

Attaquer les sous-marins et de l'épurer... Le gouvernement britannique a promis et a payé de fortes sommes pour la destruction de sous-marins allemands par des vaisseaux de commerce.

En conséquence, le gouvernement allemand ne peut plus considérer les vaisseaux marchands anglais qui se trouvent sur le théâtre de la guerre navale comme étant « territoire sans défense ».

La progression du général de Mackensen, de Gorliz, par Ypres vers Nieuport, au Nord-Est de Przemysl, ne devait possible que par suite de ce fait que chacun de nos bataillons recevait contre lui environ dix mille bombes dans un temps très court.

En présence d'une semblable et anxiante folle violence de bombardement, sans parler des pertes importantes, tous ceux qui sont dans la sphere de son action, sont plus ou moins atteints ou abandonnés.

Il est bien évident même qu'un très grand nombre d'usines pour la fabrication de projectiles ne pourront pas suffire bien longtemps à fournir des munitions, alors que les dernières sont dépensées à raison de 200,000 par heure.

Il paraît, en effet, que les Allemands ont épuisé les provisions qu'ils avaient à Gravelines et dans plusieurs autres de leurs fortifications, et leur infanterie, gênée jusqu'ici par l'appui de l'artillerie, est habituée à attaquer exclusivement un ennemi abandonné ou épuisé, devant être très prochainement combattu dans des conditions autrement défavorables.

Des prisonniers disent que nos shrapnells n'abandonnent pas ; mais qu'ils intelligents à l'ennemi des pertes énormes en tués ; de nombreuses compagnies allemandes ont péri, pendant des attaques très courtes, plus de 150 hommes, rien que par notre feu de shrapnells.

Le gouvernement allemand recommande à l'examen attentif du gouvernement américain les faits sus-indiqués. Il se réserve d'opter une attitude définitive après la réception d'une réponse des Etats-Unis.

L'impression dans les milieux officiels... De Washington au Daily Telegraph : Le président Wilson et M. Bryan ont été attendivement le résumé de la réponse allemande à la note américaine.

La famille royale et la Guerre... Le premier étage du Quirinal va être aménagé en ambulance, sur les ordres de la reine. La reine Marguerite transfère sa résidence à la villa « Boncompagni ».

Le passage du Détroit de Messine... Un communiqué de la marine italienne interdit la navigation dans le détroit de Messine, du coucher au lever du soleil.

Les Engagements volontaires... Le Secolo apprend de Rome que les volontaires accomplissent toujours nombreux aux différents bureaux de recrutement.

Le Pape et la Guerre... Le pape a mis à la disposition de la Croix-Rouge italienne une grande partie de la villa pontificale de Castel-Gandolfo.

Dans le Frioul... Le correspondant du Daily Telegraph à Milan télégraphie que les paysans du Frioul ont reçu les soldats italiens à bras ouverts, et que les femmes baissent les traces de leurs pas.

Les Allemands à Libau... Le journal Rietch publie, d'après un journal letton le Desvintes Westiskt, le récit d'un réfugié de Libau sur la manière de laquelle se sont conduits les Allemands à leur entrée dans cette ville.

Le jour de leur entrée dans Liban, les Allemands s'emparèrent de toutes les jeunes filles qu'ils rencontrèrent sur leur passage et les emmenèrent sur leurs navires, où elles furent, pendant plusieurs jours, servir de jouet aux matelots et aux officiers.

Les Combats et les Projectiles allemands... L'essor des comptes rendus des journaux étrangers concernant les combats sur la ligne Gorliz-Verwiler-Douaumont, qui l'ennemi avait fait tourner contre nos deux corps, alors qu'il n'y avait pas d'engagements d'infanterie, environ 1,500 canons, dont une partie considérable consistait en pièces moyennes, lourdes et de 42 centimètres.

Les Combats et les Projectiles allemands... Rhen, pendant quatre heures de bombardement, quand l'action de l'artillerie fut particulièrement violente pendant l'assaut, l'ennemi a été enlevé, et les canons appartenant à une masse dont le transport dépasserait plus de mille wagons. Cette quantité d'engins dépasse deux fois celle qui serait nécessaire pour le siège de six mois d'une grande forteresse, bien approvisionnée.

700,000 autres projectiles furent préparés pour l'ennemi par le développement de son offensive et s'épuisait rapidement, selon toute apparence, déjà vers le 10 mai, lorsque se dessina la première relâche dans l'offensive ; 40 projectiles de calibre moyen pesant environ 20 pounds furent lâcés contre chacun de nos batteries occupant un espace de un pas et demi sur le front des tranchées.

Un navire anglais... La vapeur anglaise Ping est arrivé à Plymouth samedi, venant de Batavia ; le capitaine raconte qu'il a été attaqué deux fois en cinq heures dans la Manche par un sous-marin allemand ; seul, un homme de l'équipage a été blessé.

Un transatlantique anglais... Le vapeur Megantic, de la White Star Line, a quitté Liverpool samedi, pour Montréal et Québec, chargé de nombreux passagers. Dimanche matin, un message sans fil annonçait à l'Amirauté que le Megantic était menacé par un sous-marin, à 60 milles au Sud de Queenstown.

Le lieutenant de vaisseau... Nous avons annoncé que M. le lieutenant de vaisseau Bonquet, commandant la Dagobert, fait l'objet d'une proposition extraordinaire pour le grade de capitaine de frégate.

Barque suédoise... Un télégramme de Stavanger dit que la barque suédoise Rosvall fut arrêtée, en passant non loin de Malmoe, par un sous-marin allemand, qui, après avoir examiné ses papiers, l'autorisa à continuer son chemin. Néanmoins, une violente explosion se produisit presque aussitôt, occasionnant le suicide d'un matelot.

L'Amiral Guépratte... Le contre-amiral Guépratte qui commande aux Dardanelles les forces navales françaises a vu la mort de très près, au cours des dernières opérations effectuées en commun avec la flotte anglaise.

Le nouveau Dépôt d'Essence... M. le contre-amiral Biard, gouverneur du Havre, vient de prendre l'arrêté suivant concernant l'établissement d'un dépôt d'essence sur le territoire de Gravelles-Saint-Honoré.

Le Petit Havre Illustré... L'histoire anecdotique de la Guerre européenne retracée en ses principaux chapitres, agrémentée d'une illustration abondante du crayon et de la plume, d'une part, la reproduction photographique, d'autre part, collaborent à ce projet, tel est Le Petit Havre Illustré.

Morts au Champ d'honneur... M. Robert Durand, rue du Docteur-Hubault, 33 à Savvic, soldat au... régiment d'infanterie, décédé le 22 novembre 1914, à Permes (Belgique), des suites de blessures reçues à l'ennemi.

L'Indicateur Antrichien... A Caporetto (Frioul oriental), les sous-alis italiens ont trouvé, après des recherches minutieuses, un appareil téléphonique que le curé de cette ville avait caché sous le maître autel, et au moyen duquel il communiquait avec les Autrichiens, par une ligne souterraine.

Le Pape et la Guerre... Le correspondant du Daily Telegraph à Milan télégraphie que les paysans du Frioul ont reçu les soldats italiens à bras ouverts, et que les femmes baissent les traces de leurs pas.

