainsi complétées tiennent lieu de certificats d'exemption et doivent être précieusement conservées par les intéressés qui doivent pouvoir les présenter à toute réquisition des autorités.

Toujours les Fausses nouvelles allemandes
Paris, 14 février.

La station allemande de télégraphie sans fil de Naj-n a lancé, samedi, un radio-télégramme disant que les Français auraient attaqué en mettant en avant le drapeau de Genève.

Cette allégation est mensongère. De plus, il est faux que les tranchées françaises aient été prises au Nord de Verdun. Il ne fut pas lancé plus d'une quinzaine de bombes dans la région de Verdun, tandis que le communiqué allemand parle d'une centaine de bombes.

Les Hydravions français à Ostende

Paris, 14 février.

An cours de la semaine dernière, les hydravions de la marine française, du centre récemment installé à Dunkerque, ont lancé avec succès des bombes sur des bâtiments militaires et des rassemblements de troupes à Zeebrugge et ont bombardé la gare d'Ostende.

Paris, 23 heures.

De la mer à la Meuse aucune action d'infanterie n'est signalée.

Duels d'artillerie en Belgique, entre l'Oise et l'Aisne et en Champagne.

En Lorraine, à Pont-à-Mousson, nous avons contre-attaqué l'ennemi qui avait occupé Norroy et qui avait pris pied sur la hauteur voisine. La lutte continue.

Aucun nouveau renseignement n'est parvenu sur l'opération de la vallée de la Lauch où il s'agit également d'une affaire d'avant-postes.

Feb. 14th — 3 p.m.

In Belgium, bombardment of Nieupoort-les-Bains, our trenches, the dune and Ypres. Our artillery counterbattled the foe's artillery. From the Lys to the Aisne, intermittent bombardment. Near of Noulette, a detachment of the enemy, which attempted to approach our trenches, has been stopped by our infantry fire.

In Champagne, intense activity of the foe's artillery on our front before Reims, the town has been bombarded again.

Our fire on the foe's trenches had good results. The day was quiet from the Moselle to the Argonne. In Lorraine the foe's forces advanced against our troops who occupy the signal of Xon (North-East of Pont-à-Mousson).

The results of this engagement are not known yet.

In Alsace the foe has taken the offensive through the Lauch valley ; two columns advanced South and East of the river. The march of these troops has been signalled, and hindered by our advanced patrols, which have now taken contact.

In the Vosges heavy snowstorms.

Les Pères de six enfants suivront le sort de la Classe 1887

Paris, 14 février.

Au cours de la séance de jeudi à la Chambre, on annonce que le ministre de la guerre avait préparé une circulaire prescrivant le renvoi dans leurs foyers, jusqu'à l'appel de la classe 1887, de tous les hommes pères de six enfants. Voici le texte de cette circulaire, adressée par M. Millerand aux chefs de corps :

Pour répondre aux vœux justifiés qui ont été émis à plusieurs reprises et qui se sont récemment traduits par des propositions d'initiative parlementaire, j'ai décidé que, pendant la durée de la guerre, et quelle que soit l'époque à laquelle ils ont été ou seront déclarés, les pères de six enfants, les pères d'un moins six enfants seraient uniformément rattachés à la classe 1887 et en seraient libérés, tant au point de vue de l'appel sous les drapeaux que de l'envoi au front.

Doivent, en conséquence, être momentanément renvoyés dans leurs foyers les pères de six enfants, présents dans les dépôts et formations de l'intérieur.

Toutefois, comme il importe de ne pas créer d'inégalité entre les hommes ayant les mêmes charges, cette libération n'aura lieu qu'après le retour à leur dépôt des pères de six enfants en service aux armées, retour qui est actuellement décidé. La date de cette libération provisoire vous sera indiquée incessamment.

Par ailleurs, il m'a été signalé que certains pères de six enfants domiciliés dans les régions envahies étaient hors d'état de produire au recrutement, pour justifier de leur situation, les pièces réglementaires exigées par l'article 21 de l'instruction du 20 juin 1910 (extraits de naissance des enfants, certificat du maire constatant qu'ils sont tous vivants ou l'ont été simultanément), et que les mobilisés dont le sixième enfant est né depuis le début de la guerre éprouvaient quelques difficultés à fournir ces mêmes pièces : des instructions vous seront très prochainement adressées en vue de faciliter à ces hommes la preuve qu'ils doivent faire à l'appui de leur déclaration.

Je vous prie de vouloir bien porter les dispositions qui précèdent à la connaissance des autorités intéressées.

A. MILLERAND.

Des Avions français attaquent un Zeppelin

Bâle, 14 février.

Vendredi, vers midi, un Zeppelin, venant de la Forêt-Noire, arriva au-dessus de Mulhouse et continua sa route vers Belfort. Peu après, un combat s'engagea dans les airs entre le Zeppelin et les avions français, non loin de la forêt de Nonnenbruch.

Le Prince de Galles promu lieutenant

Londres, 14 février.

Le prince de Galles a été élevé au rang de lieutenant dans le régiment des grenadiers de la garde.

