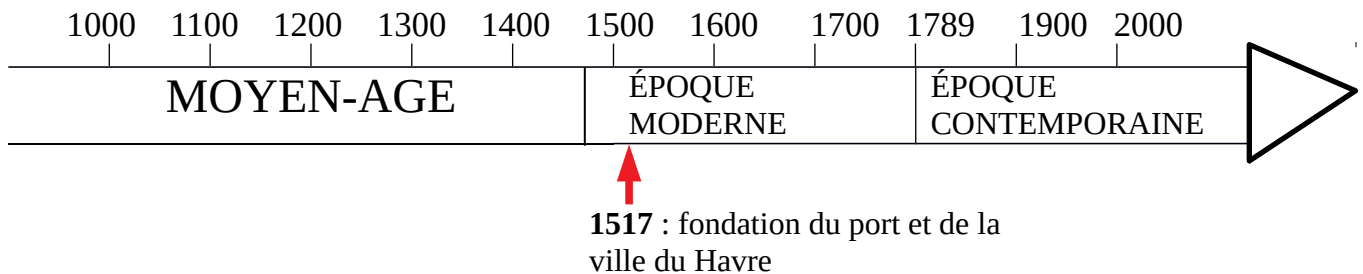


1ère partie : La fondation du port du Havre de Grâce, une décision royale

Document 1 :



Document 2 : extraits de la traduction en français moderne de la Charte de fondation du port « Havre de Grâce », 5 février 1517 (AMH, AA1-A)

Traduction en français moderne

Nous, François, par la grâce de Dieu roi de France, à notre aimé et dévoué cousin, conseiller, chambellan et chevalier de notre Ordre⁽¹⁾ le sire de Bonnyvet, amiral de France, salut et dilection. Pour la sécurité de nos navires et vaisseaux, et ceux de nos sujets naviguant sur la mer océane, nous avons fait chercher, en la côte de Normandie et en notre pays de Caux, un lieu sûr et convenable qui puisse les accueillir. De votre avis et de celui de notables personnages, expérimentés en ce domaine, le lieu de Grâce serait l'endroit le plus propice de la dite côte et du dit pays de Caux à faire un havre où les navires et vaisseaux pourraient, aisément et en toute sécurité, arriver et séjourner. Pour faire faire le dit havre selon la forme que nous voulons lui donner, nous avons besoin de commissioner quelques prudents et notables personnages expérimentés, en qui nous ayons toute confiance. Nous vous faisons savoir que, considérant votre expérience et vos qualités, ainsi que l'entière

Document original conservé
aux archives municipales du
Havre

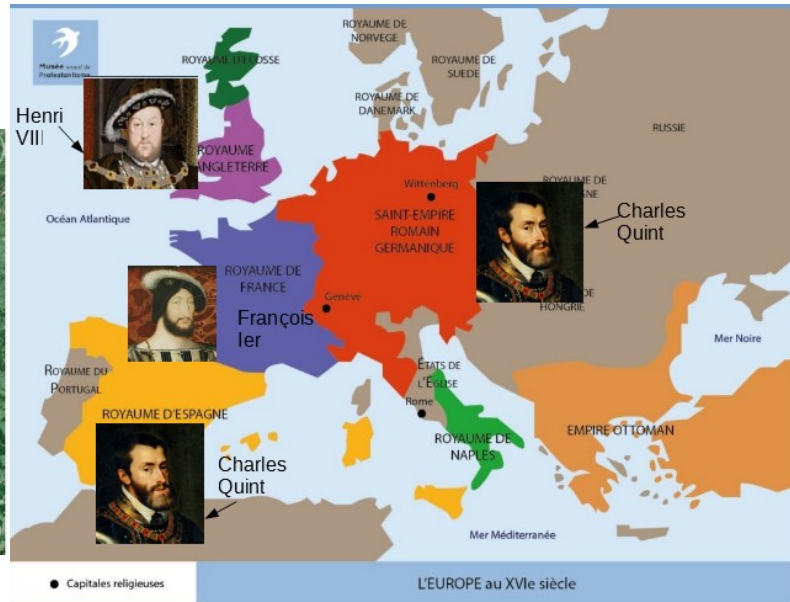


Consigne 1 : Observe la chronologie. Écris à quelle époque la ville du Havre a-t-elle été créée ?