Les Engagements volontaires... Le Secolo apprend de Rome que les volontaires accomplissent toujours nombreux aux différents bureaux de recrutement à Naples, 4,300 enrôlements ont été reçus en quatre jours ; à Rome, on en compte plusieurs milliers.

Le Pape et la Guerre... Le pape a mis à la disposition de la Croix-Rouge italienne une grande partie de la villa pontificale de Castel-Gandolfo.

Dans le Frioul... Le correspondant du Daily Telegraph à Milan télégraphie que les paysans du Frioul ont reçu les soldats italiens à bras ouverts, et que les femmes baissent les traces de leurs pas.

Les Engagements volontaires... Le Secolo apprend de Rome que les volontaires accomplissent toujours nombreux aux différents bureaux de recrutement à Naples, 4,300 enrôlements ont été reçus en quatre jours ; à Rome, on en compte plusieurs milliers.

Le Pape et la Guerre... Le pape a mis à la disposition de la Croix-Rouge italienne une grande partie de la villa pontificale de Castel-Gandolfo.

Dans le Frioul... Le correspondant du Daily Telegraph à Milan télégraphie que les paysans du Frioul ont reçu les soldats italiens à bras ouverts, et que les femmes baissent les traces de leurs pas.

Les Engagements volontaires... Le Secolo apprend de Rome que les volontaires accomplissent toujours nombreux aux différents bureaux de recrutement à Naples, 4,300 enrôlements ont été reçus en quatre jours ; à Rome, on en compte plusieurs milliers.

Le Pape et la Guerre... Le pape a mis à la disposition de la Croix-Rouge italienne une grande partie de la villa pontificale de Castel-Gandolfo.

Dans le Frioul... Le correspondant du Daily Telegraph à Milan télégraphie que les paysans du Frioul ont reçu les soldats italiens à bras ouverts, et que les femmes baissent les traces de leurs pas.

Les Engagements volontaires... Le Secolo apprend de Rome que les volontaires accomplissent toujours nombreux aux différents bureaux de recrutement à Naples, 4,300 enrôlements ont été reçus en quatre jours ; à Rome, on en compte plusieurs milliers.

Le Pape et la Guerre... Le pape a mis à la disposition de la Croix-Rouge italienne une grande partie de la villa pontificale de Castel-Gandolfo.

Dans le Frioul... Le correspondant du Daily Telegraph à Milan télégraphie que les paysans du Frioul ont reçu les soldats italiens à bras ouverts, et que les femmes baissent les traces de leurs pas.

Les Engagements volontaires... Le Secolo apprend de Rome que les volontaires accomplissent toujours nombreux aux différents bureaux de recrutement à Naples, 4,300 enrôlements ont été reçus en quatre jours ; à Rome, on en compte plusieurs milliers.

Le Pape et la Guerre... Le pape a mis à la disposition de la Croix-Rouge italienne une grande partie de la villa pontificale de Castel-Gandolfo.

Dans le Frioul... Le correspondant du Daily Telegraph à Milan télégraphie que les paysans du Frioul ont reçu les soldats italiens à bras ouverts, et que les femmes baissent les traces de leurs pas.

Les Engagements volontaires... Le Secolo apprend de Rome que les volontaires accomplissent toujours nombreux aux différents bureaux de recrutement à Naples, 4,300 enrôlements ont été reçus en quatre jours ; à Rome, on en compte plusieurs milliers.

L'équipage avait reçu l'ordre d'abandonner le navire ; mais pendant qu'il s'embarquait dans les canots de sauvetage, les Allemands avaient continué une canonnade incessante et tiré trente-cinq coups pour couler le bâtiment en une heure et demie. On croit que le sous-marin était l'U-76.

Un navire anglais... La vapeur anglaise Ping est arrivé à Plymouth samedi, venant de Batavia ; le capitaine raconte qu'il a été attaqué deux fois en cinq heures dans la Manche par un sous-marin allemand ; seul, un homme de l'équipage a été blessé.

Un transatlantique anglais... Le vapeur Megantic, de la White Star Line, a quitté Liverpool samedi, pour Montréal et Québec, chargé de nombreux passagers. Dimanche matin, un message sans fil annonçait à l'Amirauté que le Megantic était menacé par un sous-marin, à 60 milles au Sud de Queenstown.

Le lieutenant de vaisseau... Nous avons annoncé que M. le lieutenant de vaisseau Bonquet, commandant la Dagobert, fait l'objet d'une proposition extraordinaire pour le grade de capitaine de frégate.

Barque suédoise... Un télégramme de Stavanger dit que la barque suédoise Rosvall fut arrêtée, en passant non loin de Malmoe, par un sous-marin allemand, qui, après avoir examiné ses papiers, l'autorisa à continuer son chemin. Néanmoins, une violente explosion se produisit presque aussitôt, occasionnant le suicide d'un matelot.

L'Amiral Guépratte... Le contre-amiral Guépratte qui commande aux Dardanelles les forces navales françaises a vu la mort de très près, au cours des dernières opérations effectuées en commun avec la flotte anglaise.

Le nouveau Dépôt d'Essence... M. le contre-amiral Biard, gouverneur du Havre, vient de prendre l'arrêté suivant concernant l'établissement d'un dépôt d'essence sur le territoire de Gravelles-Saint-Honoré.

Le Petit Havre Illustré... L'histoire anecdotique de la Guerre européenne retracée en ses principaux chapitres, agrémentée d'une illustration abondante du crayon et de la plume, d'une part, la reproduction photographique, d'autre part, collaborent à ce projet, tel est Le Petit Havre Illustré.

Morts au Champ d'honneur... M. Robert Durand, rue du Docteur-Hubault, 33 à Savvic, soldat au... régiment d'infanterie, décédé le 22 novembre 1914, à Permes (Belgique), des suites de blessures reçues à l'ennemi.

L'Indicateur Antrichien... A Caporetto (Frioul oriental), les sous-alis italiens ont trouvé, après des recherches minutieuses, un appareil téléphonique que le curé de cette ville avait caché sous le maître autel, et au moyen duquel il communiquait avec les Autrichiens, par une ligne souterraine.

Le Pape et la Guerre... Le pape a mis à la disposition de la Croix-Rouge italienne une grande partie de la villa pontificale de Castel-Gandolfo.

Dans le Frioul... Le correspondant du Daily Telegraph à Milan télégraphie que les paysans du Frioul ont reçu les soldats italiens à bras ouverts, et que les femmes baissent les traces de leurs pas.

Les Engagements volontaires... Le Secolo apprend de Rome que les volontaires accomplissent toujours nombreux aux différents bureaux de recrutement à Naples, 4,300 enrôlements ont été reçus en quatre jours ; à Rome, on en compte plusieurs milliers.

Le Pape et la Guerre... Le pape a mis à la disposition de la Croix-Rouge italienne une grande partie de la villa pontificale de Castel-Gandolfo.

Dans le Frioul... Le correspondant du Daily Telegraph à Milan télégraphie que les paysans du Frioul ont reçu les soldats italiens à bras ouverts, et que les femmes baissent les traces de leurs pas.