En Tripolitaine

Benghazi, 14 février.

Une colonne italienne a battu et dispersé le 11 février un camp de 600 rebelles établis à Gurdia, au Sud de Syrte. Les pertes des rebelles sont considérables.

Les Italiens ont eu 20 européens et quatre indigènes tués et 68 européens dont 4 officiers et 18 indigènes blessés légèrement.

Deux Régiments de Femmes

Londres, 14 février.

Il y a deux ou trois mois les suffragettes militantes mirent à l'étude un projet de constitution de deux régiments de femmes et le soumettre au ministre de la guerre. Celui-ci, pour diverses raisons faciles à comprendre, déclara d'abord qu'il ne pouvait admettre que des femmes soient organisées en corps d'armes et envoyées au feu.

Des hommes politiques patronant la patriotique initiative des femmes anglaises, à qui ils déclarèrent que les volontaires étaient prêtes à accomplir tous les services actifs qu'un général peut exiger de ses soldats, y compris les combats sur la ligne de feu. Le projet fut ainsi gagné.

Prochainement, les femmes volontaires anglaises sous le commandement de la vicomtesse de Castlbreagh, viendront augmenter le contingent de l'armée britannique. Elles rempliront tout d'abord les emplois de signaleuses, téléphonistes, télégraphistes, estafettes, vaguemestres, distributeurs d'ordres, conductrices d'automobiles ; elles escoueront aussi les convois de vivres et de munitions.

Le corps est divisé en compagnies de cinq cents femmes chacune. Quatre compagnies forment un bataillon, deux bataillons un régiment. Le premier régiment rapidement formé avec les Londonniennes subit en ce moment un entraînement intensif. Le second régiment va être constitué avec des femmes de provinces. Pour être admises les misses et ladies anglaises doivent être âgées de 20 ans au moins et 40 ans au plus. Mais les engagements pour le plus grand nombre ont de 25 à 35 ans.

La Neutralité italienne

Rome, 14 février.

Commentant l'ouverture prochaine de la session du Parlement, le Giornale d'Italia constate que l'opinion italienne s'attache une grande importance.

Ce grand organe fait appel à l'union de tous les Italiens et leur demande d'oublier les querelles de parti et de ne songer seulement qu'à l'avenir de l'Italie, afin de ne pas laisser passer l'heure favorable à la réalisation des aspirations du pays.

La neutralité actuelle ne peut s'éterniser. Elle n'est qu'une période de recueillement.

Tous les citoyens doivent rapidement prendre leurs places et se tenir prêts à consentir à tous les sacrifices.

Ce serait un suicide d'attendre passivement l'accomplissement du destin, qui ferait espérer une amorce des autres nations.

Prolonger la neutralité actuelle, indéfiniment, équivaldrait à proclamer la décadence de l'Italie.

La guerre pieds et poings liés à l'arbitraire des vainqueurs et reculer la haine des vaincus, cela, l'Italie ne le veut pas, et doit ne pas le vouloir.

L'Allemagne appelle les Hommes de 56 Ans

Londres, 14 février.

Le Telegraph apprend que, dans les provinces rhénanes, on appelle sous les drapeaux, pour le 16 février, les hommes de 56 ans appartenant aux classes 1883, 1882 et 1881, et pour le 17, ceux appartenant aux classes 1880 et 1879, y compris ceux qui n'ont pas fait de service militaire.

Un Divorce sensationnel provoqué par la Guerre

Londres, 14 février.

La Velcherne Wremya annonce dans sa chronique mondaine le divorce de la princesse Maria-Alexandrowna Schk-w-kowitz de l'ambassadeur d'Allemagne en Italie, von Flowow, actuellement en disponibilité et renvoyé par le prince de Bulow.

La princesse Maria-Alexandrowna Schk-w-kowitz, veuve du général russe comte Kewter tué dans la guerre russo-japonaise, avait épousé en secondes nocces l'ambassadeur von Flowow. Des que la guerre fut déclarée par l'Allemagne aux alliés, la princesse Maria-Alexandrowna Schk-w-kowitz déclara ne pas vouloir demeurer en Allemagne et intenta une action en divorce contre le d'ron von Flowow. Elle est actuellement à Stockholm et a l'intention de regagner Petrograd dès que son divorce aura été prononcé.

L'OCCUPATION ALLEMANDE dans la Région de l'Est

Londres, 14 février.

Dans les Ardennes, les villages éloignés des grands routes souffrent peu de l'occupation allemande. Seuls, les gros bourgs, le long de la ligne de chemin de fer, sont occupés. Dans les villages et les hameaux, les troupes ne séjournent pas ; il passe seulement des patrouilles de surveillance, ou des équipes chargées des réquisitions, ou des détachements de police.

A Vireux, près de la frontière belge, la gare est minée. Des tranchées bétonnées en courrent Givet. Les préparatifs de défense se continuent dans les bois de Willerland.