.....

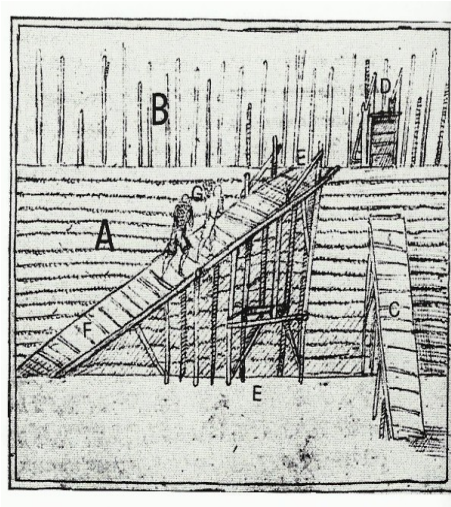
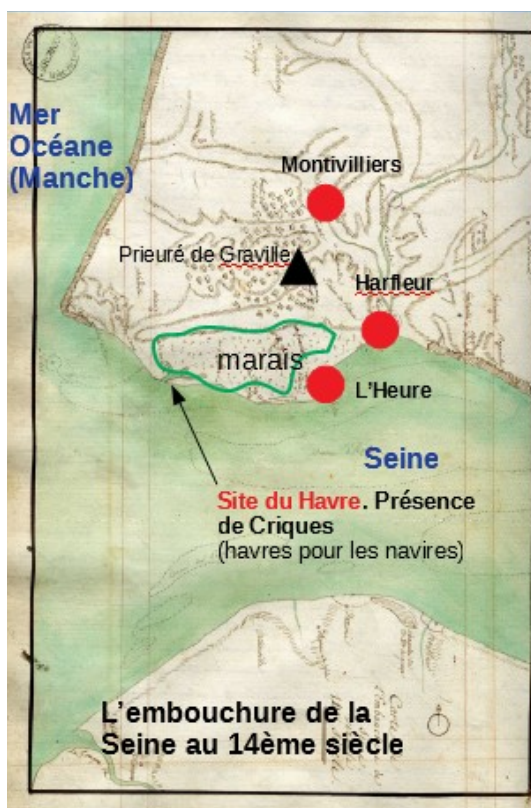
Consigne 2 : Souligne dans le document 2, la raison pour laquelle François Ier veut construire un port en Normandie.

Consigne 3 : Souligne dans le document 2, le passage qui explique pourquoi c'est le site du Havre qui a été retenu.



Consigne 4 : Observe les cartes ci-dessus puis coche les deux bonnes réponses dans la liste proposée pour répondre à la question « Pourquoi François Ier avait-il besoin de sécuriser les navires qui naviguaient dans la mer Océane (Manche) ? »

- ☐ Parce qu'il est difficile de naviguer sur la Mer Océane
- ☐ Parce que les navires français pouvaient être attaqués par des navires anglais du roi Henri VIII, ennemi de François Ier.
- ☐ Parce que les navires français n'étaient pas en mesure de naviguer sur de longs trajets et qu'il leur fallait de nombreuses escales (endroits où les marins peuvent se reposer, se ravitailler en nourriture, en eau et où les navires peuvent se faire réparer)
- ☐ Parce que les souverains européens ennemis de François Ier pouvaient attaquer Paris par la Seine



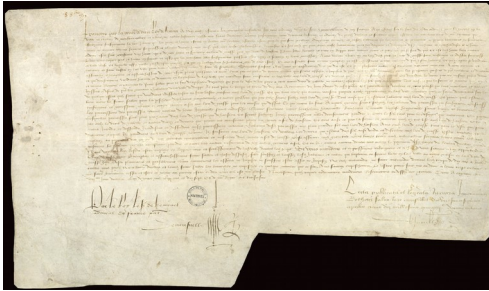
Rempart en construction.

- A Rempart
- B Pieux
- C Pont normal de la courtine*
- D Pont-levis relevé la nuit
- E Rampe le long de la courtine extensible suivant l'avancée des travaux
- F Planche
- G Pionniers portant des banneaux

Consigne 5 : Observe les documents et complète la phrase suivante en indiquant le mot manquant.