Les Engagements volontaires... Le Secolo apprend de Rome que les volontaires accomplissent toujours nombreux aux différents bureaux de recrutement à Naples, 4,300 enrôlements ont été reçus en quatre jours ; à Rome, on en compte plusieurs milliers.

Le Pape et la Guerre... Le pape a mis à la disposition de la Croix-Rouge italienne une grande partie de la villa pontificale de Castel-Gandolfo.

Dans le Frioul... Le correspondant du Daily Telegraph à Milan télégraphie que les paysans du Frioul ont reçu les soldats italiens à bras ouverts, et que les femmes baissent les traces de leurs pas.

Les Engagements volontaires... Le Secolo apprend de Rome que les volontaires accomplissent toujours nombreux aux différents bureaux de recrutement à Naples, 4,300 enrôlements ont été reçus en quatre jours ; à Rome, on en compte plusieurs milliers.

Le Pape et la Guerre... Le pape a mis à la disposition de la Croix-Rouge italienne une grande partie de la villa pontificale de Castel-Gandolfo.

Dans le Frioul... Le correspondant du Daily Telegraph à Milan télégraphie que les paysans du Frioul ont reçu les soldats italiens à bras ouverts, et que les femmes baissent les traces de leurs pas.

Les Engagements volontaires... Le Secolo apprend de Rome que les volontaires accomplissent toujours nombreux aux différents bureaux de recrutement à Naples, 4,300 enrôlements ont été reçus en quatre jours ; à Rome, on en compte plusieurs milliers.

Le Pape et la Guerre... Le pape a mis à la disposition de la Croix-Rouge italienne une grande partie de la villa pontificale de Castel-Gandolfo.

Dans le Frioul... Le correspondant du Daily Telegraph à Milan télégraphie que les paysans du Frioul ont reçu les soldats italiens à bras ouverts, et que les femmes baissent les traces de leurs pas.

Les Engagements volontaires... Le Secolo apprend de Rome que les volontaires accomplissent toujours nombreux aux différents bureaux de recrutement à Naples, 4,300 enrôlements ont été reçus en quatre jours ; à Rome, on en compte plusieurs milliers.

Le Pape et la Guerre... Le pape a mis à la disposition de la Croix-Rouge italienne une grande partie de la villa pontificale de Castel-Gandolfo.

Dans le Frioul... Le correspondant du Daily Telegraph à Milan télégraphie que les paysans du Frioul ont reçu les soldats italiens à bras ouverts, et que les femmes baissent les traces de leurs pas.

Les Engagements volontaires... Le Secolo apprend de Rome que les volontaires accomplissent toujours nombreux aux différents bureaux de recrutement à Naples, 4,300 enrôlements ont été reçus en quatre jours ; à Rome, on en compte plusieurs milliers.

Le Pape et la Guerre... Le pape a mis à la disposition de la Croix-Rouge italienne une grande partie de la villa pontificale de Castel-Gandolfo.

Léoncio Clero, soldat de 2e classe à la 32e compagnie du 319e régiment d'infanterie, a été grièvement blessé, le 26 septembre 1914, au cours d'un bombardement et a été amputé du pied gauche. Très bon soldat.

Citations à l'Ordre du Jour... Le Journal Officiel publie les citations suivantes à l'ordre de l'armée concernant le 3e corps.

Auguste-Joseph Boulets, chef de bataillon au 36e régiment d'infanterie ; blessé, à différentes reprises, au cours de plusieurs batailles, notamment à l'assaut d'un village.

Maurice-René Penillard, capitaine au 36e régiment d'infanterie ; officier d'une bravoure exceptionnelle. Tué à l'assaut d'un village en entraînant sa compagnie sous le feu terrible de mitrailleurs, le 22 août.

Pierre-Edmond-Louis-François Amar, sous-lieutenant au 36e régiment d'infanterie. Tué le 22 août à la tête de sa section qu'il entraîna à l'assaut avec un ardeur extraordinaire.

M. le Lieutenant de vaisseau... Nous avons annoncé que M. le lieutenant de vaisseau Bonquet, commandant la Dagobert, fait l'objet d'une proposition extraordinaire pour le grade de capitaine de frégate.

Barque suédoise... Un télégramme de Stavanger dit que la barque suédoise Rosvall fut arrêtée, en passant non loin de Malmoe, par un sous-marin allemand, qui, après avoir examiné ses papiers, l'autorisa à continuer son chemin. Néanmoins, une violente explosion se produisit presque aussitôt, occasionnant le suicide d'un matelot.

L'Amiral Guépratte... Le contre-amiral Guépratte qui commande aux Dardanelles les forces navales françaises a vu la mort de très près, au cours des dernières opérations effectuées en commun avec la flotte anglaise.

Le nouveau Dépôt d'Essence... M. le contre-amiral Biard, gouverneur du Havre, vient de prendre l'arrêté suivant concernant l'établissement d'un dépôt d'essence sur le territoire de Gravelles-Saint-Honoré.

Le Petit Havre Illustré... L'histoire anecdotique de la Guerre européenne retracée en ses principaux chapitres, agrémentée d'une illustration abondante du crayon et de la plume, d'une part, la reproduction photographique, d'autre part, collaborent à ce projet, tel est Le Petit Havre Illustré.

Morts au Champ d'honneur... M. Robert Durand, rue du Docteur-Hubault, 33 à Savvic, soldat au... régiment d'infanterie, décédé le 22 novembre 1914, à Permes (Belgique), des suites de blessures reçues à l'ennemi.

L'Indicateur Antrichien... A Caporetto (Frioul oriental), les sous-alis italiens ont trouvé, après des recherches minutieuses, un appareil téléphonique que le curé de cette ville avait caché sous le maître autel, et au moyen duquel il communiquait avec les Autrichiens, par une ligne souterraine.

Le Pape et la Guerre... Le pape a mis à la disposition de la Croix-Rouge italienne une grande partie de la villa pontificale de Castel-Gandolfo.

Dans le Frioul... Le correspondant du Daily Telegraph à Milan télégraphie que les paysans du Frioul ont reçu les soldats italiens à bras ouverts, et que les femmes baissent les traces de leurs pas.

Les Engagements volontaires... Le Secolo apprend de Rome que les volontaires accomplissent toujours nombreux aux différents bureaux de recrutement à Naples, 4,300 enrôlements ont été reçus en quatre jours ; à Rome, on en compte plusieurs milliers.

Le Pape et la Guerre... Le pape a mis à la disposition de la Croix-Rouge italienne une grande partie de la villa pontificale de Castel-Gandolfo.

Dans le Frioul... Le correspondant du Daily Telegraph à Milan télégraphie que les paysans du Frioul ont reçu les soldats italiens à bras ouverts, et que les femmes baissent les traces de leurs pas.

Les Engagements volontaires... Le Secolo apprend de Rome que les volontaires accomplissent toujours nombreux aux différents bureaux de recrutement à Naples, 4,300 enrôlements ont été reçus en quatre jours ; à Rome, on en compte plusieurs milliers.

Le Pape et la Guerre... Le pape a mis à la disposition de la Croix-Rouge italienne une grande partie de la villa pontificale de Castel-Gandolfo.