Les cantons de Givet et de Fumay sont administrativement rattachés à la Belgique et ravitaillés, comme le territoire belge, par les Etats-Unis. Le sucre vaut 0 fr. 85 le kilo, le pain 0 fr. 25 la livre, le pain blanc (devent fort) 0 fr. 50 la livre. La farine s'élève à Givet est vendue par les Allemands 85 francs les 100 kilos. En septembre, dans ce coin des Ardennes, on a manqué de pain pendant huit jours. Les Allemands n'y ont pas commis de violences ; seulement ils ont tout pris : machines des usines, bicyclettes, machines à coudre, instruments de musique, ustensiles de cuisine, etc.

A Haybes, entre Vireux et Fumay, les maisons sont détruites. Là, l'occupation a été fort dure. De nombreux civils ont été fusillés ; un infirme fut enterré avec sa béquille sortant de terre, et les soldats du kaiser y fixèrent un drapeau allemand. La cause de ces violences est dans la résistance des douaniers et de 400 réservistes, dans la nuit du 23 au 24 août. Les Allemands dissimulent cette résistance leur avait coûté 1.500 hommes et retardé l'arrivée de 4.000 hommes à Rocroy en temps voulu pour couper la retraite des Français qui se repliaient de Charleroi sur les Ardennes. Les Allemands ajoutent que sans ce retard ils seraient arrivés à Paris.

LES NEUTRES

CONTRE LE

Blocus allemand

Une dépêche de New-York annonce que la visite que la flotte américaine projetait à Panama a été ajournée.

Cette mesure suivant de près la note de protestation adressée à l'Allemagne prend une importance singulière.

Les trois Etats scandinaves ayant projeté de tenir sous peu une nouvelle conférence à Malmö, il semble certain que ces puissances ont l'intention de protester à leur tour.

Il semble que les Allemands commencent à mesurer la portée de la faute qu'ils ont commise, la note si ferme du président Wilson leur ayant fait comprendre la première.

Le chancelier impérial se rend en toute hâte sur le front occidental pour consulter le kaiser, son maître, sur le meilleur moyen de sortir du dilemme, où par sa propre folie l'Allemagne s'est enfermée. — (New-York Herald).

L'Impression en Amérique

Le texte de la note, envoyée par le président Wilson à l'Allemagne, dit une dépêche de New-York, a été accueilli avec la plus vive satisfaction, à la fois par l'opinion publique et par la presse.

L'Allemagne cherche une réponse à la note américaine

Londres, 14 février.

L'Allemagne se trouve gênée pour donner une réponse à la note américaine sur la proclamation de la zone de guerre.

Le chancelier rendra visite au kaiser sur le front oriental afin de discuter les termes de la réponse qui, croit-on, donnerait une assurance de sécurité aux navires américains si l'Amérique défend l'emploi de son drapeau aux navires marchands des belligérants.

L'hostilité contre les Etats-Unis croit en Allemagne.

L'organe des Allemands des Etats-Unis à New-York commentant les deux notes de l'Amérique accuse les Etats-Unis de partialité en faveur de la Grande-Bretagne.

</

Téléphone 12.55

Société Pharmaceutique LE DUC & PRESSET

PHARMACIE PRINCIPALE

28, place de l'Hôtel-de-Ville et rue Jules-Leclesne, 2

MÉDICAMENTS D'UNE PURETÉ ABSOLUE ET DE PREMIÈRE FRAICHEUR

Prix réduits inconnus partout ailleurs

Les Ordonnances sont exécutées par des Pharmaciens diplômés.

Compagnie Normande
DE NAVIGATION A VAPEUR
entre
LE HAVRE, HONFLEUR, TROUVILLE ET CAEN
par les beaux steamers

Augustin-Normand, Grosse, Havendelle, La-Dives
La-Touques, P. de, Trouville, Beauville
Le-Havre, V. de-Caen, Caen
Ville-d'Isigny

Février	HAVRE	HONFLEUR
Lundi... 15	8 h	12 h 45
Mardi... 16	8 h 30	12 h 45
Mercredi... 17	9 h	12 h 45

Février	HAVRE	TROUVILLE
Lundi... 15	8 h	12 h 30
Mardi... 16	8 h 30	12 h 30
Mercredi... 17	9 h	12 h 30

Pour TROUVILLE, les heures précédées d'un astérisque (*), indiquent les départs pour ou de la Jette Fromante.

En cas de mauvais temps les départs peuvent être ajournés.

BAC A VAPEUR
Entre QUILLBEUF et PORT-JÉRÔME

Mois de Février

Premier départ de Quillbeuf à 6 heures du matin

Premier départ de Port-Jérôme à 6 h. 30 du matin ; dernier

départ de Port-Jérôme à 6 h. 30 du soir.

