



Société Havraise d'Etudes Diverses
Archives Municipales - Fort de Tourneville
55 rue du 329^{ème} R.I.
76600 Le Havre

Conférence - Jeudi 12 Mars à 18h - Salle Legoy - Entrée libre

François ROUSSEL

Les aérotrains de Jean Bertin



L'aérotrain s'inscrit dans une époque où l'innovation industrielle reposait encore sur l'audace d'équipes resserrées, capables de transformer une intuition en prototype grandeur nature. Sous l'impulsion de Jean Bertin, l'aérotrain a été conçu comme une rupture technologique totale : sustentation par coussin d'air, propulsion par hélice, par turboréacteur puis moteur linéaire, voie en béton dédiée.

Cette architecture, exigeante et novatrice, nécessitait une précision d'ingénierie rarement atteinte dans les années 1960. Bertin soulignait souvent que la difficulté ne résidait pas seulement dans la technique, mais dans la capacité à faire accepter une solution qui ne ressemblait à rien de connu. Pourtant, grâce à une équipe soudée, polyvalente et animée par une culture d'expérimentation directe, les prototypes ont vu le jour en un temps record, atteignant des performances qui surpassent encore celles d'aujourd'hui. Cette période, désormais révolue, témoignait d'un moment où un groupe d'ingénieurs pouvait encore bâtir une infrastructure, tester une technologie révolutionnaire et défier les institutions établies. L'aérotrain reste ainsi le symbole d'une innovation née de la liberté d'inventer, avant que les grands projets de transport ne deviennent l'apanage de structures lourdes et de stratégies nationales. C'est le récit de cette épopée moderne que nous vous proposons.