Dans le Frioul... Le correspondant du Daily Telegraph à Milan télégraphie que les paysans du Frioul ont reçu les soldats italiens à bras ouverts, et que les femmes baissent les traces de leurs pas.

Les Engagements volontaires... Le Secolo apprend de Rome que les volontaires accomplissent toujours nombreux aux différents bureaux de recrutement à Naples, 4,300 enrôlements ont été reçus en quatre jours ; à Rome, on en compte plusieurs milliers.

Le Pape et la Guerre... Le pape a mis à la disposition de la Croix-Rouge italienne une grande partie de la villa pontificale de Castel-Gandolfo.

Dans le Frioul... Le correspondant du Daily Telegraph à Milan télégraphie que les paysans du Frioul ont reçu les soldats italiens à bras ouverts, et que les femmes baissent les traces de leurs pas.

Les Engagements volontaires... Le Secolo apprend de Rome que les volontaires accomplissent toujours nombreux aux différents bureaux de recrutement à Naples, 4,300 enrôlements ont été reçus en quatre jours ; à Rome, on en compte plusieurs milliers.

Le Pape et la Guerre... Le pape a mis à la disposition de la Croix-Rouge italienne une grande partie de la villa pontificale de Castel-Gandolfo.

Dans le Frioul... Le correspondant du Daily Telegraph à Milan télégraphie que les paysans du Frioul ont reçu les soldats italiens à bras ouverts, et que les femmes baissent les traces de leurs pas.

Les Engagements volontaires... Le Secolo apprend de Rome que les volontaires accomplissent toujours nombreux aux différents bureaux de recrutement à Naples, 4,300 enrôlements ont été reçus en quatre jours ; à Rome, on en compte plusieurs milliers.

Le Pape et la Guerre... Le pape a mis à la disposition de la Croix-Rouge italienne une grande partie de la villa pontificale de Castel-Gandolfo.

Dans le Frioul... Le correspondant du Daily Telegraph à Milan télégraphie que les paysans du Frioul ont reçu les soldats italiens à bras ouverts, et que les femmes baissent les traces de leurs pas.

Les Engagements volontaires... Le Secolo apprend de Rome que les volontaires accomplissent toujours nombreux aux différents bureaux de recrutement à Naples, 4,300 enrôlements ont été reçus en quatre jours ; à Rome, on en compte plusieurs milliers.

La Perte du Paquebot « La-Champagne »... Des renseignements précis qui nous sont parvenus sur les causes de l'accident, il résulte que : Le paquebot La-Champagne entrait sur rade, derrière le vapeur Rigol, qui arrivait de Bordeaux.

Dans le Grand-Traict, le Rigol, qui venait de mouiller, vint tout à coup sur tribord et barra la route au paquebot. En ce moment, il était beaucoup trop tard pour celui-ci de modifier sa route ; en effet, il ne pouvait venir sur tribord sans aborder le Rigol, et c'est dans ces conditions que, venant sur babord en passant le plus près possible du Rigol et faisant tribord toute, on pouvait éviter l'accident.

Il est bien certain que La-Champagne ne pouvait passer devant le Rigol ni venir sur tribord, ni faire machine en arrière ; la seule solution était donc de venir sur babord.

Le commandant de La-Champagne pouvait supposer également que le Rigol courrait assez de l'avant pour laisser passer le paquebot derrière lui. Malheureusement, la chaine du Rigol a été une machine à vapeur qui a contribué à provoquer l'échouage dans les conditions que nous avons indiquées.

Rapport de mer du commandant... Voici le rapport de mer du commandant de La-Champagne. Après avoir donné divers détails sur son voyage depuis le départ de Colon, le commandant Jasseau dit : Arrivé sur rade des Charpentiers à 3 heures, après avoir pris le pilotage au Sud de la rade, remonta le rivage à petite vitesse pour arriver à l'écluse, à 2 h. 30 le 28 mai.

Après avoir vu un vapeur en travers qui avait ses feux de route allumés, pour le parer, il nous a fallu venir sur babord, il dût un peu tard pour lui passer devant, et de plus, lui voyant ses feux de route, nous avons craint qu'il ne fit de l'avant, ce qui aurait entraîné l'accident inévitable.

Après avoir vu un vapeur en travers qui avait ses feux de route allumés, pour le parer, il nous a fallu venir sur babord, il dût un peu tard pour lui passer devant, et de plus, lui voyant ses feux de route, nous avons craint qu'il ne fit de l'avant, ce qui aurait entraîné l'accident inévitable.

Après avoir vu un vapeur en travers qui avait ses feux de route allumés, pour le parer, il nous a fallu venir sur babord, il dût un peu tard pour lui passer devant, et de plus, lui voyant ses feux de route, nous avons craint qu'il ne fit de l'avant, ce qui aurait entraîné l'accident inévitable.

Après avoir vu un vapeur en travers qui avait ses feux de route allumés, pour le parer, il nous a fallu venir sur babord, il dût un peu tard pour lui passer devant, et de plus, lui voyant ses feux de route, nous avons craint qu'il ne fit de l'avant, ce qui aurait entraîné l'accident inévitable.

Après avoir vu un vapeur en travers qui avait ses feux de route allumés, pour le parer, il nous a fallu venir sur babord, il dût un peu tard pour lui passer devant, et de plus, lui voyant ses feux de route, nous avons craint qu'il ne fit de l'avant, ce qui aurait entraîné l'accident inévitable.

Après avoir vu un vapeur en travers qui avait ses feux de route allumés, pour le parer, il nous a fallu venir sur babord, il dût un peu tard pour lui passer devant, et de plus, lui voyant ses feux de route, nous avons craint qu'il ne fit de l'avant, ce qui aurait entraîné l'accident inévitable.

Après avoir vu un vapeur en travers qui avait ses feux de route allumés, pour le parer, il nous a fallu venir sur babord, il dût un peu tard pour lui passer devant, et de plus, lui voyant ses feux de route, nous avons craint qu'il ne fit de l'avant, ce qui aurait entraîné l'accident inévitable.

Après avoir vu un vapeur en travers qui avait ses feux de route allumés, pour le parer, il nous a fallu venir sur babord, il dût un peu tard pour lui passer devant, et de plus, lui voyant ses feux de route, nous avons craint qu'il ne fit de l'avant, ce qui aurait entraîné l'accident inévitable.

Après avoir vu un vapeur en travers qui avait ses feux de route allumés, pour le parer, il nous a fallu venir sur babord, il dût un peu tard pour lui passer devant, et de plus, lui voyant ses feux de route, nous avons craint qu'il ne fit de l'avant, ce qui aurait entraîné l'accident inévitable.

Après avoir vu un vapeur en travers qui avait ses feux de route allumés, pour le parer, il nous a fallu venir sur babord, il dût un peu tard pour lui passer devant, et de plus, lui voyant ses feux de route, nous avons craint qu'il ne fit de l'avant, ce qui aurait entraîné l'accident inévitable.

Après avoir vu un vapeur en travers qui avait ses feux de route allumés, pour le parer, il nous a fallu venir sur babord, il dût un peu tard pour lui passer devant, et de plus, lui voyant ses feux de route, nous avons craint qu'il ne fit de l'avant, ce qui aurait entraîné l'accident inévitable.