A l'exception des arrêts ci-dessous indiqués

15 Arr. de 8 h	16 Arr. de 8 h 30	17 Arr. de 9 h	18 Arr. de 9 h 30	19 Arr. de 10 h	20 Arr. de 10 h 30	21 Arr. de 11 h	22 Arr. de 11 h 30	23 Arr. de 12 h	24 Arr. de 12 h 30	25 Arr. de 1 h	26 Arr. de 1 h 30	27 Arr. de 2 h	28 Arr. de 2 h 30	29 Arr. de 3 h	30 Arr. de 3 h 30	31 Arr. de 4 h	32 Arr. de 4 h 30	33 Arr. de 5 h	34 Arr. de 5 h 30	35 Arr. de 6 h	36 Arr. de 6 h 30	37 Arr. de 7 h	38 Arr. de 7 h 30	39 Arr. de 8 h	40 Arr. de 8 h 30	41 Arr. de 9 h	42 Arr. de 9 h 30	43 Arr. de 10 h	44 Arr. de 10 h 30	45 Arr. de 11 h	46 Arr. de 11 h 30	47 Arr. de 12 h	48 Arr. de 12 h 30	49 Arr. de 1 h	50 Arr. de 1 h 30	51 Arr. de 2 h	52 Arr. de 2 h 30	53 Arr. de 3 h	54 Arr. de 3 h 30	55 Arr. de 4 h	56 Arr. de 4 h 30	57 Arr. de 5 h	58 Arr. de 5 h 30	59 Arr. de 6 h	60 Arr. de 6 h 30	61 Arr. de 7 h	62 Arr. de 7 h 30	63 Arr. de 8 h	64 Arr. de 8 h 30	65 Arr. de 9 h	66 Arr. de 9 h 30	67 Arr. de 10 h	68 Arr. de 10 h 30	69 Arr. de 11 h	70 Arr. de 11 h 30	71 Arr. de 12 h	72 Arr. de 12 h 30	73 Arr. de 1 h	74 Arr. de 1 h 30	75 Arr. de 2 h	76 Arr. de 2 h 30	77 Arr. de 3 h	78 Arr. de 3 h 30	79 Arr. de 4 h	80 Arr. de 4 h 30	81 Arr. de 5 h	82 Arr. de 5 h 30	83 Arr. de 6 h	84 Arr. de 6 h 30	85 Arr. de 7 h	86 Arr. de 7 h 30	87 Arr. de 8 h	88 Arr. de 8 h 30	89 Arr. de 9 h	90 Arr. de 9 h 30	91 Arr. de 10 h	92 Arr. de 10 h 30	93 Arr. de 11 h	94 Arr. de 11 h 30	95 Arr. de 12 h	96 Arr. de 12 h 30	97 Arr. de 1 h	98 Arr. de 1 h 30	99 Arr. de 2 h	100 Arr. de 2 h 30	101 Arr. de 3 h	102 Arr. de 3 h 30	103 Arr. de 4 h	104 Arr. de 4 h 30	105 Arr. de 5 h	106 Arr. de 5 h 30	107 Arr. de 6 h	108 Arr. de 6 h 30	109 Arr. de 7 h	110 Arr. de 7 h 30	111 Arr. de 8 h	112 Arr. de 8 h 30	113 Arr. de 9 h	114 Arr. de 9 h 30	115 Arr. de 10 h	116 Arr. de 10 h 30	117 Arr. de 11 h	118 Arr. de 11 h 30	119 Arr. de 12 h	120 Arr. de 12 h 30	121 Arr. de 1 h	122 Arr. de 1 h 30	123 Arr. de 2 h	124 Arr. de 2 h 30	125 Arr. de 3 h	126 Arr. de 3 h 30	127 Arr. de 4 h	128 Arr. de 4 h 30	129 Arr. de 5 h	130 Arr. de 5 h 30	131 Arr. de 6 h	132 Arr. de 6 h 30	133 Arr. de 7 h	134 Arr. de 7 h 30	135 Arr. de 8 h	136 Arr. de 8 h 30	137 Arr. de 9 h	138 Arr. de 9 h 30	139 Arr. de 10 h	140 Arr. de 10 h 30	141 Arr. de 11 h	142 Arr. de 11 h 30	143 Arr. de 12 h	144 Arr. de 12 h 30	145 Arr. de 1 h	146 Arr. de 1 h 30	147 Arr. de 2 h	148 Arr. de 2 h 30	149 Arr. de 3 h	150 Arr. de 3 h 30	151 Arr. de 4 h	152 Arr. de 4 h 30	153 Arr. de 5 h	154 Arr. de 5 h 30	155 Arr. de 6 h	156 Arr. de 6 h 30	157 Arr. de 7 h	158 Arr. de 7 h 30	159 Arr. de 8 h	160 Arr. de 8 h 30	161 Arr. de 9 h	162 Arr. de 9 h 30	163 Arr. de 10 h	164 Arr. de 10 h 30	165 Arr. de 11 h	166 Arr. de 11 h 30	167 Arr. de 12 h	168 Arr. de 12 h 30	169 Arr. de 1 h	170 Arr. de 1 h 30	171 Arr. de 2 h	172 Arr. de 2 h 30	173 Arr. de 3 h	174 Arr. de 3 h 30	175 Arr. de 4 h	