La construction du port par les pionniers a été difficile à cause de la présence de

2ème partie : La fondation et le développement de la ville Française de Grâce.



Document original conservé aux AMH (AMH, AA2)

Document : extraits de la transcription de l'acte de fondation de la ville Française de Grâce, 8 octobre 1517

« Pour tenir le port du Havre en sûreté et afin que les marchands le fréquentent et puissent être logés (...) [nous souhaitons] (...) faire construire et édifier forteresse et ville close (...) afin qu'elle puisse être peuplée et (...) [qu'en ce lieu gens [les gens] **aient exemption** et (...) de **toutes tailles** qui seront assises et imposées de par nous en notre royaume toutes les personnes qui sont ce présent habitans et demourans et qui doresnavant viendront habiter et demourer en la closture de ladite ville que entendons faire construire en ladite ville audit lieu de Grasse »

D'après l'acte de fondation de la ville, février 1517

avoir exemption : expression qui signifie être dispensé (ne pas être obligé).

Tailles : impôts que percevaient les seigneurs et/ou les rois.

Consigne 6 : Souligne dans le texte la raison pour laquelle François Ier décide de construire une ville autour du port du Havre ?

Consigne 7 : À l'aide du texte, complète la phrase suivante.

Pour attirer des habitants dans la ville du Havre, François Ier les de payer des, comme les tailles.

Document : photographie de la tour François Ier, construite entre 1518 et 1520 pour protéger l'entrée du port du Havre. (5FI094)

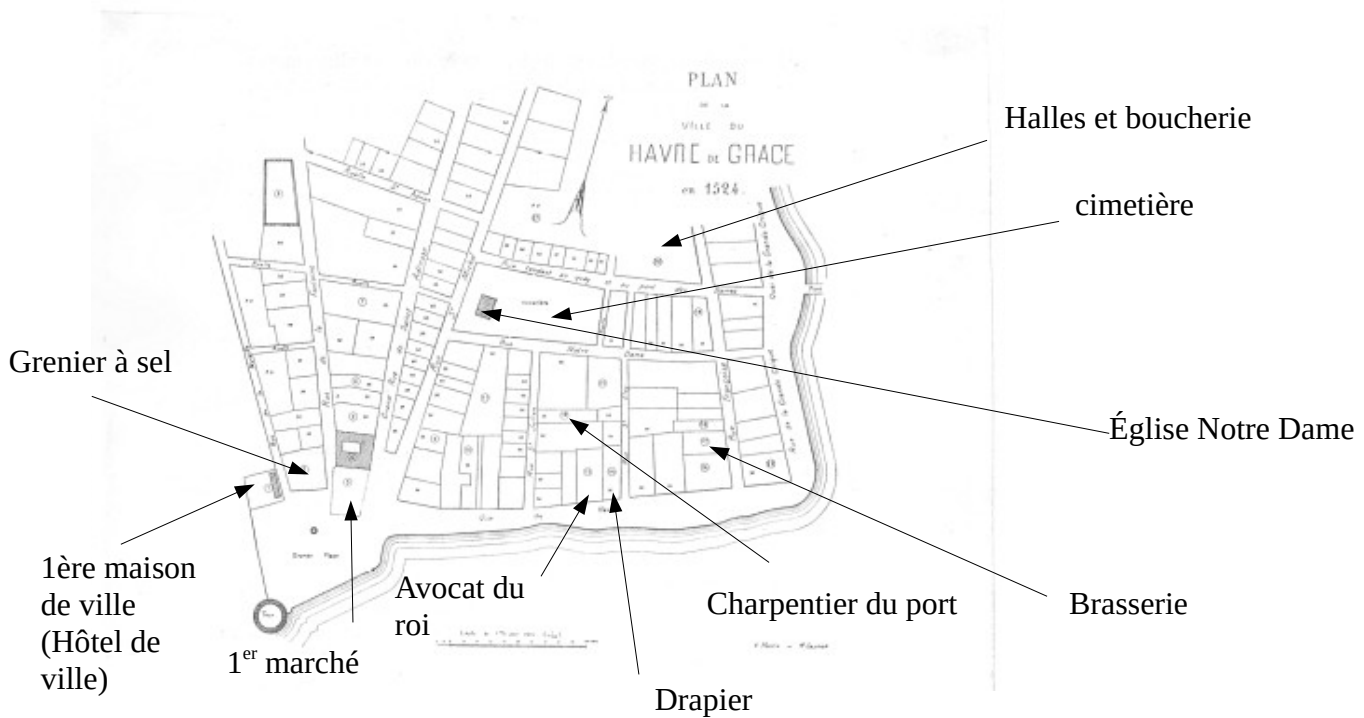


Consigne 8 : Va vérifier près de l'original de la photographie pour répondre par oui ou non à la question suivante.