Après avoir vu un vapeur en travers qui avait ses feux de route allumés, pour le parer, il nous a fallu venir sur babord, il dût un peu tard pour lui passer devant, et de plus, lui voyant ses feux de route, nous avons craint qu'il ne fit de l'avant, ce qui aurait entraîné l'accident inévitable.

Après avoir vu un vapeur en travers qui avait ses feux de route allumés, pour le parer, il nous a fallu venir sur babord, il dût un peu tard pour lui passer devant, et de plus, lui voyant ses feux de route, nous avons craint qu'il ne fit de l'avant, ce qui aurait entraîné l'accident inévitable.

Après avoir vu un vapeur en travers qui avait ses feux de route allumés, pour le parer, il nous a fallu venir sur babord, il dût un peu tard pour lui passer devant, et de plus, lui voyant ses feux de route, nous avons craint qu'il ne fit de l'avant, ce qui aurait entraîné l'accident inévitable.

Après avoir vu un vapeur en travers qui avait ses feux de route allumés, pour le parer, il nous a fallu venir sur babord, il dût un peu tard pour lui passer devant, et de plus, lui voyant ses feux de route, nous avons craint qu'il ne fit de l'avant, ce qui aurait entraîné l'accident inévitable.

Après avoir vu un vapeur en travers qui avait ses feux de route allumés, pour le parer, il nous a fallu venir sur babord, il dût un peu tard pour lui passer devant, et de plus, lui voyant ses feux de route, nous avons craint qu'il ne fit de l'avant, ce qui aurait entraîné l'accident inévitable.

Après avoir vu un vapeur en travers qui avait ses feux de route allumés, pour le parer, il nous a fallu venir sur babord, il dût un peu tard pour lui passer devant, et de plus, lui voyant ses feux de route, nous avons craint qu'il ne fit de l'avant, ce qui aurait entraîné l'accident inévitable.

Après avoir vu un vapeur en travers qui avait ses feux de route allumés, pour le parer, il nous a fallu venir sur babord, il dût un peu tard pour lui passer devant, et de plus, lui voyant ses feux de route, nous avons craint qu'il ne fit de l'avant, ce qui aurait entraîné l'accident inévitable.

Après avoir vu un vapeur en travers qui avait ses feux de route allumés, pour le parer, il nous a fallu venir sur babord, il dût un peu tard pour lui passer devant, et de plus, lui voyant ses feux de route, nous avons craint qu'il ne fit de l'avant, ce qui aurait entraîné l'accident inévitable.

Après avoir vu un vapeur en travers qui avait ses feux de route allumés, pour le parer, il nous a fallu venir sur babord, il dût un peu tard pour lui passer devant, et de plus, lui voyant ses feux de route, nous avons craint qu'il ne fit de l'avant, ce qui aurait entraîné l'accident inévitable.

Après avoir vu un vapeur en travers qui avait ses feux de route allumés, pour le parer, il nous a fallu venir sur babord, il dût un peu tard pour lui passer devant, et de plus, lui voyant ses feux de route, nous avons craint qu'il ne fit de l'avant, ce qui aurait entraîné l'accident inévitable.

Après avoir vu un vapeur en travers qui avait ses feux de route allumés, pour le parer, il nous a fallu venir sur babord, il dût un peu tard pour lui passer devant, et de plus, lui voyant ses feux de route, nous avons craint qu'il ne fit de l'avant, ce qui aurait entraîné l'accident inévitable.

Après avoir vu un vapeur en travers qui avait ses feux de route allumés, pour le parer, il nous a fallu venir sur babord, il dût un peu tard pour lui passer devant, et de plus, lui voyant ses feux de route, nous avons craint qu'il ne fit de l'avant, ce qui aurait entraîné l'accident inévitable.

Après avoir vu un vapeur en travers qui avait ses feux de route allumés, pour le parer, il nous a fallu venir sur babord, il dût un peu tard pour lui passer devant, et de plus, lui voyant ses feux de route, nous avons craint qu'il ne fit de l'avant, ce qui aurait entraîné l'accident inévitable.

VIN LEUDET
Enfants, Jeunes filles arrivées à la puberté, Jeunes hommes qui entrent dans la vie, Hommes qui travaillent de tête ou de corps, Femmes minées par la grossesse, Vieilles qui veulent conserver vos forces physiques et morales, Convalescents affaiblis par la maladie.
Prenez du VIN LEUDET
Tonique et Reconstituant
Plus d'Anémiques! Plus de Neurasthéniques
Prix : 3 francs la Bouteille
Dépôt : Au Pilon d'Or

ARTHRIQUES
MÉFIEZ-VOUS des POUDRES chimiques préparées industriellement et qui n'ont aucune valeur représentative des eaux minérales.
PRÉPAREZ VOTRE EAU ALCALINE avec le SEL VICHY-ÉTAT
Lessive les Reins, l'Estomac et l'Intestin, Dissout et Élimine l'ACIDE URIQUE
EXIGEZ : SEL VICHY-ÉTAT avec le rond bleu, marque de garantie
0 10 LE PAQUET Un Litre d'Eau La Boîte de 12 PAQUETS 1 Fr. dans toutes les Pharmacies.

La Pharmacie-Droguerie
AU PILON D'OR
Vend et vendra toujours le Meilleur Marché

ON DEMANDE BON GARÇON D'ÉCURIE
S'adresser aux PRINCIPALES DES ALIMENTS HAVRAISES, 41, boulevard de Gravelle. (3802)

ON DEMANDE UN GARÇON DE MAGASIN
Muni de bonnes références.
S'adresser au bureau du journal. (313)

ON DEMANDE Un Petit Débutant pour Restaurant
non couché, présenté par ses parents.
S'adresser 78, rue Demidoff. (3972)

ON DEMANDE pour Bureau un Jeune Homme
d'environ 15 ans ayant bonne écriture. — S'adresser par lettre au bureau du journal aux initiales C. D. H. (310)

ON DEMANDE Des Journaliers et des Jeunes Gens
pour lavage et étiquetage des bouteilles
Prendre adresse au bureau du journal.

MAISON DE CAFÉS
19, rue Damié-d'Alemand, demande jeune Homme
de 15 à 16 ans, pour courses et visiter clientèle. Références exigées. (302)

MERCERIE EN GROS
ON DEMANDE Jeune Homme
de 14 ans, présenté par ses parents, pour apprendre le Commerce. — S'adresser 34, rue Duguay. (321)

PÂTISSIERS
en maison sérieuse.
Prendre l'adresse au bureau du journal. (316)

ON DEMANDE une BONNE VENDEUSE
pour la Pâtisserie, et une APPRENTIE
payée de suite. — S'adresser 1, route du Roi-Abert. Se munir de références. (2812)

ON DEMANDE UNE FEMME DE MÉNAGE
de 20 à 30 ans.
munie de bonnes références. — Prendre l'adresse au bureau du journal.

LINGÈRE
ON DEMANDE une LINGÈRE
S'adresser épicier POTIN, 60, boulevard de Strasbourg, de 11 heures à midi. — Sérieuses références exigées. (304)

OUVRIÈRES
sont demandées pour piquetage de la chicorée. — Prendre l'adresse au bureau du journal. (2832)

DAME
bonnes références, caissière, hôtel, limonade, restaurant, demande EMPLOI. — S'adresser 20, rue d'Éretat. — Écrire aux initiales R. M., bureau du journal.