176 Arr. de 4 h 30	177 Arr. de 5 h	178 Arr. de 5 h 30	179 Arr. de 6 h	180 Arr. de 6 h 30	181 Arr. de 7 h	182 Arr. de 7 h 30	183 Arr. de 8 h	184 Arr. de 8 h 30	185 Arr. de 9 h	186 Arr. de 9 h 30	187 Arr. de 10 h	188 Arr. de 10 h 30	189 Arr. de 11 h	190 Arr. de 11 h 30	191 Arr. de 12 h	192 Arr. de 12 h 30	193 Arr. de 1 h	194 Arr. de 1 h 30	195 Arr. de 2 h	196 Arr. de 2 h 30	197 Arr. de 3 h	198 Arr. de 3 h 30	199 Arr. de 4 h	200 Arr. de 4 h 30	201 Arr. de 5 h	202 Arr. de 5 h 30	203 Arr. de 6 h	204 Arr. de 6 h 30	205 Arr. de 7 h	206 Arr. de 7 h 30	207 Arr. de 8 h	208 Arr. de 8 h 30	209 Arr. de 9 h	210 Arr. de 9 h 30	211 Arr. de 10 h	212 Arr. de 10 h 30	213 Arr. de 11 h	214 Arr. de 11 h 30	215 Arr. de 12 h	216 Arr. de 12 h 30	217 Arr. de 1 h	218 Arr. de 1 h 30	219 Arr. de 2 h	220 Arr. de 2 h 30	221 Arr. de 3 h	222 Arr. de 3 h 30	223 Arr. de 4 h	224 Arr. de 4 h 30	225 Arr. de 5 h	226 Arr. de 5 h 30	227 Arr. de 6 h	228 Arr. de 6 h 30	229 Arr. de 7 h	230 Arr. de 7 h 30	231 Arr. de 8 h	232 Arr. de 8 h 30	233 Arr. de 9 h	234 Arr. de 9 h 30	235 Arr. de 10 h	236 Arr. de 10 h 30	237 Arr. de 11 h	238 Arr. de 11 h 30	239 Arr. de 12 h	240 Arr. de 12 h 30	241 Arr. de 1 h	242 Arr. de 1 h 30	243 Arr. de 2 h	244 Arr. de 2 h 30	245 Arr. de 3 h	246 Arr. de 3 h 30	247 Arr. de 4 h	248 Arr. de 4 h 30	249 Arr. de 5 h	250 Arr. de 5 h 30	251 Arr. de 6 h	252 Arr. de 6 h 30	253 Arr. de 7 h	254 Arr. de 7 h 30	255 Arr. de 8 h	256 Arr. de 8 h 30	257 Arr. de 9 h	258 Arr. de 9 h 30	259 Arr. de 10 h	260 Arr. de 10 h 30	261 Arr. de 11 h	262 Arr. de 11 h 30	263 Arr. de 12 h	264 Arr. de 12 h 30	265 Arr. de 1 h	266 Arr. de 1 h 30	267 Arr. de 2 h	268 Arr. de 2 h 30	269 Arr. de 3 h	270 Arr. de 3 h 30	271 Arr. de 4 h	272 Arr. de 4 h 30	273 Arr. de 5 h	274 Arr. de 5 h 30	275 Arr. de 6 h	276 Arr. de 6 h 30	277 Arr. de 7 h	278 Arr. de 7 h 30	279 Arr. de 8 h	280 Arr. de 8 h 30	281 Arr. de 9 h	282 Arr. de 9 h 30	283 Arr. de 10 h	284 Arr. de 10 h 30	285 Arr. de 11 h	286 Arr. de 11 h 30	287 Arr. de 12 h	288 Arr. de 12 h 30	289 Arr. de 1 h	290 Arr. de 1 h 30	291 Arr. de 2 h	292 Arr. de 2 h 30	293 Arr. de 3 h	294 Arr. de 3 h 30	295 Arr. de 4 h	296 Arr. de 4 h 30	297 Arr. de 5 h	298 Arr. de 5 h 30	299 Arr. de 6 h	300 Arr. de 6 h 30	301 Arr. de 7 h	302 Arr. de 7 h 30	303 Arr. de 8 h	304 Arr. de 8 h 30	305 Arr. de 9 h	306 Arr. de 9 h 30	307 Arr. de 10 h	308 Arr. de 10 h 30	309 Arr. de 11 h	310 Arr. de 11 h 30	311 Arr. de 12 h	312 Arr. de 12 h 30	313 Arr. de 1 h	314 Arr. de 1 h 30	315 Arr. de 2 h	316 Arr. de 2 h 30	317 Arr. de 3 h	318 Arr. de 3 h 30	319 Arr. de 4 h	320 Arr. de 4 h 30	321 Arr. de 5 h	322 Arr. de 5 h 30	323 Arr. de 6 h	324 Arr. de 6 h 30	325 Arr. de 7 h	326 Arr. de 7 h 30	327 Arr. de 8 h	328 Arr. de 8 h 30	329 Arr. de 9 h	330 Arr. de 9 h 30	331 Arr. de 10 h	332 Arr. de 10 h 30	333 Arr. de 11 h	334 Arr. de 11 h 