La Tour François Ier existe-t-elle toujours ?

.....

Plan du Havre en 1524



LÉGENDE DU PLAN DU HAVRE

- | | |
|---|--|
| 1. Première maison de Ville. | 11. Nicolas Raoullin, écuyer. |
| 2. Emplacement projeté du Grenier à sel. | 12. Pierre Léger, maître charpentier du port. |
| 3. Premier Marché. | 13. Nicolas Harnois, avocat du Roi. |
| 4. Maison de M. du Chillou. | 14. G. Daniel, drapier. |
| 5. » à l'image de St-George puis le Moine-Verd. | 15. Jean de Marceilles, écuyer. |
| 6. » de M. d'Emalleville, écuyer tabellion. | 16. Jean Ferey, fils de l'architecte. |
| 7. » de J. d'Estimauville, lieutenant de M. du Chillou. | 17. Brasserie, aujourd'hui la « Grosse Tonne ». |
| 8. Mare ou viviers de la ville. | 18. Frebert, pionnier aux travaux du port. |
| 9. Première maison construite par Robert Mahieu. | 19. Jehan Le Prevost, maire. |
| 10. Michel Ferey, premier architecte de la ville. | 20. Emplacements des halles et de la boucherie |
| | 21. Place vide devenue deuxième place du marché de caniballes. |
| | 22. Maison Catalier (actuellement la Douane). |

NOTA.— Les emplacements édifiés en 1524 sont indiqués par la lettre M.

Consigne 9 : Remplis le tableau ci-dessous à l'aide du plan du Havre de 1524 et de sa légende.

Bâtiment de la vie publique (politique)	2 Bâtiments ou lieux de la vie religieuse	3 Bâtiments ou lieux de la vie économique

3ème partie : Le Havre au début des guerres de religion

Les guerres de religion (1562-1598)

Les guerres de religion en France opposent deux partis : les catholiques qui s'appuient sur leur légitimité historique et les huguenots, minoritaires, c'est-à-dire les protestants. Elles se divisent en 8 conflits, de 1562 à 1598, avec pour point d'orgue le massacre de la Saint-Barthélémy dans la nuit du 23 au 24 août 1572. Le problème protestant trouve un règlement en 1598, lorsque le roi Henri IV, lui-même protestant converti au catholicisme, promulgue l'Edit de Nantes. C'est un édit de tolérance, accordant aux protestants la liberté de conscience, l'égalité juridique avec les catholiques et une liberté de culte limitée.

Consigne 10 : Observe la carte puis écris quel est le groupe de chrétiens le plus nombreux en France au 16ème siècle.

.....

Consigne 11 : Observe la carte puis écris quel est le groupe de protestants présent au Havre.

.....