ON DEMANDE Plusieurs Petites Mains et une Jeune Fille sachant piquer à la Machine. — S'adresser chez M. TURPIN, 21, rue Jeanne-Hachette (au 1^{er}). (3292)

ON DEMANDE de suite une BONNE Aider d'œuvre de cuisine, de 22 à 28 ans, et une FILLE anglaise bien domestiquée. Deux en famille. Références sur place exigées. S'adresser toute cette semaine. Prendre adresse au journal. (302)

ON DEMANDE une Femme de Ménage
très propre, disposant de quatre heures par jour le matin. — Écrire au bureau du journal aux initiales C. P. (3942)

DAME BELGE
37 ans, en ce moment au Havre en compagnie de son mari qui part à la guerre, demande place Dame de Compagnie. — Écrire GAMBIER, bureau du journal. (3112)

Professeur de Chant
et Compositeur de Musique diplômé, donne Leçons de Chant et Harmonie. L'Harmonie peut se donner par correspondance. — Méthodes inédites, résultats certains. — Cours spéciaux pour gens du monde. — Spécialité, les enfants peu aptes. — Écrire Jacques de Montagne au bureau du journal. — 8, rue (3292)

ON DEMANDE PAVILLON
à Louer de suite composé de 5 ou 6 pièces avec petit Jardin. — Faire offres au bureau du journal aux initiales R. R. (315)

Ménage
Belge, 2 personnes 1 enfant, cherche Grande Chambre meublée dans maison tranquille, de préférence chez particuliers. — Écrire H. S., 30, au bureau du journal. (312)

LANGOUSTES
Gros arrivage MARDI 1^{er} JUIN
VENTE à la criée de la Poissonnerie
A 2 HEURES
G. DUBOIS
Agent-Importateur
22, rue de Paris, LE HAVRE

BONNE OCCASION
TRÈS BELLE CHAMBRE DE STYLE
Grand modèle, très soignée avec armoire à glace, 2 portes, démontable, table de nuit à colonnes, 550 Fr. grand lit de milieu, beau sommier... 530 Fr.
A profiter en raison des circonstances actuelles.
État parfait de tout.
S'adresser cours de la République, 54, rez-de-chaussée. (3182)

A VENDRE
Une Très Bonne Jument de Voiture
6 ans, très douce et bien attelée visible tous les après-midis.
S'adresser 20, rue d'Éretat. (3187)

ASTHME GATARRHE EMPHYSEME OPPRESSIONS
Soulagement immédiat et Guérison par la LIQUEUR REBAUD
Aucun insuccès connu.
Efficacité prouvée par milliers d'attestations.
PRINCIPALES PHARMACIES — La FLACON : 4 fr.
Au Havre : Droguerie LEVASSEUR, rue Thiers

WANTED
Board Residence for English Lady, English home preferred or where English spoken. Terms moderate. — R. B. (3032)

Cabinet A. VILLEBROD
Régisseur de Biens
2, Place des Halles-Centrales, 2 (premier étage)
LE HAVRE
A VENDRE
Magnifique Occasion
PROPRIÉTÉ
près du Havre

à 5 minutes d'un chemin de fer. Construction très moderne, composée de 10 pièces. Grand jardin de 1.050 mètres. Très belle dépendance. Belle situation.
Valeur de la Propriété : 40.000 fr.
On traiterait à 18.000 francs avec 10.000 fr. comptant seulement, le reste comme on voudra.

Pour tous renseignements, s'adresser à l'Étude de M. A. VILLEBROD, régisseur de biens, 2, place des Halles-Centrales, 2, Havre (premier étage).

Maison de confiance
PRÊTS HYPOTHÉCAIRES
Consultations gratuites
APPARTEMENT
A Louer de Suite
composé de deux pièces.
Prendre l'adresse au bureau du journal. (3772)

A LOUER
dans maison sérieuse
3 Belles Pièces Meublées
rue Collard, 13, au 1^{er}.
Visible de 3 à 4 heures. (2822)

GRÈVE DE TRESTAON
A LOUER pour saison, 2 chambres et Villa : 6 chambres de maîtres, 3 de domestiques. Garage. Descente directe sur la plage Confort.
S'adresser pour renseignements, à Mme GODE-FROY KER MANUEL, Tresteaon-Ferros-Duques (Côtes-du-Nord). (3817)

A LOUER pour deux personnes très tranquilles Une Chambre et une Cuisine. Prix : 40 fr.
Une belle Chambre meublée très confortable dans maison séreuse. Prix : 30 fr. — S'adresser bureau du journal.

DENTIERS SOLIDIS
BIEN FAITS par M. MOTET, DENTISTE
52, rue de la Bourse, 17, rue Marie-Thérèse
Répare les DENTIERS GASSÉS ou mal faits ailleurs
Réparations en 3 heures et dentiers haut et bas livrés en 5 heures

Dents à 1 fr. 50. Dents de 12 p. 5 fr. — Dentiers dep. 38 fr. Dentiers haut et bas de 140 p. 90 fr. de 200 p. 100 fr.
Modèles Nouveaux, Dentiers sans plaque ni crochets
Fournisseur de l'UNION RÉPUBLICAINE
Inlays et porcelaine, Dents-Pivots, Couronnes et Bridges
Extraction gratuite pour tous les Militaires

Un lot important de CAMOMILLE de FRANCE extra A VENDRE
à des Prix défiant toute concurrence :
Les 125 grammes... 0.55
Les 250 grammes... 1. »

DROGUERIE MÉDICINALE
AU PILON D'OR
20, Place de l'Hôtel-de-Ville, LE HAVRE

MARGARINE "La PRIMROSE"
Exquise pour la table. Excellente pour la cuisine et moins chère que le beurre.
Dépositaires : M^{rs} Vve Prémont, 48, rue de la Halle ; M. Savalle, 108, rue de la Vallée ; M. Jonea, 16, rue St-Pierre ; M. Lemaire, 7, rue Paul-Marion ; M. Binette, 184, rue G^{de}-Briquet ; M. J. Ossmont, 72, rue St-Denis ; M. Vittecoq, 77, rue St-Denis ; M. Guille, 44, rue St-Denis ; M. Carpentier, 104, rue St-Denis ; M. Batazard, 318, rue de Normandie ; M. Billard, rue de Normandie, 274 ; M. Bruckert, 149, Cours de la République ; M. Joly, 116, Cours de la République ; M. Dupray, 86, rue d'Éretat ; M. Mabille, place St-Vincent-de-Paul ; M. Fréchet, 37, rue d'Estimoteville ; M. Achard, 110, rue d'Éretat ; M. Lecœur, 88, rue Jules-Lecœur ; M. Lenoir, 7, rue Lecœur ; M. Grouard, charcutier, à Sanvic, rue de la République. (Ma 58531)

AVIS AUX MILITAIRES
LEÇONS SPÉCIALES pour BREVET DE CHAUFFEURS
Prix Modérés
Les brevets se passent les Mardis et Vendredis de chaque semaine.
Ateliers de Réparations et de Constructions. Prix modérés
Le Garage fournit Chauffeurs sérieux
GARAGE CAPLET RUE DICQUEMARE