30	335 Arr. de 12 h	336 Arr. de 12 h 30	337 Arr. de 1 h	338 Arr. de 1 h 30	339 Arr. de 2 h	340 Arr. de 2 h 30	341 Arr. de 3 h	342 Arr. de 3 h 30	343 Arr. de 4 h	344 Arr. de 4 h 30	345 Arr. de 5 h	346 Arr. de 5 h 30	347 Arr. de 6 h	348 Arr. de 6 h 30	349 Arr. de 7 h	350 Arr. de 7 h 30	351 Arr. de 8 h	352 Arr. de 8 h 30	353 Arr. de 9 h	354 Arr. de 9 h 30	355 Arr. de 10 h	356 Arr. de 10 h 30	357 Arr. de 11 h	358 Arr. de 11 h 30	359 Arr. de 12 h	360 Arr. de 12 h 30	361 Arr. de 1 h	362 Arr. de 1 h 30	363 Arr. de 2 h	364 Arr. de 2 h 30	365 Arr. de 3 h	366 Arr. de 3 h 30	367 Arr. de 4 h	368 Arr. de 4 h 30	369 Arr. de 5 h	370 Arr. de 5 h 30	371 Arr. de 6 h	372 Arr. de 6 h 30	373 Arr. de 7 h	374 Arr. de 7 h 30	375 Arr. de 8 h	376 Arr. de 8 h 30	377 Arr. de 9 h	378 Arr. de 9 h 30	379 Arr. de 10 h	380 Arr. de 10 h 30	381 Arr. de 11 h	382 Arr. de 11 h 30	383 Arr. de 12 h	384 Arr. de 12 h 30	385 Arr. de 1 h	386 Arr. de 1 h 30	387 Arr. de 2 h	388 Arr. de 2 h 30	389 Arr. de 3 h	390 Arr. de 3 h 30	391 Arr. de 4 h	392 Arr. de 4 h 30	393 Arr. de 5 h	394 Arr. de 5 h 30	395 Arr. de 6 h	396 Arr. de 6 h 30	397 Arr. de 7 h	398 Arr. de 7 h 30	399 Arr. de 8 h	400 Arr. de 8 h 30	401 Arr. de 9 h	402 Arr. de 9 h 30	403 Arr. de 10 h	404 Arr. de 10 h 30	405 Arr. de 11 h	406 Arr. de 11 h 30	407 Arr. de 12 h	408 Arr. de 12 h 30	409 Arr. de 1 h	410 Arr. de 1 h 30	411 Arr. de 2 h	412 Arr. de 2 h 30	413 Arr. de 3 h	414 Arr. de 3 h 30	415 Arr. de 4 h	416 Arr. de 4 h 30	417 Arr. de 5 h	418 Arr. de 5 h 30	419 Arr. de 6 h	420 Arr. de 6 h 30	421 Arr. de 7 h	422 Arr. de 7 h 30	423 Arr. de 8 h	424 Arr. de 8 h 30	425 Arr. de 9 h	426 Arr. de 9 h 30	427 Arr. de 10 h	428 Arr. de 10 h 30	429 Arr. de 11 h	430 Arr. de 11 h 30	431 Arr. de 12 h	432 Arr. de 12 h 30	433 Arr. de 1 h	434 Arr. de 1 h 30	435 Arr. de 2 h	436 Arr. de 2 h 30	437 Arr. de 3 h	438 Arr. de 3 h 30	439 Arr. de 4 h	440 Arr. de 4 h 30	441 Arr. de 5 h	442 Arr. de 5 h 30	443 Arr. de 6 h	444 Arr. de 6 h 30	445 Arr. de 7 h	446 Arr. de 7 h 30	447 Arr. de 8 h	448 Arr. de 8 h 30	449 Arr. de 9 h	450 Arr. de 9 h 30	451 Arr. de 10 h	452 Arr. de 10 h 30	453 Arr. de 11 h	454 Arr. de 11 h 30	455 Arr. de 12 h	456 Arr. de 12 h 30	457 Arr. de 1 h	458 Arr. de 1 h 30	459 Arr. de 2 h	460 Arr. de 2 h 30	461 Arr. de 3 h	462 Arr. de 3 h 30	463 Arr. de 4 h	464 Arr. de 4 h 30	465 Arr. de 5 h	466 Arr. de 5 h 30	467 Arr. de 6 h	468 Arr. de 6 h 30	469 Arr. de 7 h	470 Arr. de 7 h 30	471 Arr. de 8 h	472 Arr. de 8 h 30	473 Arr. de 9 h	474 Arr. de 9 h 30	475 Arr. de 10 h	476 Arr. de 10 h 30	477 Arr. de 11 h	478 Arr. de 11 h 30	479 Arr. de 12 h	480 Arr. de 12 h 30	481 Arr. de 1 h	482 Arr. de 1 h 30	483 Arr. de 2 h	484 Arr. de 2 h 30	485 Arr. de 3 h	486 Arr. de 3 h 30	487 Arr. de 4 h	488 Arr. de 4 h 30	489 Arr. de 5 h	490 Arr. de 5 h 30	491 Arr. de 6 h	492 Arr. de 6 h 30	493 Arr. de 7 h	