Les religions en Europe au milieu du XVIème siècle



Groupes de protestants

Gaspard de Coligny



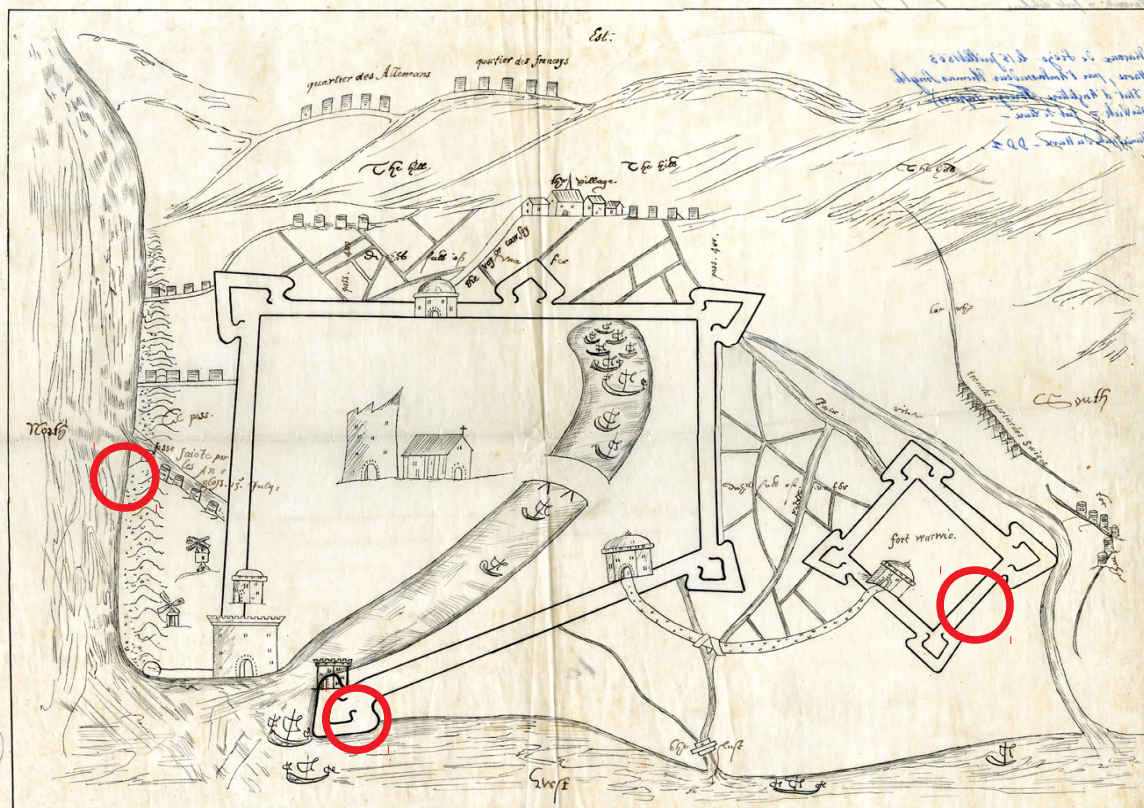
Gouverneur du Havre de 1560 à 1562. Protestant, il entre en guerre aux côtés du prince de Condé (principal chef des protestants) contre Charles IX, roi de France, et les Catholiques. Pour financer l'armée protestante, le prince de Condé, passe un accord Élisabeth Ière (traité de Hampton Court du 20 septembre 1562). Gaspard de Coligny doit céder Le Havre à l'Angleterre contre une aide financière. Les Anglais occupent Le Havre d'octobre 1562 à juillet 1563.

Il meurt assassiné lors du massacre de la Saint Barthélémy (24 août 1572). Ce jour-là, à Paris des milliers de protestants sont massacrés par les chefs de guerre des Catholiques, à l'occasion du mariage d'Henri de Navarre (le futur Henri IV)

Consigne 12 : Lis la biographie de Gaspard de Coligny puis entoure la bonne réponse parmi les suivantes.

- 1) Les Anglais occupent la ville du Havre entre 1562 et 1563 pour protéger les Catholiques.
- 2) Les Anglais occupent la ville du Havre pour protéger les Protestants.
- 3) Les Anglais occupent la ville du Havre entre 1562 et 1563 car le roi de France a vendu la ville à la reine d'Angleterre

Copie du plan schématique dressé par l'Anglais Thomas Smyth au moment du siège du Havre par les Français en 1563 (AMH, DDI). L'original est conservé à la Tour de Londres.



Consigne 13 : Place dans les cercles figurant sur le plan, les numéros correspondant aux indications suivantes, qui montrent comment les Protestants et les Anglais ont cherché à renforcer la défense de la ville du Havre pour se protéger d'un éventuel siège de la ville par le roi de France.

1

fossés pour protéger la muraille à l'ouest de la ville close.

2

Tour Vidame, construite à la fin de l'année 1562. C'est le protestant Jean de Ferrières, 2^e vidame de Chartres (titre de noblesse), retiré au Havre, qui finance sa construction.

3

fort Warwick, construit par le comte anglais de Warwick, envoyé au Havre par Élisabeth I^{ère}