LE LOUVRE DENTAIRE
(Antrefois 19 et 74, rue d'Éretat)
est transféré
31, RUE DE METZ
DENTIERS
Livrables le jour même
RÉPARATIONS en 3 HEURES
MaVd (1562)

TOUTES LES DÉCORATIONS
ET TOUS LES RUBANS
BELGES ET FRANÇAIS
en Magasin
Remise de 10 0/0 sur les Catalogues de Paris
LELEU, 40, rue Voltaire (Télep. 14.04)

Nœuds pour B. tonnières. 0 15, même plusieurs Ordres.
Barricots depuis 0 15 jusqu'à 0 75 par ordre. (2792)

CREDIT A TOUS
Montres - Bracelets - Montre
depuis quatre francs par mois.
AU COMPTOIR D'HORLOGERIE
46, rue du Champ-de-Poire, 46

Spécialité de LITS Fer et Cuivre
ET LITERIE
L. VASSAL
8, rue Jules-Lecœur, 8
(pres l'Hôtel de Ville)

VENTE ET LOCATION DE LITERIE
et Chambres à coucher complètes
PRIX TRÈS MODÉRÉS
Succursale, 32, rue de Normandie

CIDRE PUR JUS
300 Recettes A VENDRE à expédier dans fûts. — Acheteurs, s'adresser à BARBIER, à Etreville (Eure).

A Vendre (Occasion)
TRÈS BEAU PAVILLON
Boulevard François-I^{er}
Composé de 14 belles pièces. Magnifiques caves. Jardin. Construction moderne. Garage pour automobile. Eau, gaz, électricité. Prix exceptionnel : 60.000 fr.
Pour tous renseignements, s'adresser à l'étude de M. A. VILLEBROD, régisseur de biens, 2, place des Halles-Centrales, 2 (1^{er} étage), Le Havre.

MAISON DE CONFIANCE
Prêts Hypothécaires

MARIAGE
47 ans, bien, bonne situation, désire mariage. MONSIEUR de 45 à 55 ans, ayant belle situation. Ne répondra qu'à lettre signée.
Écrire E. G., au bureau du journal. (3902)

Pour nos Soldats
JAMBONS « MONOPOLE »
(Marque déposée)
Cuits, décapés en tranches fines, en boîtes de 1 kilogramme, ouverture à clef.
J. MARTINEAU
9, rue de la Comédie, 9
Prix spéciaux pour le Commerce 3 mi 1/2 ju

à louer pour la saison d'été
ON DEMANDE Une Charrette Anglaise ou Tonneau attelés d'un poney. — Adresser les offres au bureau du journal, sous les initiales M. G. K. (3262)

A VENDRE
DRÊCHES
S'adresser à la Grande Brasserie de l'Onest. (3852)

Je suis acheteur, au comptant d'un Café avec ou sans restaurant, Tabac ou avec Chambres meublées, ou une Épicerie-Débit, ou une bonne Maison meublée.
Écrire à M. ERNEST ALIARD, au bureau du Petit Havre. — Agences s'abstenir. (3172)

Fonds de Commerce à vendre
Occasion très rare à céder
TRÈS BON FONDS de Café-Débit-Articles de Fumeurs, quartier très passant, situation d'avenir. Très ancienne maison. — A céder pour 2.000 fr.
Pour tous renseignements, s'adresser à M. A. VILLEBROD, régisseur de biens, 2, place des Halles-Centrales, 2, Havre. (330)

Le Service des Chemins de Fer
Service établi au 14 Avril

Table of train schedules for Le Havre, Montivilliers, Rolleville. Columns: STATIONS, Ouv, 1.2.3, 1.2.3, 1.2.3, 1.2.3, 1.2.3.

Table of train schedules for Le Havre, Epouville, Montivilliers, Demi-Lieu, Rouelles, Les Loges-Vanottes-sur-Mer, Montivilliers, Epouville, Rolleville. Columns: STATIONS, Ouv, 1.2.3, 1.2.3, 1.2.3, 1.2.3, 1.2.3.

Table of train schedules for Le Havre, Epouville, Montivilliers, Demi-Lieu, Rouelles, Les Loges-Vanottes-sur-Mer, Montivilliers, Epouville, Rolleville. Columns: STATIONS, Ouv, 1.2.3, 1.2.3, 1.2.3, 1.2.3, 1.2.3.

Table of train schedules for Le Havre, Breauté-Bénerville, Montivilliers, Les Loges-Vanottes-sur-Mer, Breauté-Bénerville, Etretat. Columns: STATIONS, Ouv, 1.2.3, 1.2.3, 1.2.3, 1.2.3, 1.2.3.

Table of train schedules for Le Havre, Breauté-Bénerville, Montivilliers, Les Loges-Vanottes-sur-Mer, Breauté-Bénerville, Etretat. Columns: STATIONS, Ouv, 1.2.3, 1.2.3, 1.2.3, 1.2.3, 1.2.3.

Table of train schedules for Le Havre, Motteville, Grémouville, Breauté-Bénerville, St-Vaast-Bosville, Breauté-Bénerville, St-Vallery-en-Caux. Columns: STATIONS, Ouv, 1.2.3, 1.2.3, 1.2.3, 1.2.3, 1.2.3.

Table of train schedules for St-Vallery-en-Caux, Breauté-Bénerville, Grémouville, Motteville, Le Havre. Columns: STATIONS, Ouv, 1.2.3, 1.2.3, 1.2.3, 1.2.3, 1.2.3.

Imprimerie du Journal Le Havre
33, rue Fontenelle.
Administrateur-Délégué-Gérant : O. RANDOLET

— Toujours au même prix ?
— Toujours, naturellement. Cependant, il y a quelques petits changements dans les instructions à retenir.
— Lesquels ?
— Ceux-ci : non seulement j'ai besoin de voir les lettres qui pourraient arriver de Valdivia du Chili, mais encore toutes celles qui proviendraient de Santiago ou de Valparaiso.
— Ceux-ci d'ailleurs, je désirerais voir, sans exception, les lettres qui pourraient venir de l'Amérique du Sud.
— Si par hasard, elles ne m'intéressaient pas, je vous les rendrais en bon état.
— Bien. Votre Honneur ; je ferai mon possible pour les reconnaître.
— C'est très facile, aux timbres de la poste.
— Ce n'est pas tout.
— Il serait utile aussi que vous jetiez un coup d'œil aux lettres venant de France.
— Si, dans le nombre, il y en avait une qui vint de Bordeaux, je la voudrais.
— Aoh ! fit Harris, en fronçant les sourcils, cela complique ma mission.
— Si peu.
— N'importe, je ne puis faire tout cela pour le même prix.
— Vous plaisantez, mister Harris !
— Vous devenez trop gourmand, je m'adresserais ailleurs.
— En disant cela, d'un accent mécontent et à la fois résolu, l'homme au carrick se leva comme prêt à se retirer.
— Harris sans s'émouvoir en fit autant.
— C'est à prendre ou à laisser, dit-il d'un ton ferme.
— Votre Honneur réfléchira que, en plus