494 Arr. de 7 h 30	495 Arr. de 8 h	496 Arr. de 8 h 30	497 Arr. de 9 h	498 Arr. de 9 h 30	499 Arr. de 10 h	500 Arr. de 10 h 30	501 Arr. de 11 h	502 Arr. de 11 h 30	503 Arr. de 12 h	504 Arr. de 12 h 30	505 Arr. de 1 h	506 Arr. de 1 h 30	507 Arr. de 2 h	508 Arr. de 2 h 30	509 Arr. de 3 h	510 Arr. de 3 h 30	511 Arr. de 4 h	512 Arr. de 4 h 30	513 Arr. de 5 h	514 Arr. de 5 h 30	515 Arr. de 6 h	516 Arr. de 6 h 30	517 Arr. de 7 h	518 Arr. de 7 h 30	519 Arr. de 8 h	520 Arr. de 8 h 30	521 Arr. de 9 h	522 Arr. de 9 h 30	523 Arr. de 10 h	524 Arr. de 10 h 30	525 Arr. de 11 h	526 Arr. de 11 h 30	527 Arr. de 12 h	528 Arr. de 12 h 30	529 Arr. de 1 h	530 Arr. de 1 h 30	531 Arr. de 2 h	532 Arr. de 2 h 30	533 Arr. de 3 h	534 Arr. de 3 h 30	535 Arr. de 4 h	536 Arr. de 4 h 30	537 Arr. de 5 h	538 Arr. de 5 h 30	539 Arr. de 6 h	540 Arr. de 6 h 30	541 Arr. de 7 h	542 Arr. de 7 h 30	543 Arr. de 8 h	544 Arr. de 8 h 30	545 Arr. de 9 h	546 Arr. de 9 h 30	547 Arr. de 10 h	548 Arr. de 10 h 30	549 Arr. de 11 h	550 Arr. de 11 h 30	551 Arr. de 12 h	552 Arr. de 12 h 30	553 Arr. de 1 h	554 Arr. de 1 h 30	555 Arr. de 2 h	556 Arr. de 2 h 30	557 Arr. de 3 h	558 Arr. de 3 h 30	559 Arr. de 4 h	560 Arr. de 4 h 30	561 Arr. de 5 h	562 Arr. de 5 h 30	563 Arr. de 6 h	564 Arr. de 6 h 30	565 Arr. de 7 h	566 Arr. de 7 h 30	567 Arr. de 8 h	568 Arr. de 8 h 30	569 Arr. de 9 h	570 Arr. de 9 h 30	571 Arr. de 10 h	572 Arr. de 10 h 30	573 Arr. de 11 h	574 Arr. de 11 h 30	575 Arr. de 12 h	576 Arr. de 12 h 30	577 Arr. de 1 h	578 Arr. de 1 h 30	579 Arr. de 2 h	580 Arr. de 2 h 30	581 Arr. de 3 h	582 Arr. de 3 h 30	583 Arr. de 4 h	584 Arr. de 4 h 30	585 Arr. de 5 h	586 Arr. de 5 h 30	587 Arr. de 6 h	588 Arr. de 6 h 30	589 Arr. de 7 h	590 Arr. de 7 h 30	591 Arr. de 8 h	592 Arr. de 8 h 30	593 Arr. de 9 h	594 Arr. de 9 h 30	595 Arr. de 10 h	596 Arr. de 10 h 30	597 Arr. de 11 h	598 Arr. de 11 h 30	599 Arr. de 12 h	600 Arr. de 12 h 30	601 Arr. de 1 h	602 Arr. de 1 h 30	603 Arr. de 2 h	604 Arr. de 2 h 30	605 Arr. de 3 h	606 Arr. de 3 h 30	607 Arr. de 4 h	608 Arr. de 4 h 30	609 Arr. de 5 h	610 Arr. de 5 h 30	611 Arr. de 6 h	612 Arr. de 6 h 30	613 Arr. de 7 h	614 Arr. de 7 h 30	615 Arr. de 8 h	616 Arr. de 8 h 30	617 Arr. de 9 h	618 Arr. de 9 h 30	619 Arr. de 10 h	620 Arr. de 10 h 30	621 Arr. de 11 h	622 Arr. de 11 h 30	623 Arr. de 12 h	624 Arr. de 12 h 30	625 Arr. de 1 h	626 Arr. de 1 h 30	627 Arr. de 2 h	628 Arr. de 2 h 30	629 Arr. de 3 h	630 Arr. de 3 h 30	631 Arr. de 4 h	632 Arr. de 4 h 30	633 Arr. de 5 h	634 Arr. de 5 h 30	635 Arr. de 6 h	636 Arr. de 6 h 30	637 Arr. de 7 h	638 Arr. de 7 h 30	639 Arr. de 8 h	640 Arr. de 8 h 30	641 Arr. de 9 h	642 Arr. de 9 h 30	643 Arr. de 10 h	644 Arr. de 10 h 30	645 Arr. de 11 h	646 Arr. de 11 h 30	647 Arr. de 12 h	648 Arr. de 12 h 30	649 Arr. de 1 h	650 Arr. de 1 h 30	651 Arr. de 2 h	652 Arr. de 2 