des lettres, le silence vaut aussi son prix !
Le mystérieux personnage eut une minute d'hésitation ; les dernières paroles d'Harris semblaient contenir une menace.
Le portier ne parut pas s'apercevoir du trouble de son interlocuteur.
— Restez ! dit brusquement le personnage, asseyez-vous et concluez.
— Combien voulez-vous ?
— Le double pour chaque lettre.
— En réalité ça ne vous coûtera pas très cher, et ça ne me procurera pas, non plus, de bien grands profits.
— Ce n'est pas encore ces opérations-là qui m'enrichiront.
— Pourquoi donc ?
— Parce que les lettres en question sont trop rares.
— Heureusement, murmura l'interlocuteur d'Harris.
— Eh bien, c'est entendu mister Harris. Vous aurez dix livres sterling par lettre. Toujours le même mot d'ordre ; vous vous souvenez ?
— Oui, Votre Honneur, parfaitement : le Grand Toqué.
— L'homme au carrick sourit, malgré la gravité de la situation.
— Va pour le Toqué, dit-il ; c'était Moncal, ce sera moi. Maintenant, parlons d'autre chose.
— Ne s'est-il pas produit dernièrement quelques changements dans le personnel du marquis ?
— Des changements ? Attendez donc... oui, c'est exact, le valet de chambre Emilio est parti.

Mais comment savez-vous cela ?
— Je sais tout ce qui peut m'intéresser, mister Harris ; souvenez-vous-en.
— Et pourquoi ce valet de chambre est-il parti ?
— On l'a renvoyé.
— Avant-il commis quelque grosse faute ?
— Je ne le crois pas.
— Vous n'avez rien entendu dire de particulier par les domestiques ?
— Non, rien, sinon qu'Emilio faisait très mal son service.
— Il était trop Espagnol, voyez-vous, Votre Honneur.
— Son ancien maître, le comte d'Alcala de Marchena, n'avait pu le dresser à l'anglaise.
— Ah ! ah ! on dit cela ?
— Oui, Votre Honneur, il n'y a pas à le cacher, ce n'est pas déshonorant.
— Et pas autre chose ; vous en êtes sûr ?
— Oh ! parfaitement sûr.
— Bien ; à présent dites-moi ce que pense le personnel de l'hôtel de Montlouis du comte d'Alcala de Marchena ?
— Mais rien ; c'est à dire que l'on s'accorde à trouver le comte très élégant, très respectable, et surtout un peu fier.
— C'est tout ?
— Absolument.
— Ne parle-t-on pas du recul de son mariage avec Mlle de Montlouis ?
— Je n'ai rien entendu sur ce sujet.
— Sur cette affirmation l'homme au carrick sourit d'un air satisfait et rassuré.
— Les réponses très simples du portier paraissaient tout à fait sincères ; elles le tranquillisaient à tous les points de vue.
— Ainsi, rien de grave ne s'était produit relativement à Moncal.

L'imbécile s'était enfui, sous l'empire d'une poltronnerie fort exagérée qui n'aurait pas d'excuse.
Quant au mariage d'Inès, rien de très important non plus, en dépit des échos reproduits par les journaux, puisque le personnel de l'hôtel n'en parlait même pas.
— Or, les domestiques sont habituellement bien renseignés, et surtout les premiers.
— Mister Harris, je vous remercie, dit l'homme au carrick ; n'oubliez pas les lettres et le Grand Toqué ?
— C'est entendu, Votre Honneur.
— Et comme le portier se levait pour partir, son interlocuteur lui glissa discrètement deux pièces d'or dans la main.
— Si le silence est d'or, dit-il, les paroles sont d'argent ; les vôtres ont leur prix.
— Harris s'en fut, ravi de l'aubaine, et sans même songer à remercier.
— Cinq minutes plus tard, son interlocuteur sortait à son tour de la taverne des Irlandais, se dirigeant vers Regent-Street.
— Le lendemain, dans l'après-midi, le pseudo-comte d'Alcala de Marchena se présentait à l'hôtel de Montlouis. Il demandait instamment à être reçu par la fille du marquis.
— Introduit aussitôt au salon, il y trouva Inès plongée dans la lecture des journaux de modes.
— La jeune fille le reçut avec un sourire charmant, du meilleur augure.
— Ah ! ma chère fiancée, j'avais peur de ne point vous trouver encore, fit le comte, en s'asseyant tout près de la belle Espagnole.
— Pourquoi donc, mon ami ?

— Mais tout simplement parce que déjà, avant-hier, vous étiez absente à l'heure de ma visite coutumière.
— C'est vrai ; je vous prie de m'excuser, mon ami.
— J'avais à faire des courses urgentes, pour un motif préemptoire.
— Est-il indiscret de vouloir connaître ce motif ?
— Pas du tout ; il s'agissait de toilette.
— Pour une femme, vous le savez, ces choses ont une importance extrême.
— Hélas ! nous, pauvres hommes, nous en avons beaucoup moins ; même lorsque nous sommes fiancés agréés, des amoureux sincèrement épris.
— Vous avez tort de croire cela, mon ami.
— La toilette est souvent pour les femmes un accessoire de l'amour.
— En général, elles veulent être belles pour l'homme qui les aime.
— Ainsi, c'est pour vous que je deviens coquette.
— Le comte d'Alcala sourit avec fatuité.
— Merci, fit-il, ces mots me rassurent.
— Si l'expression n'en est pas absolument exacte, elle n'en est pas moins charmante.
— Vous auriez donc quelque inquiétude ?
— Minutia Inès, d'un air innoce.
— Ma foi, oui, je ne dois pas vous le dissimuler.
— A quel sujet, mon ami ?
— A propos de certain article, étrange, lu dans un journal mondain, article relatif à notre union prochaine, et où il était dit que, très probablement, ce mariage serait reculé.

— Vraiment, je ne savais pas cela, fit Inès, d'un accent très sincère en apparence.
— Le marquis ne serait-il pas l'instigateur de ces articles ?
— Je ne le pense pas.
— Cependant, lui seul pourrait vous le dire en toute certitude.
— Voulez-vous le voir ?
— Volontiers ; s'il peut me recevoir aujourd'hui.
— Je le crois, car sa santé s'améliore peu à peu, surtout depuis qu'Emilio est parti.
— A ces mots, le comte d'Alcala eut un froncement de sourcils involontaire ; ses prunelles grises s'illuminèrent d'une flamme d'acier passager.
— Il crut saisir une insinuation soupçonneuse dans les dernières paroles de la jeune fille ; il faillit le dire.
— Venez ! fit Inès d'une voix insinuante et douce qui le désarma.
— Puis elle sortit la première du salon, entraînant son fiancé sur ses pas, vers le cabinet de travail de l'armateur.
— Annoncés tous deux par le valet de chambre, ils furent introduits sur-le-champ.
— Ah ! mon cher marquis, je suis bien heureux de vous voir en meilleure santé, dit le pseudo-comte d'Alcala, en pressant chaleureusement les mains du vieillard.
— (A suivre).

Vu par Nous, Maître de la Ville du Havre, pour la légalisation, de la signature O. RANDOLET, apposez ci-contre