h 30	653 Arr. de 3 h	654 Arr. de 3 h 30	655 Arr. de 4 h	656 Arr. de 4 h 30	657 Arr. de 5 h	658 Arr. de 5 h 30	659 Arr. de 6 h	660 Arr. de 6 h 30	661 Arr. de 7 h	662 Arr. de 7 h 30	663 Arr. de 8 h	664 Arr. de 8 h 30	665 Arr. de 9 h	666 Arr. de 9 h 30	667 Arr. de 10 h	668 Arr. de 10 h 30	669 Arr. de 11 h	670 Arr. de 11 h 30	671 Arr. de 12 h	672 Arr. de 12 h 30	673 Arr. de 1 h	674 Arr. de 1 h 30	675 Arr. de 2 h	676 Arr. de 2 h 30	677 Arr. de 3 h	678 Arr. de 3 h 30	679 Arr. de 4 h	680 Arr. de 4 h 30	681 Arr. de 5 h	682 Arr. de 5 h 30	683 Arr. de 6 h	684 Arr. de 6 h 30	685 Arr. de 7 h	686 Arr. de 7 h 30	687 Arr. de 8 h	688 Arr. de 8 h 30	689 Arr. de 9 h	690 Arr. de 9 h 30	691 Arr. de 10 h	692 Arr. de 10 h 30	693 Arr. de 11 h	694 Arr. de 11 h 30	695 Arr. de 12 h	696 Arr. de 12 h 30	697 Arr. de 1 h	698 Arr. de 1 h 30	699 Arr. de 2 h	700 Arr. de 2 h 30	701 Arr. de 3 h	702 Arr. de 3 h 30	703 Arr. de 4 h	704 Arr. de 4 h 30	705 Arr. de 5 h	706 Arr. de 5 h 30	707 Arr. de 6 h	708 Arr. de 6 h 30	709 Arr. de 7 h	710 Arr. de 7 h 30	711 Arr. de 8 h	712 Arr. de 8 h 30	713 Arr. de 9 h	714 Arr. de 9 h 30	715 Arr. de 10 h	716 Arr. de 10 h 30	717 Arr. de 11 h	718 Arr. de 11 h 30	719 Arr. de 12 h	720 Arr. de 12 h 30	721 Arr. de 1 h	722 Arr. de 1 h 30	723 Arr. de 2 h	724 Arr. de 2 h 30	725 Arr. de 3 h	726 Arr. de 3 h 30	727 Arr. de 4 h	728 Arr. de 4 h 30	729 Arr. de 5 h	730 Arr. de 5 h 30	731 Arr. de 6 h	732 Arr. de 6 h 30	733 Arr. de 7 h	734 Arr. de 7 h 30	735 Arr. de 8 h	736 Arr. de 8 h 30	737 Arr. de 9 h	738 Arr. de 9 h 30	739 Arr. de 10 h	740 Arr. de 10 h 30	741 Arr. de 11 h	742 Arr. de 11 h 30	743 Arr. de 12 h	744 Arr. de 12 h 30	745 Arr. de 1 h	746 Arr. de 1 h 30	747 Arr. de 2 h	748 Arr. de 2 h 30	749 Arr. de 3 h	750 Arr. de 3 h 30	751 Arr. de 4 h	752 Arr. de 4 h 30	753 Arr. de 5 h	754 Arr. de 5 h 30	755 Arr. de 6 h	756 Arr. de 6 h 30	757 Arr. de 7 h	758 Arr. de 7 h 30	759 Arr. de 8 h	760 Arr. de 8 h 30	761 Arr. de 9 h	762 Arr. de 9 h 30	763 Arr. de 10 h	764 Arr. de 10 h 30	765 Arr. de 11 h	766 Arr. de 11 h 30	767 Arr. de 12 h	768 Arr. de 12 h 30	769 Arr. de 1 h	770 Arr. de 1 h 30	771 Arr. de 2 h	772 Arr. de 2 h 30	773 Arr. de 3 h	774 Arr. de 3 h 30	775 Arr. de 4 h	776 Arr. de 4 h 30	777 Arr. de 5 h	778 Arr. de 5 h 30	779 Arr. de 6 h	780 Arr. de 6 h 30	781 Arr. de 7 h	782 Arr. de 7 h 30	783 Arr. de 8 h	784 Arr. de 8 h 30	785 Arr. de 9 h	786 Arr. de 9 h 30	787 Arr. de 10 h	788 Arr. de 10 h 30	789 Arr. de 11 h	790 Arr. de 11 h 30	791 Arr. de 12 h	792 Arr
----------------	-------------------	----------------	-------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	----------------	-------------------	----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	--------------------	------------------	---------------------	------------------	---------------------	------------------	---------